



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

PROVINCIA B T

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Originale Deliberazione di Giunta Comunale

N. <u>77</u> del Reg. Data: <u>12 / 5 / 2017</u>	Oggetto: Procedure finalizzate alla programmazione e alla candidatura di interventi a valere sul Programma Operativo Regionale P.O.R. 2014-2020 Asse VII " Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete" Azione 7.4-Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale"-Avviso pubblico di manifestazione di interesse allegato alla determina regionale n.22 del 31/03/2017- Atto di indirizzo.
---	---

L'anno duemiladiciassette, il giorno 12 del mese di maggio, alle ore 12,30, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
BOTTARO	Avv. Amedeo	SINDACO- PRESIDENTE	x	
BOLOGNA	Ing.Raffaella	ASSESSORE	x	
CAPONE	Arch.Giovanni	ASSESSORE		x
CILIENTO	Dott.ssa Debora	ASSESSORE	x	
D'AGOSTINO	Dott.ssa Ivana	ASSESSORE	x	
DE MICHELE	Dott.Giuseppe	ASSESSORE		x
DI GREGORIO	Avv.Michele	ASSESSORE		x
DI LERNIA	Dott.Felice	ASSESSORE	x	
DI GIFICO	Avv.Carmelina	ASSESSORE		x
LIGNOLA	Dott.Luca	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

dott.Carlo CasalinoIl Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 6Assessori, ed assenti n. 4 Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati

a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Su proposta dell'Assessore al Demanio

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE

- con Deliberazione della Giunta Regionale 17 luglio 2014 n.1498, n. 146 è stato approvato la proposta di Programma Operativo Regionale Puglia 2014-2020 (FESR-FSE), inviata formalmente alla commissione europea, entro il termine di tre mesi decorrenti dall'invio dell'Accordo di Partenariato, previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- con decisione C (2015) 5854 del 13.08.2015 la Commissione, dichiarando che il POR Puglia FESR FSE 20142020 contiene tutti gli elementi di cui all'art. 27, paragrafi da 1 a 6, e all'art. 96, paragrafi da 1 7, del regolamento (UE) n,1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n.1303/2013, ha approvato i diversi elementi del Programma Operativo;
- con Deliberazione di Giunta Regionale 06/10/2015 n.1735 è stato approvato il Programma Operativo nella versione definitiva generata dalla piattaforma informatica della Commissione, SEC 2014 ed è stato peso atto della decisione di esecuzione della Commissione C(2015) 5854 del 13.08.2015 che approva determinati elementi del Programma Operativo "POR Puglia FESR-FSE" per il sostegno del Fondo europeo nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione nella Regione Puglia, in Italia;

VISTO

- la Deliberazione della Giunta regionale n. 373 del 21.03.2017 avente ad oggetto "POR PUGLIA 2014-2020, Asse VII - Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete, Azione 7.4 - Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale – Variazione al Bilancio di Previsione 2017 e Pluriennale 2017-2019 ai sensi del D. LGS n. 118/2011 e ss.mm.ii e approvazione schema di avviso pubblico di Manifestazione d'interesse"
- con l'Atto Dirigenziale n. 22 del 31.03.2017 della Sezione Trasporto Pubblico e Grandi Progetti è approvato l'AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE D'INTERESSE per la selezione degli interventi a valere sull'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale", secondo quanto esplicitato nel prospetto "SCHEMA INTERVENTO" allegato allo stesso avviso;

