



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

PROVINCIA BT

IMMEDIATAMENTE ESSEQUILE

## Copia Deliberazione di Giunta Comunale

N. <b>237</b> del Reg.	<b>Oggetto:</b> <b>RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE TERRITORIALE DELL'AMBITO COSTIERO PROVINCIALE PST3 " IL SISTEMA COSTIERO". APPROVAZIONE BOZZA DEL PROTOCOLLO D'INTESA E AUTORIZZAZIONE ALLA SOTTOSCRIZIONE.</b>
Data: <b>13 / 11 / 2014</b>	

L'anno duemilaquattordici, il giorno 13 del mese di NOVEMBRE, alle ore 10.00, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
RISERBATO	Avv. LUIGI NICOLA	SINDACO - PRESIDENTE	x	
DE SIMONE	Prof. GIUSEPPE	ASSESSORE - VICE SINDACO	x	
SOTERO	Dott. FABRIZIO	ASSESSORE	x	
UVA	Dott. ssa ROSA	ASSESSORE	x	
MAURO	Prof.ssa MARIA PAOLA	ASSESSORE	x	
ANNACONDIA	Dott. PASQUALE	ASSESSORE	x	
SUZZI	Geol. GIULIO	ASSESSORE	x	
CAPURSO	Geom. MARCO	ASSESSORE	x	
TODISCO	Rag. VINCENZO	ASSESSORE	x	
PAPPALETTERA	Dott.ssa EMILIA	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

avv. Donato Susca

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 10

Assessori, ed assenti n. \_\_\_\_\_ Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati

a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso :**

- la Regione Puglia, tramite l'Assessorato alla Qualità del Territorio, ha profondamente innovato i propri strumenti di pianificazione territoriale, urbanistica e paesaggistica mediante l'approvazione del Documento Regionale di Assetto Generale e l'adozione del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale, contenenti indirizzi di gestione territoriale per gli Enti locali;
- la Provincia di Barletta-Andria-Trani, con propria deliberazione consiliare n. 12 del 25/06/2014 ha adottato il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, contenente una serie di Progetti Strategici Territoriali (PST) finalizzati ad approfondire ed affrontare particolari problematiche territoriali;
- la Regione Puglia vuole conseguire il massimo valore aggiunto, in termini di creazione di posti di lavoro e di reddito, mediante la destinazione strategica dei POR Puglia e degli altri strumenti finanziari regionali e nazionali, che saranno disponibili con il prossimo periodo di programmazione 2014-2020;

### **Dare Atto:**

- che uno degli obiettivi generali del PPTR è specificamente dedicato alla valorizzazione e riqualificazione dei paesaggi costieri della Puglia;

### **Considerato che:**

- i PST possono rappresentare uno strumento operativo per l'attuazione delle strategie regionali innanzi richiamati, specificamente il PST 3 denominato "Il Sistema Costiero", il cui obiettivo specifico risulta coerente con la strumentazione legislativa e con diversi assi prioritari della nuova programmazione regionale dei fondi strutturali europei;
- il Comune di Barletta ritiene di proseguire in un percorso di continuità con il Piano Strategico Vision 2020, in una progettazione complessiva per un sistema costiero plurale e multifunzionale;

### **Ritenuto :**

- necessaria la partecipazione del Comune di Trani tra gli Enti promotori ed aderenti al PST costiero, in quanto la riqualificazione e la rigenerazione territoriale delle coste può rappresentare un momento di sviluppo del territorio e quindi essere considerato un obiettivo primario da perseguire da questa Amministrazione comunale;
- quindi prioritario dover aderire alle azioni previste dal PST 3, e di dover quindi far parte delle Amministrazioni ed Enti costituenti il Partenariato di Progetto per l'elaborazione, la presentazione e negoziazione del PST 3;

### **Vista:**

- la bozza del protocollo d'intesa da sottoscrivere con la Regione Puglia, la Provincia Barletta-Andria-Trani, i Comuni di Barletta, Margherita di

