



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

PROVINCIA B T

Originale Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. <u>139</u> del Reg.</p> <p>Data: <u>20 / 6 / 2016</u></p>	<p>Oggetto: Protocollo d'intesa tra i Comuni di Trani, Ostuni e Otranto. Rete di porti turistici in Puglia.</p>
--	---

L'anno Due milasedici, il giorno venti del mese di giugno, alle ore 17,50 e ss, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
BOTTARO	Avv. Amedeo	SINDACO - PRESIDENTE	x	
BOLOGNA	Ing. Raffaella	ASSESSORE	x	
CAPONE	Arch. Giovanni	ASSESSORE	x	
CILIENTO	Dott.ssa Debora	ASSESSORE	x	
D'AGOSTINO	Dott.ssa Ivana	ASSESSORE	x	
DE MICHELE	Dott. Giuseppe	ASSESSORE		x
DI GREGORIO	Avv. Michele	ASSESSORE	x	
DI LERNIA	Dott. Felice	ASSESSORE		x
DISTASO	Prof.ssa Grazia	ASSESSORE		x
LIGNOLA	Dott. Luca	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

dott. Carlo CasalinoIl Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 7Assessori, ed assenti n. 3 Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati

a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Su proposta del Sindaco

LA GIUNTA

Il 10 giugno 2016 si è svolto presso il Palazzo di Città di Ostuni un importante incontro, al quale hanno partecipato il Sen. Salvatore Tomaselli, il Sindaco di Ostuni Gianfranco Coppola, il Sindaco di Otranto Luciano Cariddi il Sindaco di Trani Amedeo Bottaro, e l'Assessore al Turismo del Comune di Ostuni Niki Maffei inteso a verificare la possibilità di sottoscrivere un Protocollo d'intesa tra tali Comuni che condividono l'obiettivo di promuovere una rete di porti turistici in Puglia per ampliare e consolidare l'offerta di strutture portuali e per la nautica da diporto mediante il completamento, l'infrastrutturazione e l'adeguamento funzionale delle strutture portuali già esistenti o da realizzare ex-novo.

Tra gli obiettivi che si intendono perseguire nell'ambito di tale Protocollo d'intesa vi sono:

- a) aumentare in maniera sostenibile, sia dal punto di vista ambientale che sociale, la competitività nazionale ed internazionale delle destinazioni turistiche della Regione Puglia;
- b) valorizzare le risorse naturali del territorio, tra le quali il mare rappresenta una delle priorità più significative;
- c) incentivare un sistema di fruizione turistica integrata fra mare e terra, con qualificazione di uno sviluppo turistico più ampio, per fasce di utenza e per estensione della stagione;
- d) colmare le carenze infrastrutturali esistenti lungo la costa pugliese, specie in relazione alla attrattività di alcune delle più rinomate e ricercate città turistiche, tra le quali le stesse città di Ostuni, Otranto e Trani, per cui il completamento di una moderna ed efficiente offerta nautica rappresenta un obiettivo di crescita strategico;
- e) promuovere concrete sinergie tra settori produttivi di beni e servizi, contribuendo a determinare rinnovate condizioni di sviluppo della nautica da diporto e del turismo nautico nazionale;

Sicuramente un importante passo avanti aperto al contributo e alla sottoscrizione di altre città che riterranno di dividerne lo spirito e gli obiettivi, svolgendo una comune iniziativa istituzionale verso la Regione Puglia e il Governo nazionale per la definizione di politiche, misure e risorse volte alla piena valorizzazione dell'offerta della rete dei porti turistici.

L'obiettivo è quello di pensare a un Protocollo d'Intesa da portare avanti tra i tre Comuni pugliesi, coinvolgendo gli altri Comuni che potrebbero essere interessati- per ampliare e consolidare l'offerta di strutture portuali e per la nautica da diporto mediante il completamento, l'infrastrutturazione e l'adeguamento funzionale delle strutture portuali già esistenti, o da realizzare ex-novo.

Visto l'allegato protocollo d'intesa, finalizzato al soddisfacimento delle esigenze evidenziate nell'incontro del 10.06.2016, e ritenuto approvare lo stesso ed autorizzare il Sindaco alla sua sottoscrizione;

Preso atto che sul presente provvedimento è stato acquisito il parere di regolarità tecnica del Dirigente I Area, e che la stessa non comportando riflessi diretti o indiretti a carico del bilancio comunale non necessita di parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 comma 1 TUEL;

A voti unanimi, resi in modo palese

DELIBERA

1. Di approvare l'allegato protocollo d'intesa da sottoscrivere tra il Comune di Trani, il Comune di Ostuni ed il Comune di Otranto, finalizzato al raggiungimento dell'obiettivo di promuovere una rete di porti turistici in Puglia per ampliare e consolidare l'offerta di strutture portuali e per la nautica da diporto mediante il completamento, l'infrastrutturazione e l'adeguamento funzionale delle strutture portuali già esistenti o da realizzare ex-novo.
2. Di autorizzare il Sindaco avv. Amedeo Bottaro alla sottoscrizione dello stesso.



Il presente Protocollo d'intesa tra i Comuni sottoscrittori ha ad oggetto la promozione di una rete di porti turistici in Puglia per ampliare e consolidare l'offerta di strutture portuali e per la nautica da diporto mediante il completamento, l'infrastrutturazione e l'adeguamento funzionale delle strutture portuali già esistenti o da realizzare ex-novo.