CONSIDERATO CHE

- nell'ambito del Programma Operativo (PO) Puglia 2014-2020, l'Asse prioritario VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete" individua, in relazione all'obiettivo specifico 7.d "Aumentare la competitività del sistema portuale e interportuale", l'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale", che prevede il potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi nonché il potenziamento dell'integrazione dei porti con le aree retro portuali;
- Con la Delibera di Giunta Regionale n. 373 del 21.03.2017 prende formale avvio l'attività operativa finalizzata al dragaggio dei porti pugliesi diversi da quelli attualmente sede di Autorità Portuale (Bari, Taranto, Brindisi e Manfredonia) esclusi in quanto rientranti nella competenza dello Stato;
- nell'ambito dell'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Puglia 2014/2020, la selezione degli interventi da ammettere a finanziamento, che avverrà per mezzo di Avviso pubblico, sarà operata nel rispetto dei principi stabiliti dall'art. 110 del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17.12.2013, nel rispetto delle direttive comunitarie in materia di appalti pubblici e del regolamento comunitario in materia di Aiuti di Stato, così come di tutte le altre normative cogenti a livello nazionale e comunitario;
- i criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza, caratterizzati da trasparenza, non discriminazione e di facile applicazione e verificabilità, sono funzionali a consentire la selezione ed il finanziamento di progetti caratterizzati da un elevato grado di coerenza rispetto agli obiettivi specifici ed ai risultati dell'Asse VII – Azione 7.4.
- con Deliberazione della Giunta regionale n. 1773 del 23.11.2016 avente ad oggetto il POR FESR 2014-2020, sono state adottate le linee di indirizzo dell'Azione 4.4 dell'Asse IV, nonché delle Azioni dell'Asse VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete", tra cui l'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale", interventi di potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali ed interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi, *il potenziamento e l'integrazione dei porti con le aree retro portuali nonché interventi di dragaggio dei fondali e costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti;*
- con la summenzionata delibera, è stata individuata una dotazione finanziaria di complessivi € 48.000.000,00 per il potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali, attività di dragaggio dei fondali e costruzione di specifici sistemi di protezione tese a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti, promossi dalla Regione Puglia, dalle Autorità portuali e dagli Enti locali, quali soggetti Beneficiari espressamente individuati per le finalità dell'Azione 7.4;

- al fine di avviare la programmazione degli interventi dell’Azione 7.4, la Sezione competente ha ritenuto opportuno approvare suddetto AVVISO PUBBLICO di MANIFESTAZIONE D’INTERESSE e relativa modulistica, finalizzato alla definizione di una mappatura territoriale, a livello regionale, dei fabbisogni d’intervento sia in termini qualitativi che quantitativi, propedeutica alla successiva fase di indizione della selezione delle progettualità da ammettere a finanziamento per mezzo di Avviso pubblico;

RITENUTO CHE

- questa Amministrazione Comunale intende perseguire tutte le possibilità offerte dalla programmazione regionale, nazionale e comunitaria per l’acquisizione di risorse a sostegno dei programmi e per la realizzazione dei suddetti progetti, scelti come prioritari dall’amministrazione medesima;
- i finanziamenti pubblici saranno erogati per realizzare interventi che dimostrino la loro effettiva fattibilità e le loro ricadute in termini di sviluppo territoriale ed economico;
- questa Amministrazione Comunale ha la disponibilità di un ambito portuale meta di attività della Regione sia a livello di transiti da diporto, sia come porto con indirizzo peschereccio; e di aree retro portuali e di banchina con possibilità di attrezzamento ed allestimento di infrastrutture commerciali e ricettive;
- nelle linee programmatiche di questa Amministrazione, tra i principali obiettivi, vi è la valorizzazione dell’intera area portuale, in considerazione dell’importanza strategica che assume il porto di Trani per lo sviluppo economico e sociale della nostra comunità;

DATO ATTO CHE

- la Regione Puglia indice Avviso Pubblico di manifestazione d’interesse per la successiva selezione degli interventi a valere sull’asse VII- Azione 7.4 “Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale” del POR PUGLIA FESR-FSE 2014-2020, secondo quanto esplicitato all’interno del prospetto allegato al suddetto avviso;
- lo stesso avviso pubblico è finalizzato alla definizione di una mappatura territoriale, a livello regionale, dei fabbisogni d’intervento, sia in termini qualitativi che quantitativi, propedeutica alla successiva fase di indizione della selezione delle progettualità per mezzo di Avviso pubblico;
- benché la suddetta manifestazione d’interessi è finalizzata a mappare territorialmente la generalità dei fabbisogni d’intervento volti al potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali, nonché la costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le ricadute situazioni di perdita di pescaggio dei porti, alla luce delle manifeste criticità in cui

versano le profondità operative dei porti pugliesi, *priorità d'investimento verrà riservata agli interventi di dragaggio dei fondali unitamente ai progetti per la gestione dei sedimenti estratti*, da finanziarsi con le risorse di cui alla DGR n. 1773 del 23.11.2016, rimandando le restanti progettualità ai successivi provvedimenti di programmazione finanziaria;

