

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

PROVINCIA B T

## Originale Deliberazione di Giunta Comunale

N. <u>67</u> del Reg.	Oggetto: ATTO DI INDIRIZZO PER ISTITUZIONE IN VIA SPERIMENTALE DI AREE DI PARCHEGGIO DA RISERVARE AI BUS TURISTICI E VEICOLI PRESSO AREE DA INDIVIDUARSI NEL PERIMETRO DEL CENTRO STORICO, ATTRAVERSO MANIFESTAZIONE D'INTERESSI DA PARTE DI PRIVATI.
Data: <u>6 / 4 / 2016</u>	

L'anno duemilasedici, il giorno sei del mese di aprile, alle ore 16,30 e ss., nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
BOTTARO	Avv. Amedeo	SINDACO- PRESIDENTE	x	
BOLOGNA	Ing.Raffaella	ASSESSORE	x	
CILIENTO	Dott.ssa Debora	ASSESSORE	x	
DI GREGORIO	Avv.Michele	ASSESSORE		x
DE MICHELE	Dott.Giuseppe	ASSESSORE	x	
DI LERNIA	Dott. Felice	ASSESSORE	x	
DISTASO	Prof.ssa Grazia	ASSESSORE	x	
LIGNOLA	Dott. Luca	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

dott.Carlo Casalino

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 7 Assessori, ed assenti n. 1 Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

L'Assessore alla Polizia Locale, Dott. Giuseppe DEMICHELE, propone l'adozione del seguente provvedimento:

### LA GIUNTA COMUNALE

#### **Premesso che:**

- La Città di Trani è considerata uno dei principali centri turistici d'attrazione, in quanto nota quale città d'arte per le bellezze artistiche ed architettoniche nonché rappresenta uno dei casi più significativi di Città a lunghissima continuità d'insediamento;
- Numerosi turisti stranieri ed italiani, attraverso gite organizzate e non, giungono in Città per apprezzare dal vivo le suddette bellezze storiche - artistiche e culturali ivi custodite;
- La particolare conformazione viaria della Città, oltre che la presenza di aree interdette alla circolazione veicolare, istituite al fine di salvaguardare il patrimonio artistico - culturale, non agevolano il transito e la sosta dei bus turistici nel centro urbano;

#### **Considerato che:**

- La città di Trani è da tempo impegnata in una politica di progressiva protezione delle aree sensibili della Città dai traffici più impattanti;
- Una politica di gestione ottimale del traffico dei bus (turistici e non) e dei veicoli in genere rappresenterebbe un passo fondamentale in questo ambito;
- diversi cittadini residenti del centro storico hanno spesso rappresentato agli Amministratori Comunali l'annosa problematica relativa allo stazionamento di bus turistici, problematica spesso legata al mantenimento in funzione dei motori dei predetti mezzi in attesa del rientro dei turisti presso il punto di ritrovo, generando così un aumento dell'emissione dei gas di scarico nella zona interessata;
- nella stagione estiva ed, in particolare, nei fine settimana della stessa si assiste ad un incremento notevole del flusso veicolare in entrata alla città, soprattutto nelle ore serali e notturne per assistere agli eventi programmati o per il semplice piacere di passeggiare nel centro storico, ricco di monumenti da preservare e tutelare;
- La progressiva pedonalizzazione delle aree del centro storico/porto non consente il facile reperimento di posti per la sosta dei veicoli con la conseguenza di scoraggiare il turista alla permanenza in città per la scarsa offerta di posti auto;

**Dato atto che** nelle immediate vicinanze dei punti d'interesse storico - turistico [ zona Castello Svevo e Cattedrale] insistono delle aree private, adeguate per spazi e sosta, alla ricezione dei bus turistici e dei veicoli che, attesa la vicinanza con il centro storico, agevolerebbe lo stazionamento degli stessi senza arrecare intralcio alla normale circolazione veicolare;

**Rilevato che** è nell'interesse di questa civica amministrazione individuare percorsi viari preferenziali ben definiti, che consentano ai pullman turistici ed ai veicoli in genere di raggiungere agevolmente aree di sosta a loro riservate, tanto al fine di evitare il permanere per lunghi periodi in coda agli incroci, intasati maggiormente nel periodo estivo.

**Valutato che** è quindi intendimento di questo Ente sperimentare (al fine di acquisire ulteriori elementi valutativi per future decisioni amministrative) l'istituzione di aree di sosta a pagamento, riservate ai bus (turistici e non) ed ai veicoli in genere, attraverso una manifestazione di interesse al fine di acquisire la disponibilità da parte di privati proprietari (o comunque aventi la disponibilità) di aree non utilizzate che si prestino allo stazionamento,

in via sperimentale e temporanea, dei predetti veicoli sia per le sue caratteristiche geometriche [idonei spazi di sosta e di manovra per la stazionamento e transito] nonchè ubicati nelle immediate vicinanze del centro storico;

