



Città di Trani
 Medaglia d'Argento al Merito Civile
 PROVINCIA B T

Copia Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. 121 del Reg.</p> <p>Data: 29 / 5 / 2014</p>	<p>Oggetto: Istituzione zona a traffico limitato via Statuti Marittimi - Banchina al Porto - Anno 2014.</p>
--	--

L'anno Duemilaquattordici, il giorno 29 del mese di maggio, alle ore 13,00, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
RISERBATO	Avv. LUIGI NICOLA	SINDACO - PRESIDENTE	x	
DI MARZIO	Dott. GIUSEPPE	ASSESSORE - VICE SINDACO	x	
DE SIMONE	Prof. GIUSEPPE	ASSESSORE	x	
UVA	Dott.ssa ROSA	ASSESSORE	x	
SOTERO	Dott. FABRIZIO	ASSESSORE	x	
SUZZI	Dott. GIULIO	ASSESSORE	x	
CECI	Geom. GIACOMO	ASSESSORE	x	
D'AMORE	Dott. MICHELE	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

Avv. Donato Susca

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 8

Assessori, ed assenti n. _____ Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati

a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'articolo 3, comma 1, n. 54, del D.Lgs. del 30 aprile 1992 n. 285 (vigente Codice della Strada e s.m. ed integrazioni e relativo Regolamento di esecuzione), fornisce la definizione di "zona a traffico limitato", precisando che tale si intende un'area "in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";
- l'art.7 comma 9 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285 (vigente Codice della Strada), prevede che i Comuni provvedono con Deliberazione della Giunta a delimitare le aree pedonali, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio e che al fine di soddisfare le esigenze rappresentate al punto precedente, può quindi essere limitata al transito pedonale – vietando la circolazione veicolare – ;
- questa Amministrazione si impegna ad attuare una serie di interventi finalizzati a migliorare la qualità della vita, a promuovere una nuova concezione della fruizione della città, di ridurre l'inquinamento acustico ed atmosferico attraverso la limitazione della circolazione di autoveicoli privati, garantendone la libera circolazione, ma tutelando contestualmente, la mobilità delle utenze deboli: bambini, anziani, pedoni e ciclisti, in questo contesto di iniziative che si colloca l'istituzione di aree pedonali o di zone a traffico limitato;
- tra gli obiettivi programmatici dell'Amministrazione Comunale di Trani, rientra la pedonalizzazione del Centro Storico e dell'area portuale, obiettivo indispensabile ove si consideri che lo stesso Centro Storico di Trani è interessato da notevole flusso di turisti che, quotidianamente, affluiscono per la visita delle bellezze artistiche e architettoniche della città;
- i flussi veicolari in entrata in area portuale, sono in costante crescita per l'insediamento di nuove e numerose attività commerciali ed esercizi pubblici, nonché per il notevole incremento turistico verificatosi negli ultimi anni;
- la particolare conformazione dell'area portuale e le ridotte dimensioni delle strade prive di marciapiedi, necessita di adeguate protezioni per i pedoni che devono essere necessariamente garantite;
- deve essere assolutamente salvaguardato il livello di sicurezza e di ordine pubblico attraverso un continuo e costante controllo del territorio che può essere facilitato da una adeguata regolamentazione del traffico veicolare;

Considerato che

- restano sempre valide le motivazioni che hanno portato sia la precedente che questa Giunta Comunale alla emissione di atti di indirizzo aventi il medesimo oggetto di quello in questione negli anni dal 2008 al 2013 in merito alla istituzione di un ampio corridoio per consentire il transito pedonale in sicurezza nell'area portuale;
- debba essere necessariamente sviluppato il sistema tecnologico di accesso anche a mezzo di telecamere di sorveglianza e pannelli alfanumerici di info-viabilità da installarsi ai limiti delle aree interdette alla circolazione, compresi i sistemi di attivazione e disattivazione dei dissuasori a scomparsa tali da consentire l'accesso ai soli mezzi autorizzati;
- varie Ordinanze susseguitesesi negli anni adottate con procedura di urgenza al fine di limitare la circolazione veicolare in ambito portuale, in particolar modo nei fine settimana, hanno consentito una migliore fruibilità dell'area da parte dei pedoni;

- l'Ordinanza n°114 del 10 giugno 2010 per la disciplina dell'area portuale nel periodo estivo dell'anno 2010 e 2011 ha riscosso favorevoli commenti con richiesta di ampliare la chiusura anche nei giorni feriali dalle 21.00 alle 24.00;
- questa Giunta Comunale con atti di indirizzo del 2012 e 2013 e successive Ordinanze dirigenziali, ha inteso disciplinare la circolazione sia veicolare che pedonale in area portuale e di via Mario Pagano nei mesi estivi dell'anno 2012 e 2013;