- per il bacino portuale di Trani è indispensabile un lavoro di dragaggio che consenta alla flotta peschereccia di poter navigare con tranquillità all'interno del porto, che si consenta al nostro approdo di poter ospitare barche di dimensioni maggiori;
- alla luce delle nuove esigenze provenienti dall'incremento dei flussi turistici avuti a Trani in questi ultimi anni e considerato il traffico da diporto in notevole aumento e la necessità di riorganizzare l'area portuale della zona peschereccia per adeguarsi alle nuove esigenze di carattere logistico e igienico sanitario;
- gli interventi che si andranno a realizzare sono totalmente finanziabili dal nuovo Programma Operativo Regionale 2014-2020;

Ritenuto che per perseguire gli obiettivi dell'azione 7.4 è necessario dotarsi di un monitoraggio comprensivo di analisi preliminari delle aree/siti da candidare per verificare lo stato dei luoghi;

Ritenuto altresì dover formulare al Dirigente dell'Ufficio Demanio le opportune linee di indirizzo;
Visto il parere favorevole di regolarità tecnica, in atti, espresso dal Dirigente dell'Ufficio Demanio, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n.267/2000;
Vista la legislazione vigente in materia;
Visto il D. Lgs 18.08.2000, n. 267;
Con voti unanimi, resi nei modi di legge

DELIBERA

per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono interamente riportate:

- 1) di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) di esprimere, quale atto di indirizzo, la volontà di dare mandato agli uffici competenti di attivare ogni provvedimento utile a partecipare al suddetto avviso pubblico;
- 3) di nominare quale Responsabile del Procedimento il Dirigente dell'Ufficio Demanio;
- 4) di dare mandato al Dirigente dell'Ufficio Demanio di procedere all'adozione di tutti gli atti gestionali per dare esecuzione al presente provvedimento;
- 5) di trasmettere copia del presente provvedimento al dirigente dell'Ufficio Demanio;

- 6) di dichiarare, con separata ed unanime votazione, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, 4° comma del D.Lgs. n.267/2000.



Format

Scheda Intervento

- 1) Anagrafica e descrizione intervento**
- 2) Vincoli e strumenti di pianificazione**
- 3) Classificazione e caratteristiche portuali**
- 4) Servizi portuali**
- 5) Opere e manutenzioni**
- 6) Cronoprogramma e importi**



1) Anagrafica e descrizione intervento

Data di compilazione	21.04.2017
Comune di	TRANI
Provincia di	BT
Referente dell'Amministrazione	Sindaco: Amedeo Bottaro
Telefono	
Fax	
Email	