- per agevolare il raggiungimento da parte dei visitatori della zona monumentale della città, è intendimento dell'Ente istituire non una semplice area di sosta, quanto, piuttosto, sebbene in via sperimentale, aree di sosta di interscambio "Park & Ride" attraverso l'utilizzo di "piccole navette turistiche" o altre forme di mobilità sostenibile su percorsi prestabiliti alle quali consentire l'accesso anche all'interno delle istituite ed istituende zone a traffico limitato e/o isole pedonali;

**Considerato altresì che:**

- Al momento l'Ente Comune non ha nella sua disponibilità, nelle summenzionate zone, aree di sosta da riservare alle sopradette finalità;
- Allo stato, è in atto da parte dell'Ente uno studio finalizzato alla riorganizzazione di tutto il servizio della sosta nonché della gestione dei parcheggi;
- Trattasi, pertanto, di una misura straordinaria avente carattere della temporaneità e quindi limitata al solo periodo 15/5-30/11/2016 per fronteggiare le problematiche legate alla sosta derivanti dall'imminente stagione "turistica", e tanto in attesa di attrezzare apposite aree di sosta da individuarsi e di definire compiutamente il servizio della sosta;
- Per parcheggio si intende l'area o infrastruttura posta fuori dalla carreggiata destinata alla sosta, regolamentata o non, dei veicoli e che può essere istituito o su area demaniale o su area privata aperta al pubblico;
- Nell'ambito del parcheggio su area privata aperta al pubblico, l'esercizio dell'attività di parcheggio sarà soggetta ad autorizzazione amministrativa ed il rapporto giuridico che si verrà ad instaurare avrà natura di contratto di deposito, formandosi tra gestore del parcheggio ed utente, avente natura privatistica seguendo i dettami degli art. 1766 e 1782 del codice civile;

**Visto** l'art. 6 e 7 del D.L.vo n. 285/92;

Dato atto trattandosi di atto di indirizzo non necessita l'acquisizione di pareri ex art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267 di regolarità tecnica o contabile, in assenza di riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

**Attesa** la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

**A voti unanimi resi nei modi di Legge**

**DELIBERA**

- 1) di considerare la premessa parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo ex art. 3 della Legge 241/90 e s.m.i.
- 2) di incaricare, e a valere il presente quale atto di indirizzo, al Dirigente dell'Area Lavori pubblici, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, di predisporre gli atti consequenziali finalizzati ad ottenere una "manifestazione d'interesse" onde di acquisire la disponibilità da parte di privati (proprietari o aventi la disponibilità ad altro titolo) di aree non utilizzate che si prestino allo stazionamento, in via sperimentale e temporanea dei bus turistici e di tutti i veicoli in genere, ivi compreso quelli di altra natura [esempio: camper] sia per le loro caratteristiche geometriche [idonei spazi di sosta e di manovra per la stazionamento e transito]

nonchè ubicati nelle immediate vicinanze del centro storico o che comunque ne consentano un facile collegamento;

3) di stabilire che nella suddetta manifestazione di interesse, che dovrà essere attivata nel più breve tempo possibile al fine di consentire l'avvio della suddetta sperimentazione entro il termine sopra stabilito (15.5.2016), vengano evidenziati:

1. la volontà dell'Ente di acquisire la disponibilità non di una semplice area di sosta, quanto, piuttosto, sebbene in via sperimentale, aree di sosta di interscambio "Park & Ride" garantendo il servizio attraverso l'utilizzo di "piccole navette turistiche" o altre forme di mobilità sostenibile, su percorsi prestabiliti cui consentire l'accesso anche all'interno delle istituite ed istituende zone a traffico limitato e/o isole pedonali;

2. l'applicazione da parte dei privati una tariffazione oraria non superiore ad € 20,00 per il parcheggio giornaliero dei bus turistici e non superiore alle tariffe tutt'ora vigenti in riferimento ai veicoli. Con precisa indicazione che l'eventuale costo del parcheggio di importo pari o superiore ad euro 2,00 dovrà comunque legittimare il conducente del veicolo ed i suoi trasportati all'utilizzo gratuito della apposita navetta per il servizio di "Park & Ride";

3. il rispetto delle seguenti fasce orarie di vigenza della sosta dalle ore 8,00 del mattino alle ore 2,00 del giorno dopo [apertura e chiusura del parcheggio];

4. le modalità di svolgimento del servizio di "Park & Ride" al fine di renderlo attrattivo dal punto di vista turistico e l'obbligo della custodia;

5. l'apposizione a cura e spese del privato di cartellonistica stradale (di natura pubblicitaria) indicante l'ubicazione delle aree di sosta e tanto per un più facile ed agevole raggiungimento delle stesse;

#### **DELIBERA**

Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4 del D.Lgs. n.267/2000.

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Carlo Casalino



IL SINDACO

avv. Amedeo Bottaro

*Amedeo Bottaro*

N° 1566 reg. public.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è affissa all'albo Pretorio dal 13 APR 2016 al 28 APR 2016 per

15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani,

13 APR 2016



IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Carlo Casalino

*Carlo Casalino*

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)  
 è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;  
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani,

13 APR 2016

IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Carlo Casalino



*Carlo Casalino*