Savoia e Trani, nonché con il Politecnico di Bari, l'Autorità di Bacino per la Puglia e il Dipartimento di Architettura dell'Università di Chieti-Pescara, qui allegato come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**Ritenuto:**

- di dover autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione della predetta bozza di protocollo d'intesa;

**Visto :**

- la proposta di provvedimento tecnicamente controllata dal Dirigente della Ripartizione tecnica ai sensi dell'art. 49 del D. lgs. 267/2000;

**Dare atto :**

- che ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 **vi sono** : il parere favorevole di regolarità tecnica, in atti , espresso dal Dirigente Area Urbanistica, ing. STASI Michele, in data 12/11/2014 ed il parere contabile favorevole, in atti, espresso dal Dirigente dell'Area Economica Contabile dott.ssa Grazia Marcucci in data 13/11/2014."dando atto che il presente provvedimento non comporta al momento oneri a carico dell'ente e riservandosi per gli eventuali e/o successivi provvedimenti in merito" ;
- che il Segretario Generale ha vistato la proposta del presente provvedimento, in ossequio all'art. 97 comma 2 del D. Lgs. 267/2000;

**Con** voti unanimi resi ai sensi di legge;

## **DELIBERA**

per tutto quanto in premessa riportato, che del presente atto è parte integrante e sostanziale:

- 1) **Di approvare** la qui allegata bozza del protocollo d'intesa da sottoscrivere con la Regione Puglia, la Provincia Barletta-Andria-Trani, i Comuni di Barletta, Margherita di Savoia e Trani, nonché con il Politecnico di Bari, l'Autorità di Bacino per la Puglia e il Dipartimento di Architettura dell'Università di Chieti-Pescara.
- 2) **Autorizzare** il sig. Sindaco alla sottoscrizione del protocollo d'intesa, così come innanzi approvato.
- 3) **Dichiarare** con separata votazione e ad unanimità di voti, legalmente resi, l'immediata eseguibilità, ai sensi dell'art.134, 4° comma, del D. Lgs. n.267/2000.



*Protocollo di intesa tra la Regione Puglia e Provincia di Barletta Andria Trani, comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani per la riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero provinciale*

## **Protocollo di intesa tra la Regione Puglia e la Provincia di Barletta Andria Trani, Comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani per la riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero provinciale**

La **REGIONE PUGLIA** (Codice Fiscale 80017210727), rappresentata dal Presidente Nicola VENDOLA, domiciliato per la carica presso la sede dell'Amministrazione Regionale, Lungomare Nazario Sauro, n. 33 - c.a.p. 70123 Bari, che agisce in nome e per conto dell'Ente che rappresenta;

E

La **PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI**(Codice Fiscale 06931240722), rappresentata dal Presidente **Francesco SPINA**, domiciliato per la carica presso la sede dell'Amministrazione Provinciale, Piazza S. Pio X, 9 – c.a.p. 76123 Andria, che agisce in nome e per conto dell'Ente che rappresenta;

Il **COMUNE DI BARLETTA** (Codice Fiscale 00741610729), rappresentato dal Sindaco, **Pasquale CASCELLA**, domiciliato per la carica presso la sede dell'Amministrazione Comunale, Palazzo di Città, Corso Vittorio Emanuele, 94, – 76121 Barletta, che agisce in nome e per conto dell'Ente che rappresenta;

Il **COMUNE DI BISCEGLIE** (Codice Fiscale 83001630728), rappresentato dal Sindaco, **Francesco SPINA**, domiciliato per la carica presso la sede dell'Amministrazione Comunale, Palazzo di Città, via Trento, 8 – 76011 Bisceglie, che agisce in nome e per conto dell'Ente che rappresenta;

Il **COMUNE DI MARGHERITA DI SAVOIA** (Codice Fiscale 00377420716), rappresentato dal Sindaco **Paolo MARRANO**, domiciliato per la carica presso la sede dell'Amministrazione Comunale, Palazzo di Città, via Duca degli Abruzzi, Margherita di Savoia – 71044 Margherita di Savoia, che agisce in nome e per conto dell'Ente che rappresenta;