Descrizione dell'intervento	<p>Relazione di sintesi: Il porto di Trani ha la necessità dell'esecuzione dei seguenti interventi:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Escavo dei fondali degli specchi acquei del porto e dell'avamposto2) Ristrutturazione e potenziamento dell'impiantistica portuale e Sostituzione ed integrazione dei pontili galleggianti3) Integrazione delle opere foranee di protezione <p>L'Escavo dei fondali è essenziale per garantire l'ormeggio dei molti diportisti che a Trani portano le loro imbarcazioni presso la Darsena Comunale. Purtroppo, a causa dell'insabbiamento dei fondali, le imbarcazioni di maggiori dimensioni che una volta erano ospitate in darsena, oggi hanno difficoltà ad entrare in Porto poiché i fondali non consentono l'ingresso e l'ormeggio in sicurezza.</p> <p>La flotta peschereccia ancora riesce ad accedere in banchina ma, a causa dei fondali ormai esigui, non possono essere attivate le potenzialità offerte dalla Pesca Turismo e dal Trasporto Passeggeri lungo costa con imbarcazioni simili a quelle utilizzate per la pesca.</p> <p>Il Porto di Trani, per la sua collocazione paesaggistica, è meta di numerose grandi imbarcazioni che percorrono le coste adriatiche, ma che non possono più essere accolte all'ormeggio a causa dell'insabbiamento dei fondali nell'avamposto.</p> <p>Una volta dragato l'ambito portuale, sarà possibile attivare nuovi ormeggi nell'avamposto durante il periodo estivo, proprio quando la richiesta risulta maggiore. Il ritorno economico per la Città sarà immediato come il ritorno occupazionale diretto per le operazioni di assistenza all'ormeggio. Anche nell'indotto (assistenza, rimessaggio, piccole riparazioni, provviste per la cambusa) si avrà un beneficio.</p> <p>Ristrutturazione e potenziamento dell'impiantistica portuale e Sostituzione ed integrazione dei pontili galleggianti. Quelli presenti nel Porto di Trani sono i pontili galleggianti più longevi d'Italia. Una costante manutenzione ha fatto sì che possano ancora essere utilizzati ma la loro vita tecnica non potrà essere garantita ancora a lungo. Il materiale dei galleggianti al di sotto dei longheroni, i punti di attacco tra un pontile ed il successivo, i punti di attacco alle catenarie ed ai corpi morti di ancoraggio, sono significativamente deteriorati.</p> <p>Gli impianti di cui sono dotati non rispondono più alle esigenze di una buona e vantaggiosa gestione della darsena turistica.</p>
-----------------------------	---



I servizi di accoglienza ed i bagni posti su una piattaforma galleggiante sono sottodimensionati ed in costante manutenzione.

Anche gli impianti posti lungo le banchine hanno bisogno di una profonda ristrutturazione per inadeguatezza alle esigenze dell'utenza.

Con una efficace politica tariffaria l'Amministrazione Comunale ha mantenuto praticamente costante il numero di ormeggi utilizzati.

Lo scenario che si apre sul Porto è tra i più suggestivi del Paese e il rifacimento dei pontili galleggianti e dell'impiantistica portuale renderà la darsena all'altezza della cornice architettonica ed urbana che le fa da corona, rendendo il Porto meta del turismo nautico di transito di prestigio.

Ciò produrrà un forte ritorno occupazionale poiché aumenterà non solo la richiesta di ormeggi ma anche la sosta delle imbarcazioni durante il periodo invernale poiché molti potranno scegliere il Porto di Trani quale base logistica da cui intraprendere la navigazione estiva. Tutta la cantieristica potrà fruire di una maggiore e nuova clientela.

D'altro canto anche il settore della Pesca potrà trovare impulso dal rifacimento dell'impiantistica portuale e potrà essere attivata la vendita diretta del pescato in banchina, come anche la nascita anche a Trani di nuove iniziative di turismo, grazie alle quali i Pescatori potranno divenire Ristoratori utilizzando il frutto della loro pesca.

Sino ad oggi la Gente della pesca non ha potuto disporre di alcun aiuto alla propria attività. Dalla conservazione temporanea del pescato al conferimento del pescato ai grossisti, nulla ancora è stato possibile attivare a supporto.

Con un miglioramento dei servizi alla Pesca potranno essere intraprese anche forme di acquacultura off shore nelle acque limitrofe e si potrà studiare ed attuare un piano per il ripopolamento ittico del tratto di mare su cui si affaccia Trani.

L'integrazione delle opere foranee di protezione produrrà diversi benefici:

- 1) Eviterà l'insabbiamento dei fondali, consentendo un risparmio generale nella manutenzione dell'infrastruttura portuale;
- 2) Consentirà anche alle imbarcazioni di maggiori dimensioni (sino a 30 m) di accostare agli ormeggi in darsena;
- 3) Consentirà di fruire di nuovi ormeggi nell'avamposto integrando l'offerta oggi disponibile;
- 4) Eviterà la messa in oscillazione di tutto lo specchio acqueo interno che ancora non è protetto dai venti di grecale;
- 5) Consentirà alle imbarcazioni di trovare riparo nel Porto anche durante le burrasche, con rotte di accosto nell'imboccatura in condizioni di sicurezza.