In particolare, tra gli obiettivi perseguiti nell'ambito del presente Protocollo d'intesa vi sono:

- a) aumentare in maniera sostenibile, sia dal punto di vista ambientale che sociale, la competitività nazionale ed internazionale delle destinazioni turistiche della Regione Puglia;
- b) valorizzare le risorse naturali del territorio, tra le quali il mare rappresenta una delle priorità più significative;
- c) incentivare un sistema di fruizione turistica integrata fra mare e terra, con qualificazione di uno sviluppo turistico più ampio, per fasce di utenza e per estensione della stagione;
- d) colmare le carenze infrastrutturali esistenti lungo la costa pugliese, specie in relazione alla attrattività di alcune delle più rinomate e ricercate città turistiche per le quali il completamento di una moderna ed efficiente offerta nautica rappresenta un obiettivo di crescita strategico;
- e) promuovere concrete sinergie tra settori produttivi di beni e servizi, contribuendo a determinare rinnovate condizioni di sviluppo della nautica da diporto e del turismo nautico nazionale;
- f) superare lo squilibrio esistente rispetto alla media delle regioni meridionali sia sotto il profilo dell'offerta di posti-barca, sia sotto il profilo qualitativo e quantitativo dei relativi servizi.

La stessa Regione Puglia persegue da anni, attraverso appositi strumenti di programmazione (si vedano i programmi operativi nell'ambito della gestione delle risorse comunitarie destinate allo sviluppo regionale) e mediante la sottoscrizione di accordi ed intese istituzionali, l'obiettivo di promuovere l'economia turistica attraverso la qualificazione, la diversificazione e la promozione dell'offerta turistica integrata dei sistemi territoriali, azioni di marketing territoriale e, specificamente, il sostegno al completamento e alla qualificazione delle infrastrutture.

Lo sviluppo complessivo e duraturo del comparto, in grado di attrarre flussi crescenti e duraturi di turismo internazionale, infatti, non può basarsi sulla realizzazione di una o poche strutture isolate, anche se pregevoli e modernamente concepite. Occorre dunque operare in una logica di rete (offerta di sistema d'impianto e di gestione) anche a carattere regionale e sub regionale, per la definizione di aree o bacini per la navigazione da diporto e per il turismo nautico, cui connettere specifici prodotti turistici espressione dell'intero territorio.

Come esplicitamente delineato nello studio di fattibilità del sistema regionale della portualità turistica "La rete regionale pugliese della Portualità Turistica" redatta da Invitalia negli anni scorsi e fatto proprio dalla Regione Puglia con atto deliberativo della Giunta, il "turismo nautico" è un

“comparto in crescita sia a livello internazionale che nazionale” e rappresenta una “opportunità da cogliere per la crescita socioeconomica dell’Italia e della regione Puglia”. La “destinazione Puglia” si può caratterizzare secondo una modalità riconducibile ai grandi itinerari nautici per quanto riguarda la fascia adriatica ed alla nautica dei percorsi medi e brevi per la fascia ionica. La “Rete della Portualità Turistica Pugliese”, strumento finalizzato ad aumentare l’offerta qualitativa e quantitativa della portualità pugliese, si auspica possa svilupparsi in “ambiti” con caratteristiche di eccellenza e con strutture dotate di servizi essenziali ed integrati con il territorio circostante. Una tempestiva attuazione della rete potrà consentire alla Puglia di intercettare su mercato mediterraneo la nuova domanda crescente in modo significativo.

Le città di Ostuni, Otranto e Trani, nel promuovere e sottoscrivere il presente Protocollo d'intesa, aperto al contributo e alla sottoscrizione delle città che riterranno di dividerne lo spirito e gli obiettivi, intendono svolgere una comune iniziativa istituzionale volta alla definizione di politiche e misure di valorizzazione dell'offerta turistica integrata ed, in particolare, mediante il sostegno ad investimenti di ammodernamento della rete dei porti turistici.

In tale prospettiva, in considerazione degli obiettivi programmatici adottati e delle progettualità autonomamente definite da parte delle città sottoscrittrici del presente Protocollo, orientate al completamento e all’adeguamento funzionale delle strutture portuali insistenti nei loro territori, le stesse auspicano che la Regione Puglia voglia sostenere, a cominciare già dalle prossime occasioni di pianificazione dell'uso delle risorse proprie e comunitarie, tale sforzo progettuale del tutto coerente con quanto finora richiamato.

Nello specifico, si fa riferimento alla prossima sottoscrizione del Patto per la Puglia tra Regione e Governo nazionale ed, in particolare, alla misura che la stessa Regione ha già inteso individuare sotto la voce "Interventi per le attività di promozione e di infrastrutturazione turistica e di valorizzazione dei beni demaniali".

Ostuni, 10.06.2016

Il Sindaco di Ostuni

Gianfranco Coppola

Il Sindaco di Otranto

Luciano Cariddi

Il Sindaco di Trani

Amedeo Bottaro

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Carlo Casalino



IL SINDACO

Avv. Amedeo Bottaro

Amedeo Bottaro

N° 1876 reg. pubblic.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

29 GIU 2016

14 LUG 2016

è affissa all'albo Pretorio dal

al

per

15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato

col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani,

29 GIU 2016



IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Carlo Casalino

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)

è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Carlo Casalino