Il **COMUNE DI TRANI**(Codice Fiscale 83000350724), rappresentato dal Sindaco **Luigi Nicola RISERBATO**, domiciliato per la carica presso la sede dell'Amministrazione Comunale, Palazzo di Città, via Tenente Morrico, 2 – 76125 Trani, che agisce in nome e per conto dell'Ente che rappresenta;

NONCHÈ

il **POLITECNICO DI BARI** (Codice Fiscale 93051590722), rappresentato dal Rettore Prof. **Eugenio DI SCIASCIO**, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente, Via Amendola n. 126/B, 70100 Bari, che agisce in nome e per



*Protocollo di intesa tra la Regione Puglia e Provincia di Barletta Andria Trani, comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani per la riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero provinciale*

conto dell'Ente che rappresenta;

**l'AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA** (Codice Fiscale 93289020724), rappresentata dal Segretario Generale Prof. **Antonio Rosario DI SANTO**, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente, c/o InnovaPuglia S.p.A., S.P. per Casamassima Km 3, 70010 Valenzano (BA);

**il DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI "G. D'ANNUNZIO" DI CHIETI-PESCARA** (Codice Fiscale 93002750698), rappresentato dal Direttore pro-tempore Prof. **Paolo FUSERO**, domiciliato per la carica presso il Dipartimento di Architettura, Viale Pindaro, 42, Pescara, che agisce in nome e per conto dell'Ente che rappresenta;

Premesso che

La REGIONE PUGLIA, con l'Assessorato Qualità del Territorio, ha innovato profondamente gli strumenti propri della pianificazione territoriale, urbanistica e paesaggistica mediante l'approvazione del Documento Regionale di Assetto Generale (D.R.A.G) con i relativi indirizzi nei confronti degli enti locali nonché con l'adozione del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (P.P.T.R.);

la stessa Regione ha inoltre legiferato in merito alle politiche di rigenerazione del territorio e delle città attraverso la Legge Regionale n. 21/2008 "Norme per la rigenerazione urbana" ed ha promosso nell'ambito della Legge Regionale n. 13/2008 "Norme per l'abitare Sostenibile" un sistema di certificazione ambientale degli edifici attraverso l'adozione del Protocollo Itaca Puglia.

Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Provincia di Barletta Andria Trani, adottato con D.C.P. n. 12 del 25/06/2014, in conformità con quanto stabilito dagli "Indirizzi, criteri e orientamenti per la formazione, dei Piani Territoriali di Coordinamento Provinciale (PTCP)" approvati con deliberazione di Giunta Regionale n. 1759 del 29 settembre 2009, prevede una serie di "Progetti Strategici Territoriali (PST)" finalizzati ad approfondire e affrontare particolari problematiche territoriali;

è interesse dell'Amministrazione Regionale conseguire il massimo valore aggiunto, in termini di creazione di reddito e di nuova occupazione e di riqualificazione del territorio, del paesaggio e dell'ambiente, anche al fine di migliorarne l'attrattività e la fruibilità, dagli investimenti, soprattutto materiali, finalizzando strategicamente le risorse del POR Puglia e degli altri strumenti di finanziamento nazionali e regionali, creando le necessarie condizioni per utilizzare con efficacia le risorse finanziarie comunitarie e nazionali che saranno disponibili per la Puglia nel prossimo periodo di programmazione 2014-2020.



*Protocollo di intesa tra la Regione Puglia e Provincia di Barletta Andria Trani, comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani per la riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero provinciale*

Uno degli obiettivi generali del PPTR è specificamente dedicato a “Valorizzare e riqualificare i paesaggi costieri della Puglia”. Il PPTR, nell’ambito dello Scenario Strategico, definisce il Progetto territoriale per la Valorizzazione e Riqualificazione integrata dei Paesaggi Costieri della Puglia, basato sulla definizione “profonda” della costa, ben più ampia della fascia dei 300 m sancita dalla legge Galasso; ovvero “zona costiera” come fascia di transizione tra mare-costa-entroterra, come ambito relazionale che comprenda territori di larghezza e profondità variabili in funzione dei caratteri geomorfologici e ambientali, delle diverse storie dei territori costieri.