La Città potrà offrire ai suoi giovani nuovi posti di lavoro attraverso i servizi offerti in Porto, nell'indotto e nell'accoglienza (hotel e ristoranti), in modo da limitare un esodo verso il nord del Paese che purtroppo va consolidandosi

Superficie (m²) dell'area da sottoporre ad escavo: **152.896 mq**

Batimetria (m) più recente (specificare data e tipologia della batimetria più recente): **10 aprile 2017 - rilievo topografico puntuale**

Profondità da raggiungere dopo le operazioni di escavo (m): **-4,00 m**

Profondità dei sedimenti da rimuovere (m): **1,30 m**

Stima preliminare dei volumi di dragaggio (m³): **199x1.000 mc**

Indicazioni sulla probabile gestione dei sedimenti (se disponibili):



Regione Puglia

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4

Informazioni pregresse sull'area di escavo	Disponibilità di informazioni pregresse sulle caratteristiche chimiche ed ecotossicologiche dei sedimenti da rimuovere:				
	Informazioni sulle attività di escavo pregresse	Tipo di Dragaggio	Descrizione Intervento	Data intervento	Quantitativo Dragato (mc. x1000)
		Manutentivo			
		Risanamento			
		Ripristino Strutturale e funzionale degli ecosistemi		1991	127
Escavo effettuato solo nel porto interno. Vi erano aree emerse					
Altro...					

Durata dell'intervento (include tutte le fasi dell'intervento, progettazione, realizzazione, test - laddove previsto - e collaudo)	Da: giorno/mese/anno	01 ottobre 2017 - 31 ottobre 2017	Test
		01 novembre 2017 - 31 dicembre 2017	Progettazione e Approvazione
		01 gennaio 2018 - 28 febbraio 2018	Gara
		01 marzo 2018 - 30 settembre 2018	Esecuzione lavori di dragaggio (con una produzione prevista media di 1.000 mc/giorno)
		01 ottobre 2018 - 31 ottobre 2018	collaudo e rendicontazione
	A: giorno/mese/anno	31 ottobre 2018	
Numero mesi complessivi: 13 (tredici)			

Valore economico dell'intervento (relativo alla sola fase di dragaggio e non di gestione dei sedimenti)	2.975.050,00 €
Valore economico % a valere sul Piano Operativo	100%
Distribuzione economica per soggetti interessati (laddove presente)	

Area interessata dall'intervento (indicare i territori comunali coinvolti dall'intervento)	Comune di Trani
--	-----------------



2) Vincoli e strumenti di pianificazione

Data di compilazione	21 aprile 2017
----------------------	----------------

Comune di	TRANI
-----------	-------

Provincia di	BT
--------------	----

Strumenti di Pianificazione Comunale del Territorio	
Piano Regolatore Generale (PRG) (selezionare l'opzione)	Assente: <input type="checkbox"/>
	In fase di redazione: <input type="checkbox"/>
	In fase di approvazione: <input type="checkbox"/>
	Presente, <input type="checkbox"/> approvato con atto: il:
Piano Urbanistico Generale (PUG) (selezionare l'opzione)	Assente <input type="checkbox"/>
	In fase di redazione <input type="checkbox"/>
	In fase di approvazione: <input type="checkbox"/>
	Presente, <input checked="" type="checkbox"/> approvato con atto: il:
Piano di Fabbricazione (PdF) (selezionare l'opzione, laddove interessi le aree portuali)	Assente: <input type="checkbox"/>
	In fase di redazione: <input type="checkbox"/>
	In fase di approvazione: <input type="checkbox"/>
	Presente, <input type="checkbox"/> approvato con atto: il:

Strumenti di Pianificazione Comunale delle Coste	
Piano Comunale delle Coste	Assente: <input type="checkbox"/>
	In fase di redazione: <input type="checkbox"/>
	In fase di approvazione: <input checked="" type="checkbox"/>
	Presente, <input type="checkbox"/> approvato con atto: il:

