



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

PROVINCIA B T

Copia Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. 88 del Reg.</p>	<p>Oggetto: ATTO DI INDIRIZZO AREA PEDONALE VIA STATUTI MARITTIMI - VIA BANCHIN-A AL PORTO - VIA MARIO PAGANO ANNO 2013.</p>
<p>Data: 2 / 5 / 2013</p>	

L'anno DUEMILATREDICI , il giorno 2 del mese di maggio , alle ore 12,00 , nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
RISERBATO	Avv. LUIGI NICOLA	SINDACO - PRESIDENTE	x	
DI MARZIO	Dott. GIUSEPPE	ASSESSORE - VICE SINDACO	x	
DE SIMONE	Prof. GIUSEPPE	ASSESSORE	x	
UVA	Dott.ssa ROSA	ASSESSORE	x	
SOTERO	Dott. FABRIZIO	ASSESSORE	x	
SUZZI	Dott. GIULIO	ASSESSORE	x	
CECI	Geom. GIACOMO	ASSESSORE	x	
D'AMORE	Dott. MICHELE	ASSESSORE	x	
NARDO'	Dott. SALVATORE	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

Dott. Vincenzo Lullo

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 9

Assessori, ed assenti n. _____ Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati

a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

l'articolo 3, comma 1, n. 54, del D.Lgs. del 30 aprile 1992 n. 285 (vigente Codice della Strada e s.m. et integrazioni e relativo Regolamento di esecuzione), fornisce la definizione di "zona a traffico limitato", precisando che tale si intende un'area "in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";

l'art.7 comma 9 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285 (vigente Codice della Strada), prevede che i Comuni provvedono con Deliberazione della Giunta a delimitare le aree pedonali, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio e che al fine di soddisfare le esigenze rappresentate al punto precedente, può quindi essere limitata al transito pedonale – vietando la circolazione veicolare – ;

questa Amministrazione si impegna ad attuare una serie di interventi finalizzati a migliorare la qualità della vita, a promuovere una nuova concezione della fruizione della città, di ridurre l'inquinamento acustico ed atmosferico attraverso la limitazione della circolazione di autoveicoli privati, garantendone la libera circolazione, ma tutelando contestualmente, la mobilità delle utenze deboli: bambini, anziani, pedoni e ciclisti, in questo contesto di iniziative che si colloca l'istituzione di aree pedonali o di zone a traffico limitato;

tra gli obiettivi programmatici dell'Amministrazione Comunale di Trani, rientra la pedonalizzazione del Centro Storico e dell'area portuale, obiettivo indispensabile ove si consideri che lo stesso Centro Storico di Trani è interessato da notevole flusso di turisti che, quotidianamente, affluiscono per la visita delle bellezze artistiche e architettoniche della città;

i flussi veicolari in entrata in area portuale, sono in costante crescita per l'insediamento di nuove e numerose attività commerciali ed esercizi pubblici, nonché per il notevole incremento turistico verificatosi negli ultimi anni;

la particolare conformazione dell'area portuale e le ridotte dimensioni delle strade prive di marciapiedi, necessita di adeguate protezioni per i pedoni che devono essere necessariamente garantite;

deve essere assolutamente salvaguardato il livello di sicurezza e di ordine pubblico attraverso un continuo e costante controllo del territorio che può essere facilitato da una adeguata regolamentazione del traffico veicolare;

Considerato che

restano sempre valide le motivazioni che hanno portato la precedente Giunta Comunale alla emissione di atti di indirizzo aventi il medesimo oggetto di quello in questione negli anni dal 2008 al 2011 in merito alla istituzione di un ampio corridoio per consentire il transito pedonale in sicurezza nell'area portuale;

debba essere necessariamente sviluppato il sistema tecnologico di accesso anche a mezzo di telecamere di sorveglianza e pannelli alfanumerici di infoviabilità da installarsi ai limiti delle aree interdette alla circolazione, compresi i

sistemi di attivazione e disattivazione dei dissuasori a scomparsa tali da consentire l'accesso ai soli mezzi autorizzati;
varie Ordinanze susseguitesesi negli anni adottate con procedura di urgenza al fine di limitare la circolazione veicolare in ambito portuale, in particolar modo nei fine settimana, hanno consentito una migliore fruibilità dell'area da parte dei pedoni;
l'Ordinanza n°114 del 10 giugno 2010 per la disciplina dell'area portuale nel periodo estivo dell'anno 2010 e 2011 ha riscosso favorevoli commenti con richiesta di ampliare la chiusura anche nei giorni feriali dalle 21.00 alle 24.00;
questa Giunta Comunale con atto di indirizzo n°68 del 21 giugno 2012 e successiva Ordinanza del Comandante di Polizia Locale, n°158 del 25 giugno 2012, ha inteso disciplinare la circolazione sia veicolare che pedonale in area portuale e di via Mario Pagano nei mesi estivi dell'anno 2012:

Stabilito che

nella conferenza di servizio tenutasi il giorno 23 aprile 2013, convocata in via d'urgenza dal Vice Sindaco - Assessore alle Attività Produttive – Polizia Locale dott. Giuseppe di Marzio, alla presenza delle principali e più rappresentative Associazioni di Categoria presenti sul territorio, è emersa, inconfutabilmente, la volontà di rendere pedonale l'area portuale e via Mario Pagano nel tratto compreso fra via Annunziata e piazza Libertà, con orari flessibili dal mese di maggio 2013 fino al 30 aprile 2014 a partire dalla emissione di Ordinanza C.d.S. del Comandante del Corpo di Polizia Municipale – Locale conseguente l'approvazione del presente atto di indirizzo.