Le Direttive del PPTR, per gli “Ambiti di paesaggio” e per le “Strutture e componenti” principalmente interessate dal presente protocollo, prevedono che *“Gli Enti e i soggetti pubblici, nei piani e nei programmi di competenza, nonché i soggetti privati nei piani e nei progetti che comportino opere di rilevante trasformazione territoriale”, tra l’altro, “favoriscono l’uso di tecniche a basso impatto ambientale e tali da non alterare gli equilibri sedimentologici litoranei negli interventi per il contenimento delle forme di erosione costiera; prevedono una specifica valutazione della compatibilità delle nuove costruzioni in rapporto alle dinamiche geomorfologiche e meteo marine; prevedono/valutano la rimozione delle opere che hanno alterato il regime delle correnti costiere e l’apporto solido fluviale, determinando fenomeni erosivi costieri;” “prevedono misure atte a riorganizzare, ricompattare e/o arretrare le superfici attrezzate e i parcheggi connessi al turismo balneare, tramite l’uso di tecniche costruttive eco-compatibili e non invasive; prevedono misure atte a eliminare le opere incongrue e favorire la rimozione invernale delle infrastrutture.”*

I Progetti Strategici Territoriali del PTCP possono rappresentare uno strumento operativo di attuazione della strategia regionale, delle linee di intervento (territoriali, settoriali e di filiera) e dei metodi (concertazione, partecipazione, collaborazione pubblico-privato) individuati, mettendo a sistema operazioni proposte da operatori pubblici e privati, singoli e/o associati;

in particolare nell’ambito dei predetti Progetti Strategici Territoriali (PST) è previsto il PST 3 denominato “Il sistema costiero” i cui obiettivi specifici oltre che coerenti con la anzidetta strumentazione legislativa e pianificatoria regionale risultano coerenti con diversi assi prioritari della nuova programmazione regionale dei fondi strutturali europei.

Il Comune di Barletta ha ritenuto proseguire in un percorso di continuità con il Piano Strategico “Vision 2020”, ripartendo dalla costa quale laboratorio territoriale nel quale sperimentare l’integrazione di approcci puntuali e progetti site-specifici in una visione complessiva di una costa plurale e multi-funzionale.



*Protocollo di intesa tra la Regione Puglia e Provincia di Barletta Andria Trani, comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani per la riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero provinciale*

Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale prevede che i PST devono essere presentati da specifici Partenariati di Progetto cui possono partecipare Enti Locali (in forma singola e/o associata), imprese (in forma singola e/o associata), associazioni di categoria e datoriali, organizzazioni sindacali dei lavoratori dipendenti, associazioni ambientaliste e culturali, rappresentanze del privato sociale, università, centri di ricerca e tutti gli attori dello sviluppo locale;

è intenzione pertanto della Provincia di Barletta Andria Trani e dei Comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani costituire il predetto Partenariato di Progetto per lo sviluppo del PST 3 "Il sistema costiero" inteso come quadro di interventi coerenti ed accomunati ad un'idea forza legata al binomio, ispessimento della fascia litoranea e qualificazione di funzioni balneari e naturalistiche legate alla fruizione turistica della costa.

Le foci del fiume Ofanto e del Canale Ciappetta - Camaggio di identificano zone di interfaccia e di interrelazione dinamica tra costa ed entroterra nelle quali si concentrano e si irradiano gli esiti e le pressioni dei sistemi insediativi dei territori interni sulla costa. Il *Contratto del fiume "PATTO VAL D'OFANTO, dalla frammentazione all' integrazione, il Mezzogiorno che cresce"* firmato ad Avellino (7 maggio 2014), costruisce lo scenario strategico unitario di riferimento rispetto al quale orientare impegni ed azioni pubbliche e private in una visione unitaria ed interdipendente tra scala fisiografica del bacino idrografico e la costa;