Altri vincoli	
(Specificare)	(specificare fase dell'iter di approvazione)
(Specificare)	(specificare fase dell'iter di approvazione)
(Specificare)	(specificare fase dell'iter di approvazione)



3) Classificazione e caratteristiche portuali

Data di compilazione	21 aprile 2017
----------------------	----------------

Comune di	TRANI
-----------	-------

Provincia di	BT
--------------	----

Identificativo del porto	Id. n. Nome : Porto di Trani	
Stralcio Cartografico (inserire immagine)		
Categoria e Classe (art.4 Legge n.84 del 28 gennaio 1994) (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	CATEGORIA I: porti, o specifiche aree portuali, finalizzati alla difesa militare e alla sicurezza dello Stato;	<input type="checkbox"/>
	CATEGORIA II	
	CLASSE I: porti, o specifiche aree portuali, di rilevanza economica internazionale;	<input type="checkbox"/>
	CLASSE II: porti, o specifiche aree portuali, di rilevanza economica nazionale;	<input type="checkbox"/>
	CLASSE III: porti, o specifiche aree portuali, di rilevanza economica regionale e interregionale.	<input checked="" type="checkbox"/>
Funzioni (Legge n.84 del 28 gennaio 1994) (barrare una o più opzioni ove la funzione sia presente nelle previsioni di Piano regolatore portuale)	commerciale:	<input type="checkbox"/>
	industriale e petrolifera:	<input type="checkbox"/>
	di servizio passeggeri:	<input type="checkbox"/>
	peschereccia:	<input checked="" type="checkbox"/>
	turistica e da diporto:	<input checked="" type="checkbox"/>
Piano Regolatore Portuale (art.5 Legge n.84 del 28 gennaio 1994) (barrare l'opzione nella casella)	non esistente:	<input type="checkbox"/>
	in fase di redazione:	<input type="checkbox"/>
	in fase di approvazione:	<input type="checkbox"/>



Regione Puglia

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4

SCHEDE PROGETTO

di testo bianca)	approvato in data 1939	<input checked="" type="checkbox"/>	In fase di redazione il nuovo P.R.P.
Regolamento Portuale (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	non esistente:	<input type="checkbox"/>	
	in fase di redazione:	<input type="checkbox"/>	
	in fase di approvazione:	<input type="checkbox"/>	
	approvato in data .. (specificare)	<input checked="" type="checkbox"/>	con ordinanza della Capitaneria di Porto
Tipologia Fondale, laddove conosciuta (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	roccioso:	<input checked="" type="checkbox"/>	vi è la presenza di qualche isolato scoglio sommerso
	sabbioso:	<input checked="" type="checkbox"/>	da escavare
	fangoso:	<input checked="" type="checkbox"/>	da escavare
	altro.....(specificare)	<input type="checkbox"/>	
Numero Totale Posti Barca	500 (cinquecento)		
Lunghezza massima delle imbarcazioni che possono accedere al porto	30 ml		

Fondali di progetto (da Piano Regolatore Portuale) con indicazione delle profondità da ripristinare	Banchina n. 1- BANCHINA PESCA		
	Attuale profondità di pescaggio: m...-3,00; Profondità di progetto (da ripristinare): m...-4,00; Estensione dello specchio d'acqua interessato: mq 49.000 ; Volume stimato: mc 49.000 ; Funzione portuale prevalente interessata dal dragaggio: PESCA E PESCA- TURISMO		
	Banchina n. 2 - BANCHINA DI PORTISMO NAUTICO		
	Attuale profondità (media) di pescaggio: m -2,50; Profondità di progetto (da ripristinare): m -4,00; Estensione dello specchio d'acqua interessato: mq 100.000; Volume stimato: mc 150.000; Funzione portuale prevalente interessata dal dragaggio: TURISMO NAUTICO		



