



Città di Trani
 Medaglia d'Argento al Merito Civile
 PROVINCIA B T

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Copia Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. <u>105</u> del Reg.</p> <p>Data: <u>21 / 5 / 2014</u></p>	<p>Oggetto: Atto d'indirizzo per istituzione in via sperimentale di aree di parcheggio da riservare ai bus turistici presso area in disponibilità dell'Ente.</p>
--	---

L'anno Duemilaquattordici, il giorno 21 del mese di maggio, alle ore 10,00, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
RISERBATO	Avv. LUIGI NICOLA	SINDACO - PRESIDENTE	x	
DI MARZIO	Dott. GIUSEPPE	ASSESSORE - VICE SINDACO	x	
DE SIMONE	Prof. GIUSEPPE	ASSESSORE	x	
UVA	Dott.ssa ROSA	ASSESSORE	x	
SOTERO	Dott. FABRIZIO	ASSESSORE	x	
SUZZI	Dott. GIULIO	ASSESSORE		x
CECI	Geom. GIACOMO	ASSESSORE	x	
D'AMORE	Dott. MICHELE	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

Avv. Donato Susca

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 7

Assessori, ed assenti n. 1 Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati

a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Il Sindaco, in qualità di legale rappresentante pro-tempore del Comune di Trani, propone l'adozione del seguente provvedimento:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- La Città di Trani, è considerata uno dei principali centri turistici d'attrazione, in quanto nota quale città d'arte per le bellezze artistiche ed architettoniche che richiamano un glorioso passato, nonché rappresenta una dei casi più significativi di Città a lunghissima continuità d'insediamento;
- Numerosi turisti stranieri ed italiani, attraverso gite organizzate giungono in questa Città per apprezzare dal vivo le suddette bellezze storiche – artistiche e culturali ivi custodite;

Considerato che:

- La particolare conformazione viaria della città, oltre che alla presenza di aree interdette alla circolazione veicolare istituite al fine di salvaguardare il patrimonio artistico-culturale, non agevola il transito e la sosta dei bus turistici nel centro urbano;
- La Città di Trani è da tempo impegnata in una politica di progressione protezione delle aree sensibili della città dai traffici più impattanti;
- Una politica di gestione dei traffici dei bus turistici rappresenterebbe un passo fondamentale in questo ambito;
- Taluni residenti del centro storico hanno spesso rappresentato a questa Pubblica Amministrazione l'annosa problematica relativa allo stanziamento di bus turistici, problematica spesso legata al mantenimento in funzione dei motori dei predetti mezzi in attesa del rientro dei turisti presso il punto di ritrovo, generando così aumento dell'emissione dei gas di scarico nella zona interessata;
- Nelle immediate vicinanze dei punti d'interesse turistico insistono delle aree, adeguate per spazi e sosta, alla ricezione dei bus turistici e che, attesa la vicinanza con il centro storico, agevolerebbe lo stanziamento degli stessi senza arrecare intralcio alla normale circolazione veicolare;
- È nell'interesse di questa civica Amministrazione individuare percorsi viari preferenziali ben definiti, che consentano ai soli pullman turistici di raggiungere agevolmente aree di sosta a loro riservate, tanto al fine di evitare il permanere per lunghi periodi in coda agli incroci intasati, maggiormente nel periodo estivo.
- È quindi intendimento di questo Ente sperimentare l'istituzione di aree di sosta a pagamento, riservate ai bus turistici, nell'area denominata "Capannoni Ruggia" ubicata su C.so Matteo Renato Imbriani, in quanto ben si presta allo stazionamento dei predetti veicoli sia per le sue caratteristiche geometriche (idonei spazi di sosta e di manovra per lo stazionamento e transito) sia per la sua ubicazione.

Considerato altresì che:

- L'AMET S.p.A risulta affidataria dei servizi di gestione dei parcheggi a pagamento (giusta deliberazione di Consiglio Comunale n.3 del 14/01/2009 con la quale veniva approvato lo schema del contratto di servizio per la gestione delle aree di sosta a pagamento tra il Comune di Trani e la Società AMET S.p.A di Trani);
- La gestione del parcheggio dei bus turistici presso l'area denominata "Capannoni Ruggia" potrebbe essere affidata all'AMET spa per una corretta gestione della sosta.

Valutata quindi la necessità di:

- Individuare un'area di sosta da riservare ai soli BUS TURISTICI, in disponibilità dell'Ente che per destinazione d'uso e spazi ben si presti ad accogliere i summenzionati veicoli, stabilendo all'uopo giorni e fasce orarie cui far sostare gli stessi;
- Individuare percorsi viari per i soli bus turistici, attraverso segnaletica di obbligo e indicazione, al fine di favorire il raggiungimento delle predette aree di sosta destinate al solo stazionamento dei bus per il tempo necessario da destinare alla visita dei luoghi di interesse artistico culturale della città;

Visto l'art.6, comma 4 lett.b) in combinato disposto con l'art.7 comma 1 lett. a) del D.Lvo n.285/92;

Visto l'art.49 del D.Lgs 18 agosto 2000 n.267;

Attesa la propria competenza ai sensi dell'art.48 del D.Lgs 18 agosto 2000, n.267.

A voti unanimi resi nei modi di legge.

DELIBERA

1. di considerare la premessa parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo.
2. di valutare d'istituire, in via sperimentale, presso i "Capannoni Ruggia" un'area di sosta da riservare ai soli BUS TURISTICI, che per la sua destinazione d'uso e spazi ben si presti ad accogliere i summenzionati veicoli, stabilendo all'uopo giorni e fasce orarie cui far sostare gli stessi.
3. di individuare, ex art.6 comma 4 lett. b) in combinato disposto con l'art.7 comma 1 lett.a) del D.lvo n.285/92, in via sperimentale percorsi viari per i soli bus turistici, attraverso segnaletica di obbligo e indicazione, al fine di favorire il raggiungimento delle predette aree di sosta destinata al solo stazionamento dei bus per il tempo necessario da destinare alla visita dei luoghi di interesse artistico culturale della città.
4. di valutare la possibilità di affidare la gestione del pagamento della sosta senza custodia della summenzionata area alla società AMET spa di Trani.
5. di formulare l'odierno provvedimento quale atto di indirizzo al Dirigente l'Area Urbanistica e al Dirigente del Corpo di Polizia Locale, la predisposizione di tutti gli atti consequenziali e necessari al raggiungimento delle finalità sopra riportate.
6. di dichiarare, con voti unanimi espressi con separata votazione, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art.134, 4° comma, del D.Lgs n.267/2000.

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Avv. Donato Susca

IL SINDACO

F.to Avv. Luigi Nicola Riserbato

N° 1564 reg. pubblic.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è affissa all'albo Pretorio dal 27 MAG. 2014 ai 11 GIU 2014 per

15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani,

27 MAG. 2014



IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Donato Susca

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:



è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)

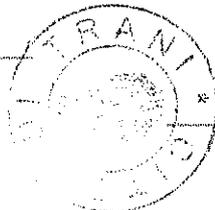


è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;

(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani,

27 MAG. 2014



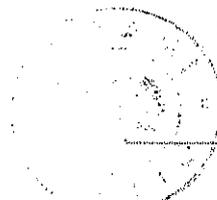
IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Donato Susca

Copia conforme ad uso amministrativo.

Trani,

27 MAG. 2014



IL SEGRETARIO GENERALE

Il Funzionario delegato

Avv. Donato Susca