"AdriaPAN" è l'unica rete di lavoro citata come esempio nella "Strategia Marittima dell'Unione Europea per il mar Adriatico e il mar Ionio", documento adottato dalla Commissione Europea e presentato ufficialmente al parlamento ed al Consiglio Europeo il 30 novembre scorso (Com 2012- 713 final). Nel secondo pilastro della strategia, "Ambiente marino più sano" che riguarda la conservazione della biodiversità e la lotta all'inquinamento, si legge: «Le opzioni concrete da considerare potrebbero includere lo scambio di buone pratiche tra le autorità di gestione di zone marine protette al fine di preservare la biodiversità, sulla base dei lavori della rete di aree protette dell'Adriatico (AdriaPAN)».

Il Partenariato di Progetto prevederà la nomina di un Comitato di Coordinamento, composto da un referente in rappresentanza di ognuno dei soggetti proponenti, avente il compito di coordinare le attività durante la fase di predisposizione e presentazione del PST e che costituirà il riferimento per l'Amministrazione Regionale;

il Partenariato di Progetto dovrà inoltre dare attuazione, a seguito dell'approvazione e del finanziamento delle specifiche operazioni da parte



*Protocollo di intesa tra la Regione Puglia e Provincia di Barletta Andria Trani, comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani per la riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero provinciale*

dell'Amministrazione Regionale, al PST prevedendo che nel caso di interventi localizzati in un solo Ente comunale, la stazione appaltante per le procedure ad evidenza pubblica connesse con la realizzazione delle azioni derivanti dal PST coincida con l'Ente stesso mentre nel caso di realizzazione di interventi/azioni localizzate in Comuni diversi, la stazione appaltante sia il soggetto capofila o un altro Comune delegato dal Partenariato di Progetto;

Tutto ciò premesso e considerato, il Presidente della Regione Puglia, il Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani, i Sindaci dei Comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani nonché il Politecnico di Bari e l'Autorità di Bacino della Puglia, convengono e stipulano quanto segue:

#### **Art. 1**

##### **(Recepimento della Premessa)**

Il contenuto della premessa, in tutte le parti di cui si compone, forma parte integrante e vincolante del presente atto.

#### **Art. 2**

##### **(Finalità)**

Il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato alla costituzione ed al funzionamento del Partenariato di Progetto per l'elaborazione, la presentazione e la negoziazione del Progetto Strategico Territoriale "Il sistema costiero", PST 3 del PTCP BAT.

#### **Art. 3**

##### **(Obiettivi)**

Il PST 3 "Il Sistema Costiero", in coerenza con quanto contenuto nell'adottato PPTR, contiene come ambito prioritario di intervento il paesaggio dell'insediamento costiero dei Comuni di Margherita di Savoia, Barletta, Bisceglie e Trani, ma estende la sua influenza nei centri interni che hanno questa fascia costiera come sbocco a mare.

A tale proposito con il presente protocollo i comuni aderenti confermano la validità degli obiettivi prioritari definiti nel PST che si intendono obiettivi della valorizzazione e riqualificazione integrata dei paesaggi costieri:

- Salvaguardare l'alternanza storica di spazi ineditati ed edificati lungo la costa pugliese, quale scenario prioritario rivolto al rinnovo della strumentazione urbanistica vigente (PRG) verso la Pianificazione Urbanistica Generale della L.R. 20/2001 laddove non già eseguito ;
- Il mare come grande parco pubblico della Puglia;
- Il litorale come "frontiera ecologica" per la decompressione delle tensioni esercitate dal territorio sul mare;
- Salvaguardare la diversità e varietà dei paesaggi costieri storici della Puglia;
- Riqualificare ecologicamente gli insediamenti a specializzazione



*Protocollo di intesa tra la Regione Puglia e Provincia di Barletta Andria Trani, comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani per la riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero provinciale*

- turistico-balneare- diportistica e della cantieristica navale da diporto.
- Dare profondità al turismo costiero, creando sinergie con l'entroterra;
  - Decomprimere la costa attraverso progetti di delocalizzazione delle attività produttive impattanti;
  - Migliorare la qualità delle acque balneabili attraverso il riutilizzo delle acque reflue.