Regione Puglia

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4
SCHEDA PROGETTO



Regione Puglia

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4
SCHEDA PROGETTO

4) Servizi portuali

Data di compilazione	21 APRILE 2017
----------------------	----------------

Comune di	FRANI
-----------	-------

Provincia di	BT
--------------	----

Servizi disponibili nell'area portuale (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	sono presenti nell'area portuale servizi (quali parcheggi ed altro)	<input type="checkbox"/>
	sono presenti nella zona adiacente all'area portuale servizi (quali parcheggi ed altro)	<input checked="" type="checkbox"/>
	viabilità attuale ed eventualmente di progetto per il collegamento alla rete stradale provinciale e nazionale	<input type="checkbox"/>
Stato/Gestione (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	In concessione al Comune l'ambito destinato al diporto nautico in cui sono assicurate tutte le operazioni di ormeggio, guardiania e pulizia.	<input checked="" type="checkbox"/>
	Gestione diretta l'area destinata alle attività pescherecce	<input checked="" type="checkbox"/>
Dotazione di servizi (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	Scivolo	<input checked="" type="checkbox"/>
	Servizi igienici	<input checked="" type="checkbox"/>
	Elettricità in banchina	<input checked="" type="checkbox"/>
	Acqua in banchina	<input checked="" type="checkbox"/>
	Scalo di alaggio	<input checked="" type="checkbox"/>
	Gru	<input checked="" type="checkbox"/>
	Travel lift	<input type="checkbox"/>
	Servizio antincendio	<input checked="" type="checkbox"/>
	Servizio meteo	<input type="checkbox"/>
	Carburante in banchina	<input checked="" type="checkbox"/> vi sono due distributori
	Riparazione motori	<input checked="" type="checkbox"/>
	Riparazioni elettriche	<input checked="" type="checkbox"/>
Raccolta rifiuti	<input checked="" type="checkbox"/>	



5) Opere e manutenzioni (stato e storico)

Data di compilazione	21 aprile 2017		
Comune di	TRANI		
Provincia di	BT		
Stato di conservazione delle opere foranee (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	Ottimo	<input type="checkbox"/>	
	Buono	<input type="checkbox"/>	
	Discreto	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Inadeguato	<input type="checkbox"/>	
	Da realizzare	<input type="checkbox"/>	
	Altro...	<input type="checkbox"/>	
Stato di conservazione delle opere interne (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	Ottimo	<input type="checkbox"/>	
	Buono	<input type="checkbox"/>	
	Discreto	<input checked="" type="checkbox"/>	per le banchine, soggette a fenomeni di sgrottamento
	Inadeguato	<input checked="" type="checkbox"/>	per i pontili galleggianti per i quali è a scadenza la vita operativa
	Da realizzare	<input checked="" type="checkbox"/>	il rifacimento degli impianti portuali (distribuzione elettrica ed idrica)
	Altro...	<input type="checkbox"/>	
Stato di conservazione delle opere a terra (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	Ottimo	<input type="checkbox"/>	
	Buono	<input type="checkbox"/>	
	Discreto	<input checked="" type="checkbox"/>	restauro dei paramenti murari che costituiscono la cornice perimetrale
	Inadeguato	<input checked="" type="checkbox"/>	servizi igienici
	Da realizzare	<input checked="" type="checkbox"/>	i servizi di accoglienza
	Altro...	<input checked="" type="checkbox"/>	ripristino della pavimentazione della banchina e degli allestimenti e dei servizi di banchina
Problematiche ricorrenti	insabbiamento, ormeggi non accessibili alle imbarcazioni di maggiori dimensioni specialmente a vela, mancanza di protezione dell'imboccatura portuale dai venti con direzione Nord Ovest		
Esigenze e/o sistemazioni necessarie	è essenziale l'escavo dei fondali, il rifacimento degli impianti portuali e dei pontili galleggianti, il miglioramento delle opere foranee a protezione dello specchio acqueo interno		
Informazione sullo storico delle attività di manutenzione effettuate:	Anno:		
	Tipologia intervento eseguito:		
	Informazioni utili aggiuntive (ad es. rifioriture scogliere, riparazione muro paraonde, dragaggi, etc.)		
	Opere foranee (specificare tipologia di intervento)		