Atteso che la presente deliberazione di Giunta Comunale è esclusivamente limitata a delimitare l'estensione geografica e temporale delle aree pedonali, essendo poi necessario, come del resto espressamente previsto dall'art. 7, comma 9, Nuovo Codice della Strada, l'adozione di un successivo provvedimento amministrativo, per la precisa determinazione dei divieti, obblighi e limitazioni conseguenti al presente provvedimento, nonché per disporre in ordine al rilascio dei permessi in deroga in conformità alle disposizioni.

Visto l'art. 7, comma 9 del D.leg.vo nr. 285/92 e successive modificazioni ed integrazioni che sempre in tema di Z.T.L. ed A.P.U. , nel regolamentare la circolazione nei centri abitati così recita: " I Comuni , con deliberazione della Giunta , provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio.....".

Visto IL Regolamento di disciplina degli accosti e delle operazioni delle navi nonché della disciplina della circolazione veicolare nel porto di Trani dell' Ufficio Circondariale marittimo di Barletta del 29 dicembre 2010, art. 10 secondo capoverso;

Visto lo Statuto comunale nel suo complesso.

Ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

Visto il parere favorevole del Dirigente del Corpo Polizia Locale, avv. Donato Susca espresso in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in data 29/05/2014;

Dato atto che non necessita del parere di regolarità contabile, atteso che la spesa è già coperta a seguito di espletamento di gara per la fornitura e posa in opera di segnaletica stradale (D.D. n.13 del 20.05.2014);

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

DELIBERA

A) RENDERE ZONA A TRAFFICO LIMITATO:

1. Via Statuti Marittimi, dal limite dell'area compresa fra Palazzo Soria e Palazzo Quercia a via Banchina al porto;
2. via Banchina al porto, da via Statuti Marittimi fino all'incrocio con piazza Sedile San Marco

Vietare la sosta di tutti i veicoli, ad eccezione di quelli adibiti al servizio delle persone invalide con stallo personalizzato presente nell'area soggetta a limitazione, nelle ore in vigore della zona a traffico limitato

Le zone interessate dovranno essere rese a traffico limitato nei seguenti orari:

dal 14/06/2014 al 28/09/2014

- **dal lunedì al giovedì** interdizione dalle ore 21.00 alle ore 24.00
- **venerdì e prefestivi** interdizione dalle ore 21.00 alle ore 02.00
- **domenica e festivi** interdizione dalle ore 10.00 alle ore 02.00

E' data facoltà al Comandante del Corpo di Polizia Locale di assumere provvedimenti di anticipazione e/o di proroga degli orari di chiusura qualora dovessero verificarsi particolari esigenze o situazioni non prevedibili (es. condizioni meteo avverse) e tali da rendere necessaria variazione dell'ordinanza dispositiva dell'area pedonale in ambito portuale.

Trasmettere copia del presente atto al Comando di P.L.(Area Polizia Locale).

Incaricare il Comandante del Corpo di Polizia Locale per l'espletamento di tutte le procedure idonee alla realizzazione del presente atto.

Demandare al Comandante della P.L. la predisposizione di tutti gli atti consequenziali alla presente Deliberazione (compatibilmente alle risorse finanziarie, tecniche e umane assegnate alla Polizia Locale a mezzo P.E.G. - Bilancio anno 2014).

Di nominare quale responsabile del procedimento amministrativo l'Istruttore Direttivo di P.M., Cap. Domenico Miccoli.

Di dichiarare, con separata votazione e ad unanimità di voti, legalmente resi, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi del 4° comma dell'art.134 del D.Lgs. N°267/2000 (T.U.E.L.).

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Avv. Donato Susca

IL SINDACO

F.to Avv. Luigi Nicola Riserbato

N° 1781 reg. pubblic.

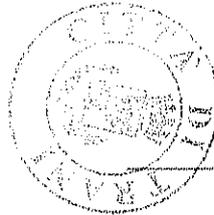
IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è affissa all'albo Pretorio dal - 5 GIU. 2014 al 20 GIU 2014 per
15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato
col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani, - 5 GIU. 2014



IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Donato Susca

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)
 è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani, - 5 GIU. 2014



IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Donato Susca

Copia conforme ad uso amministrativo.

Trani, - 5 GIU. 2014



IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Donato Susca