



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

PROVINCIA B T

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

## Originale Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. <u>171</u> del Reg.</p> <p>Data: <u>3 / 10 / 2017</u></p>	<p><b>Oggetto:</b>  <b>Autorizzazione alla sosta gratuita nei parcheggi pubblici a pagamento per autovetture elettriche ed ibride.</b></p>
---	--

L'anno Duemiladiciassette, il giorno tre del mese di ottobre, alle ore 18,30, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
<b>BOTTARO</b>	<b>Avv. Amedeo</b>	<b>SINDACO - PRESIDENTE</b>	<b>x</b>	
<b>BOLOGNA</b>	<b>Ing. Raffaella</b>	<b>ASSESSORE</b>		<b>x</b>
<b>CAPONE</b>	<b>Arch. Giovanni</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>x</b>	
<b>CILIENTO</b>	<b>Dott.ssa Debora</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>x</b>	
<b>D'AGOSTINO</b>	<b>Dott.ssa Ivana</b>	<b>ASSESSORE</b>		<b>x</b>
<b>DE MICHELE</b>	<b>Dott. Giuseppe</b>	<b>ASSESSORE</b>		<b>x</b>
<b>DI GREGORIO</b>	<b>Avv. Michele</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>x</b>	
<b>DI LERNIA</b>	<b>Dott. Felice</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>x</b>	
<b>DI GIFICO</b>	<b>Avv. Carmelina</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>x</b>	
<b>LIGNOLA</b>	<b>Dott. Luca</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>x</b>	

Con l'assistenza del Segretario Generale

dott. Carlo CasalinoIl Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 7Assessori, ed assenti n. 3 Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati

a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Su relazione dell'Assessore Michele di Gregorio,

Premesso che:

- Con deliberazione n.69 del 19/6/1996 il Consiglio Comunale individuava le aree di parcheggio dei veicoli con custodia a pagamento;
- Con deliberazione di Giunta Comunale n.209 del 5/6/2001 venivano individuate nuove aree di parcheggio dei veicoli con custodia a pagamento;
- - con deliberazione del Consiglio Comunale n.3 del 14/1/2009 veniva approvato lo schema del contratto di servizio per la gestione delle aree di sosta a pagamento tra il Comune di Trani e la Società AMET spa di Trani;
- Con il medesimo atto di Giunta e gli uffici venivano delegati, ciascuno per le proprie competenze all'adozione di tutti gli atti necessari all'attuazione dei suddetti indirizzi;
- Rientra nella competenza della Giunta Comunale ai sensi dell'art.7 comma 1°, lett. f) del D.Lgs 30/04/1992 n.285 (vigente Codice della Strada) la determinazione del numero degli stalli di sosta a pagamento, le loro localizzazione e le relative tariffe;
- Con deliberazione di Giunta Comunale n.23 del 23/2/2009 venivano approvate le linee guida per la predisposizione del disciplinare tecnico-economico per l'affidamento della concessione del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento;
- Il disciplinare tecnico-economico per la gestione delle aree di sosta a pagamento veniva sottoscritto in data 11/11/2009 e registrato in Trani il 18/11/2009;
- Con delibera di Giunta Comunale n.158 del 29/11/2010 veniva integrato il punto 2 della lettera C) della delibera di Giunta Comunale n.23 del 23/2/2009 riguardante le "Attrezzature e modalità per il pagamento della sosta", prevedendo l'utilizzazione dei cosiddetti "grattini" per il pagamento della sosta;

Ritenuto di incentivare nell'ambito degli interventi finalizzati al miglioramento del sistema della mobilità urbana, l'utilizzo di veicoli nel territorio comunale;

Rilevato che per i veicoli elettrici si intendono quei mezzi di trasporto dotati di almeno un motore elettrico per la trazione; questa definizione comprende tutti i mezzi dotati del solo motore elettrico, nonché tutti i mezzi a trazione con motore tradizionale accoppiato con motore elettrico, detti anche veicoli "ibridi";