Regione Puglia

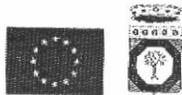
P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4

	Opere a terra (specificare tipologia di intervento)
	Ormezzi (specificare tipologia di intervento)

Tipologia di dragaggio	Arce interessate dall'intervento (allegare planimetria)	Spessori indicativi da asportare (min-max)	Volumi previsti (mc. x 1000)
Manutenzione periodica (fondali dragati con frequenza < 3 anni)			
Manutenzione saltuaria (fondali dragati con frequenza non programmata e > 3 anni)			
Investimento (fondali mai dragati in precedenza)			
Risanamento ambientale (fondali dragati per asportare materiali contaminati)			
Recupero sabbie (fondali dragati riutilizzo delle sabbie)			

Ge



Regione Puglia

F.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4
SCHEDA PROGETTO

6) Cronoprogramma e importi

Data di compilazione	21 aprile 2017
----------------------	----------------

Comune di	TRANI
-----------	-------

Provincia di	BT
--------------	----

Escavo dei fondali

Fasi	Mesi	2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023							
		1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim				
Fase 1																																	
Fase 2																																	
Fase 3																																	
Fase n																																	

fase 1: test e progetto; fase 2: gara; fase 3: lavori; fase 4: collaudo

Importo dell'intervento	2.975.050,00 €
Importo del cofinanziamento	

Ristrutturazione e potenziamento dell'impiantistica portuale e Sostituzione ed integrazione dei pontili galleggianti

Fasi	Val. Econ. Tot.	2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023							
		1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim				
Fase 1																																	
Fase 2																																	
Fase 3																																	
Fase n																																	

fase 1: progetto e sua approvazione; fase 2: gara; fase 3: lavori; fase 4: collaudo



Regione Puglia

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4

SCHEDE PROGETTO

Importo dell'intervento	3.000.000 €
Importo del cofinanziamento	

Integrazione delle opere foranee di protezione

Fasi	Val. Econ. Tot.	2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023			
		1° tri m	2° tri m	3° tri m	4° tri m	1° tri m	2° tri m	3° tri m	4° tri m	1° tri m	2° tri m	3° tri m	4° tri m	1° tri m	2° tri m	3° tri m	4° tri m	1° tri m	2° tri m	3° tri m	4° tri m	1° tri m	2° tri m	3° tri m	4° tri m				
Fase 1																													
Fase 2																													
Fase 3																													
Fase n																													

fase 1: progetto e sua approvazione; fase 2: gara; fase 3: lavori; fase 4: collaudo

Importo dell'intervento	5.000.000 €
Importo del cofinanziamento	

Quadro economico dell'intervento per tipologia di spesa

Tipologia attività	Val. Econ. Tot.
Progettazione, Direzione Lavori, Sicurezza i.v.a. e oneri inclusi	500.000 €
Forniture	10.975.050 €
Servizi i.v.a. inclusa	200.000 €
i.v.a. sui lavori (10%)	1.097.505 €
Totale	€ 12.772.555 €

Suddivisione importo finanziario per beneficiario (nel caso di più beneficiari)	Beneficiario 1	%
	Beneficiario 2	%
	Beneficiario n	%



Regione Puglia

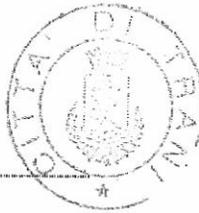
P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4
SCHEDA PROGETTO

Elenco fonti di finanziamento che concorrono alla realizzazione dell'intervento	Nazionale a	%
	Nazionale b	%
	...	%
	Comunitario	%

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Carlo Casalino



IL SINDACO

Avv. Amedeo Boffaro

N° 1376 reg. public.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è affissa all'albo Pretorio dal 18 MAS 2017 al -2 GIU 2017 per
15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato
col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani,

18 MAS 2017

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Carlo Casalino



Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)
 è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani,

18 MAS 2017

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Carlo Casalino