#### **Art. 4**

#### ***(Interventi proposti e criteri localizzativi)***

Gli interventi inseriti nel presente protocollo in coerenza con il PST 3 "Il sistema costiero" e lo Scenario di Primo Impianto (Tav. D.4 - PTCP), da attuarsi tutti nel pieno rispetto dello Scenario strategico e degli obiettivi di qualità, nonché degli indirizzi e direttive del PPTR, sono:

- l'ispessimento idro-geomorfologico mediante interventi di difesa delle coste alte e basse da fenomeni di erosione, compreso ripascimenti, messa in sicurezza di falesie, tutela e valorizzazione di geo-siti costieri ed emergenze geologiche, utilizzando tecniche di ingegneria naturalistica non invasive e in armonia con il paesaggio e l'ambiente, finalizzate alla creazione di spazi aperti ad alto grado di naturalità per il potenziamento della resilienza ecologica dell'ecotono costiero (ripristino dei sistemi naturali di difesa dall'erosione e dall'intrusione salina e dei meccanismi naturali di ripascimento degli arenili);
- la rigenerazione dei Waterfront dei "Nodi Plurali" e "Poli Attrattori" (art.t. nr. 60, 61 NTA PTCP), secondo gli indirizzi degli artt. nr. 46, 65 (Sistemi marino-costiero, Il sottosistema turistico balneare, sportivo e del benessere) e degli Ambiti Provinciali di Rigenerazione Urbana costieri (APRU, art. 57 NTA PTCP), la funzionalizzazione delle "acque calme" definite tra la linea di costa e le opere di difesa della costa a mare;
- l'attuazione del sistema infrastrutturale per la mobilità dolce del PPTR – Circuito nr. 2 della Terra di Bari ed il Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC) mediante interventi di recupero e valorizzazione delle strade costiere di valorizzazione paesaggistica, strade costiere di riqualificazione urbanistica-paesaggistica, assi multimodali bici-treno (progetto CYRONMED); la valorizzazione degli approdi minori (Art. 94 NTA PTCP) "Metrò del mare rotte e approdi";
- il rafforzamento della rete dei servizi in tutto l'ambito costiero provinciale e delle connessioni di funzioni che consentano una rigenerazione efficace nello scambio tra comuni costieri e comuni dell'entroterra;
- il potenziamento delle funzioni ecologiche dei sistemi naturali costieri e retro-costieri anche per funzioni auto-depurative, la deframmentazione delle connessioni ecologiche lungi i corridoi ecologici tra le aree naturali protette disposte sulla costa e quelle all'interno (Canale "5 Metri", Fiume Ofanto, canale Ciappetta – Camaggio, Pontelama, Ariscianne-Boccardo, Lama S. Croce);
- qualità delle acque marino-costiere e di transizione, mediante azioni sulla



*Protocollo di intesa tra la Regione Puglia e Provincia di Barletta Andria Trani, comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani per la riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero provinciale*

depurazione dei liquami, riduzione/riuso/stoccaggio in agricoltura.

- fornire indicazioni per la redazione degli strumenti normativi e regolamentari di competenza comunale necessari a garantire una corretta gestione del territorio e il continuo aggiornamento conoscitivo del patrimonio costiero (Piani Comunali delle Coste).

Il tutto come meglio descritto e dettagliato nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale del quale il predetto PST 3 rappresenta uno degli scenari strategici.

#### **Art. 5**

##### ***(Partenariato di Progetto)***

Il Partenariato di progetto, costituito dal Presidente della Provincia e dai Sindaci dei Comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani, ai fini del presente accordo e limitatamente all'attuazione delle azioni derivanti dallo sviluppo del PST 3, nomina il RUP per la fase attuativa e per la successiva realizzazione degli interventi ed assume tutte le decisioni relative ad eventuali partecipazioni finanziarie alla realizzazione del progetto strategico.