Atteso che la presente deliberazione di Giunta Comunale è esclusivamente limitata a delimitare l'estensione geografica e temporale delle aree pedonali, essendo poi necessario, come del resto espressamente previsto dall'art. 7, comma 9, Nuovo Codice della Strada, l'adozione di un successivo provvedimento amministrativo, per la precisa determinazione dei divieti, obblighi e limitazioni conseguenti al presente provvedimento, nonché per disporre in ordine al rilascio dei permessi in deroga in conformità alle disposizioni.

Visto l'art. 7, comma 9 del D.leg.vo nr. 285/92 e successive modificazioni ed integrazioni che sempre in tema di Z.T.L. ed A.P.U. , nel regolamentare la circolazione nei centri abitati così recita: " I Comuni , con deliberazione della Giunta , provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio.....".

Visto lo Statuto comunale nel suo complesso.

Ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile

Preso atto del parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa, in atti, espresso dal Dirigente della VI Ripartizione dott. Vincenzo Lullo, in data 2/05/2013:” quale mero atto di indirizzo”;

Con voti unanimi, espressi ai sensi di legge;

DELIBERA

RENDERE AREA PEDONALE URBANA:

Via Statuti Marittimi, dal limite dell'area compresa fra Palazzo Soria e Palazzo Quercia a via Banchina al porto
via Banchina al porto, da via Statuti Marittimi fino all'incrocio con piazza Sedile San Marco

**Le aree interessate dovranno essere rese pedonali nei seguenti orari:
mesi maggio e giugno 2013**

venerdì e prefestivi 24.00	interdizione dalle ore 21.00 alle ore
domenica e festivi	interdizione dalle ore 12.00 alle ore 24.00

meze luglio 2013

dal lunedì al giovedì 24.00	interdizione dalle ore 21.00 alle ore
venerdì e prefestivi 02.00	interdizione dalle ore 21.00 alle ore
domenica e festivi	interdizione dalle ore 10.00 alle ore 02.00

meze agosto 2013

dal lunedì al sabato 02.00	interdizione dalle ore 21.00 alle ore
domenica e festivi	interdizione dalle ore 10.00 alle ore 02.00

mesi da settembre a ottobre 2013

venerdì e prefestivi 24.00	interdizione dalle ore 21.00 alle ore
domenica e festivi	interdizione dalle ore 17.00 alle ore 24.00

mesi da novembre 2013 ad aprile 2014

domenica e festivi	interdizione dalle ore 17.00 alle ore 22.00
---------------------------	--

E' data facoltà al Comandante del Corpo di Polizia Municipale Locale di

assumere provvedimenti di anticipazione e/o di proroga degli orari di chiusura qualora dovessero verificarsi particolari esigenze o situazioni non prevedibili e tali da rendere necessaria variazione dell'ordinanza dispositiva dell'area pedonale in ambito portuale.

via Mario Pagano, tratto compreso fra via Annunziata e piazza Libertà

L' area interessata dovrà essere resa pedonale nei seguenti orari:

mesi da maggio ad agosto 2013

dal lunedì alla domenica interdizione dalle ore 21.00 alle ore 24.00

mesi da settembre 2013 ad aprile 2014

sabato e prefestivi interdizione dalle ore 17.00 alle ore 24.00

domenica e festivi interdizione dalle ore 10.00 alle ore 13.00

interdizione dalle ore 17.00 alle ore 24.00

E' data facoltà al Comandante del Corpo di Polizia Municipale Locale di assumere provvedimenti di anticipazione e/o di proroga degli orari di chiusura qualora dovessero verificarsi particolari esigenze o situazioni non prevedibili e tali da rendere necessaria variazione dell'ordinanza dispositiva dell'area pedonale di via Mario Pagano.

Inviare copia del presente atto al Comando di P.M.(VI° Ripartizione) e alla Ragioneria (III° Ripartizione).

Incaricare il Comandante del Corpo di Polizia Municipale Locale (presso VI° Ripartizione) per l'espletamento di tutte le procedure idonee alla realizzazione del presente atto.

Demandare al Comandante della P.M. (VI° Ripartizione), la predisposizione di tutti gli atti consequenziali alla presente Deliberazione (compatibilmente alle risorse finanziarie, tecniche e umane assegnate alla VI° Ripartizione – Polizia Locale a mezzo P.E.G. - Bilancio anno 2013).

Dichiarare con separata votazione e ad unanimità di voti, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi del 4° comma dell'art.134 del D.P.R. N°267/2000 (T.U.E.L.).

Con separato provvedimento amm.vo emesso ai sensi dell'art. 7 Nuovo Codice della Strada, sono stabiliti obblighi, divieti e limitazioni conseguenti alla istituzione delle aree pedonali in oggetto.

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott. Vincenzo Lullo

IL SINDACO

F.to Avv. Luigi Nicola Riserbato

N° 736 reg. pubblic.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è affissa all'albo Pretorio dal - 7 MAG. 2013 al 22 MAG 2013 per

15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani, - 7 MAG. 2013



IL SEGRETARIO GENERALE

ISTRUTTORE DIRETTIVO
Bas. Maria Trino

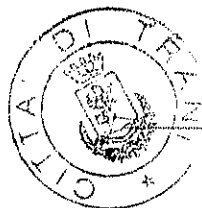
Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)
 è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani, 3 MAG. 2013



IL SEGRETARIO GENERALE

Copia conforme ad uso amministrativo.

Trani, 7 MAG. 2013



Il Funzionario delegato

ISTRUTTORE DIRETTIVO
Bas. Maria Trino