Ritenuto di proseguire la sperimentazione già avviata con delibera di Giunta n.193 del 4/8/2016, prevedendo la gratuità della sosta nei parcheggi pubblici a pagamento, per la durata di un anno a partire dall'ultimo giorno di pubblicazione della presente delibera sull'Albo Pretorio, per tutti i veicoli elettrici ed ibridi;

Ritenuto altresì che di tale agevolazione è possibile avvalersi inoltrando apposita richiesta alla società concessionaria dei parcheggi pubblici a pagamento allegando copia della carta di circolazione del veicolo e copia di documento identificativo del proprietario;

Ritenuto irrilevante l'impatto di quanto disposto dal presente provvedimento sugli equilibri economici finanziari dell'azienda concessionaria dei parcheggi pubblici e pagamento, considerata la durata limitata a un solo anno della agevolazione che si intende riconoscere ai soggetti intestatari di veicoli elettrici e ibridi;

## LA GIUNTA COMUNALE

Udita la relazione dell'assessore all'Ambiente;

Ritenuto di condividere le valutazioni espresse dallo stesso Assessore in merito alle iniziative proposte e sulla quali ha relazionato;

Rilevato che sussistono motivi di interesse generale per la realizzazione delle iniziative elencate nella proposta di convenzione,

Preso atto che ai sensi del predetto art.49 del D.Lgs n.267/2000 sono stati formulati i seguenti pareri favorevoli di:

- Regolarità tecnica-amministrativa, espresso dal Dirigente f.f. Aria Urbanistica Segretario Generale dott. Carlo Casalino;
- Regolarità contabile, espresso dal Dirigente Dott. Angelo Pedone: "con obbligo di riequilibrio tariffario in presenza di minori entrate derivanti dalle esecuzioni preposte";

Con voti unanimi espressi ai sensi di legge;

### DELIBERA

- 1) DI PREVEDERE, per questa fase sperimentale, la gratuità della sosta nelle aree di parcheggi pubblici a pagamento per un numero massimo di 60 veicoli elettrici ed ibridi (benzina/elettrici – gasolio/elettrici), per la durata di un anno a partire dal giorno successivo all'ultimo giorno di pubblicazione della presente Delibera sull'Albo Pretorio;
- 2) DI PREVEDERE che gli interessati, per avvalersi di detta agevolazione, potranno richiedere il rilascio di un pass alla società concessionaria dei parcheggi pubblici a pagamento purchè sussistano le seguenti condizioni:
  - o La sosta gratuita è consentita solo se detto pass è esposto all'interno e sul cruscotto dei veicoli in modo ben visibile e con validità temporale come sopra indicato;
  - o Detto pass dovrà essere richiesto dagli interessati, alla società concessionaria dei parcheggi pubblici a pagamento allegando copia della carta di circolazione del veicolo e copia di documento identificativo del proprietario nonché versando alla stessa società le necessarie spese amministrative di importo uguale a quelle previste per il rilascio del pass per i cittadini residenti nelle diverse aree di sosta;
- 3) DI DEMANDARE alla società AMET s.p.a. quale ditta concessionaria delle aree comunali, ove è prevista la sosta a pagamento, di attuare quanto disposto con il presente provvedimento ovvero, integrando il contratto di servizio in essere nei sensi di cui alla presente deliberazione;
- 4) DI DICHIARARE, con separata votazione e ad unanimità di voti legalmente resi, l'immediata eseguibilità ai sensi e per gli effetti di cui al 4° comma dell'art.134 del D.Lgs n.267/2000.

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Carlo Casalino



IL SINDACO

Avv. Amedeo Bottato

N° 2673 reg. pubblic.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

11 OTT 2017

26 OTT 2017

è affissa all'albo Pretorio dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ per

15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato

col D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani: 11 OTT 2017



IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Carlo Casalino

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

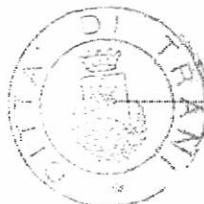


è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)



è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;  
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani: 11 OTT 2017



IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Carlo Casalino