Le decisioni adottate dal Partenariato di progetto dovranno essere ratificate dai competenti organi di ciascun ente aderente.

#### **Art. 6**

##### ***(Coordinamento del partenariato ed impegni dei sottoscrittori)***

Il soggetto Coordinatore del partenariato di cui al presente protocollo e limitatamente all'attuazione di quanto derivante dallo sviluppo del PST 3 del PTCP, rappresenta unitariamente gli enti sottoscrittori nei confronti della Regione Puglia, ivi compreso la sottoscrizione degli atti derivanti dalla fase attuativa dello stesso.

Le parti conferiscono con il presente protocollo il ruolo di Soggetto Capofila alla Provincia di Barletta Andria Trani nella persona del presidente pro-tempore che accetta tale ruolo e si impegna a svolgere tutte le attività necessarie per la riuscita delle iniziative previste dal presente protocollo.

I sottoscrittori del presente protocollo di intesa dichiarano:

- di riconoscersi unitariamente nel soggetto capofila;
- di impegnarsi a collaborare con il soggetto capofila per la realizzazione delle attività derivanti dalla sottoscrizione del presente accordo;
- di individuare nella propria struttura di riferimento una/un responsabile tecnico assegnando alla/allo stessa/o uno specifico compito di collaborazione con il RUP del progetto strategico e per l'attuazione di quanto derivante da presente accordo.

Nel caso di interventi localizzati in un solo Ente comunale, la stazione appaltante per le procedure ad evidenza pubblica connesse con la realizzazione delle azioni derivanti dal presente protocollo coinciderà con l'Ente stesso. Nel caso di realizzazione di interventi/azioni localizzate in Comuni diversi, la stazione appaltante sarà il soggetto capofila o un altro Comune delegato dal Partenariato di progetto.

Per il raggiungimento degli obiettivi comuni di cui al presente Protocollo d'Intesa, la Regione Puglia si impegna:



*Protocollo di intesa tra la Regione Puglia e Provincia di Barletta Andria Trani, comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani per la riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero provinciale*

- ad assicurare ogni utile scambio di informazioni per la realizzazione dei compiti prioritari di cui all'articolo 2, attribuendo al Servizio Assetto del Territorio l'incarico di coinvolgere, ove ritenuto opportuno, in relazione ai diversi interventi previsti, gli altri Servizi regionali competenti;
- a garantire la piena coerenza degli obiettivi perseguiti con gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale;
- ad utilizzare, nello svolgimento delle attività di propria competenza, tutti gli strumenti di semplificazione e di snellimento dell'attività amministrativa previsti dalla vigente normativa;
- a coadiuvare il Partenariato di Progetto nella realizzazione di quanto previsto agli articoli 3 e 4, restando inteso che la sottoscrizione del presente protocollo non impegna la Regione Puglia a supportare, né dal punto di vista finanziario né dal punto di vista realizzativo, alcuna iniziativa o progetto scaturita dalla intesa stessa, stante l'obbligo del rispetto dei principi di trasparenza e imparzialità della Pubblica Amministrazione.

#### **Art. 7**

##### ***(Laboratorio territoriale di progettazione)***

L'Ufficio di Piano del PTCP, unitamente agli uffici di Piano degli altri soggetti aderenti al partenariato dei quali assume il coordinamento, eventualmente implementato da altre risorse tecniche e professionali necessarie per lo sviluppo del PST, predispone la documentazione tecnico amministrativa necessaria per la sottoscrizione degli atti derivanti dall'attuazione del presente protocollo.

#### **Art. 8**

##### ***(Estensione del Protocollo d'Intesa ad altri Soggetti)***

Il presente protocollo è aperto all'adesione degli Enti interessati all'attuazione del PST 3, nei modi e nei limiti di coinvolgimento considerati opportuni dalle Parti che lo sottoscrivono.

In particolare restano già individuati per un fattiva collaborazione interistituzionale il Politecnico di Bari, in forza di apposito protocollo stipulato con la Provincia di Barletta Andria Trani e per la positiva esperienza in termini di coordinamento scientifico del PTCP affidato al Dipartimento ICAR, l'Autorità di Bacino della Puglia come soggetto istituzionalmente operante nel campo dell'assetto idrogeologico e della difesa delle coste unitamente al Dipartimento di Architettura dell'Università di Chieti-Pescara. Quest'ultimo individua quale responsabile scientifico e referente per ogni attività o questione inerente all'esecuzione delle attività di ricerca, il Prof. Matteo Di Venosa.

Gli Enti sopracitati si impegnano a mettere a disposizione del Laboratorio territoriale di progettazione le competenze scientifiche e le capacità tecniche operative specifiche di cui sono in possesso.

#### **Art. 9**

##### ***(Decorrenza e durata)***



*Protocollo di intesa tra la Regione Puglia e Provincia di Barletta Andria Trani, comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani per la riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero provinciale*

Il presente accordo decorre dalla data della sua sottoscrizione e ha durata fino alla conclusione delle azioni/interventi derivanti dalla predisposizione, attuazione del Progetto Strategico nelle componenti finanziate dalla Regione Puglia.

**Art. 10**

**(Modifiche, integrazioni ed accordi ulteriori)**

Il presente Accordo costituisce la manifestazione integrale delle intese raggiunte e potrà essere modificato o integrato esclusivamente per atto scritto.

**Art. 11**

**(Obblighi di informazione)**

Le parti si impegnano a tenersi costantemente e reciprocamente informate su tutto quanto abbia diretta o indiretta relazione con l'attuazione degli impegni derivanti dal presente Accordo.

**Art. 12**

**(Controversie)**

In casi di controversie in ordine all'applicazione delle clausole contenute nel presente Accordo le parti si impegnano alla composizione amichevole delle stesse. In caso di esito negativo, per ogni eventuale controversia è competente il Foro di Trani.

**Art. 13**

**(Disposizioni finali)**

Per quanto non esplicitamente indicato nel presente atto valgono le disposizioni di legge vigenti in materia.

**Art. 14**

**(Clausola finale)**

Le parti dichiarano di aver letto il presente Accordo composto da articoli 14 (quattordici) scritti su 10 fogli e di accertarne i termini e le condizioni.

Letto, confermato e sottoscritto

*per la Regione Puglia*

*il Presidente*

*per la Provincia di Barletta Andria Trani*

*il Presidente*

*per il Comune di Barletta*

*il Sindaco*

*per il Comune di Bisceglie*

*il Sindaco*



*Protocollo di intesa tra la Regione Puglia e Provincia di Barletta Andria Trani, comuni di Barletta, Bisceglie, Margherita di Savoia, Trani per la riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero provinciale*

*per il Comune di Margherita di Savoia*

*il Sindaco*

*per il Comune di Trani*

*il Sindaco*

*per il Politecnico di Bari*

*il Rettore*

*per l'Autorità di Bacino della Puglia*

*il Segretario Generale*

*per il Dipartimento di Architettura dell'Università  
degli Studi "G. d'Annunzio" di Chieti-Pescara*

*il Direttore*

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to avv. Donato Susca

IL SINDACO

F.to avv. Luigi Nicola Riserbato

N° 3684 reg. public.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è affissa all'albo Pretorio dal 18 NOV. 2014 al 3 DIC 2014 per

15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani, 18 NOV. 2014

IL SEGRETARIO GENERALE



*Donato Susca*

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)  
 è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;  
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani, 18 NOV. 2014

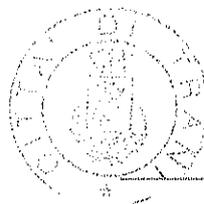
IL SEGRETARIO GENERALE



*Donato Susca*

Copia conforme ad uso amministrativo.

Trani, 18 NOV. 2014



IL SEGRETARIO GENERALE  
Il Funzionario delegato

*Donato Susca*