



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

PROVINCIA B T

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Copia Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. 87 del Reg.</p> <p>Data: 2 / 5 / 2013</p>	<p>Oggetto: ISTITUZIONE SERVIZIO DI PARCHEGGIO MANIFESTAZIONE "TRANI A GO-GO" ATTO DI INDIRIZZO.</p>
--	---

L'anno **DUEMILATREDICI**, il giorno **2** del mese di **maggio**, alle ore **12,00**, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
RISERBATO	Avv. LUIGI NICOLA	SINDACO - PRESIDENTE	x	
DI MARZIO	Dott. GIUSEPPE	ASSESSORE - VICE SINDACO	x	
DE SIMONE	Prof. GIUSEPPE	ASSESSORE	x	
UVA	Dott.ssa ROSA	ASSESSORE	x	
SOTERO	Dott. FABRIZIO	ASSESSORE	x	
SUZZI	Dott. GIULIO	ASSESSORE	x	
CECI	Geom. GIACOMO	ASSESSORE	x	
D'AMORE	Dott. MICHELE	ASSESSORE	x	
NARDO'	Dott. SALVATORE	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

Dott. Vincenzo Lullo

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. **9**

Assessori, ed assenti n. _____ Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati

a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

questa Amministrazione a riguardo alla problematica del traffico e della sosta ha i seguenti obiettivi strategici:

- Orientare la gestione della sosta ai criteri di efficienza, efficacia ed economicità;
 - Migliorare le condizioni di sosta per i residenti (soprattutto delle aree centrali);
 - Migliorare le opportunità di sosta per gli operatori, i lavoratori, i clienti delle attività commerciali;
 - Informare i clienti circa la disponibilità delle aree di parcheggio allo scopo di renderne più efficiente la ricerca e l'utilizzo, riducendo il tempo di ricerca;
 - Instradare il traffico verso le aree di sosta ubicate nelle zone a minor pressione veicolare;
 - Ridurre il numero dei veicoli in sosta sulle strade;
 - Diminuzione la pressione di sosta di lunga durata nelle aree centrali attraverso l'aumento di capacità dei parcheggi posti in prossimità del centro;
 - Migliorare l'immagine qualitativa ambientale della città;
 - Potenziare lo sviluppo turistico attraverso il miglioramento dell'accessibilità alla città;
- a partire dell'ultima domenica del mese di aprile e per tutte le domeniche del mese di maggio 2013, si svolgerà la manifestazione denominata "Trani a go go", con il patrocinio dell'amministrazione Comunale, che si snoderà lungo dei percorsi all'interno del centro storico cittadino, limitando la circolazione dei veicoli;
 - la pedonalizzazione delle aree centrali non consente il facile reperimento di posti per la sosta dei veicoli con la conseguenza di scoraggiare il turista alla permanenza in città per la scarsa offerta di posti auto;
 - i provvedimenti che si intendono adottare vogliono offrire una risposta equilibrata alle esigenze dei differenti utenti della città, da tempo "soffocata" da una presenza costante di autovetture in sosta su tutti gli spazi disponibili e su tutte le infrastrutture varie, senza distinzione di sorta: Particolare attenzione va posta nel tutelare le esigenze dei residenti delle aree centrali;

Considerato che:

- l'Amministrazione comunale per il 2008 e il 2009 e 2012 ha attivato, in via sperimentale per la stagione estiva, il progetto PARK & RIDE consentendo agli automobilisti diretti verso il centro città o nella zona litoranea di parcheggiare il veicolo nei parcheggi periferici d'interscambio e di raggiungere il centro con mezzi pubblici detti "bus navetta" la cui disponibilità è stata garantita ed assicurata da AMET SPA sino all'inizio ufficiale dell'Anno Scolastico.
- con deliberazione del Consiglio Comunale n.3 del 14/1/2009 veniva approvato lo schema del contratto di servizio per la gestione delle aree di sosta a pagamento tra il Comune di Trani e la Soc. AMET spa di Trani;
- che rientra nella competenza della Giunta Comunale ai sensi dell'art.7 comma 1°, lett. f) del D.lgs 30/4/1992 n.285 (vigente Codice della Strada) la determinazione del numero degli stalli di sosta a pagamento, la loro localizzazione e le relative tariffe;
- con deliberazione di Giunta Comunale n.23 del 23/2/2009 venivano approvate le linee guida per la predisposizione del disciplinare tecnico-economico per l'affidamento della concessione del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento;
- il disciplinare tecnico-economico per la gestione delle aree di sosta a pagamento veniva sottoscritto in data 11/11/2009 e registrato in Trani il 18/11/2009;

Vista la delibera di Giunta Comunale n.158 del 29/11/2010 con la quale veniva integrato il punto 2 della lettera C) della delibera di Giunta Comunale n.23 del 23/2/2009 riguardante le “Attrezzature e modalità per il pagamento della sosta”, prevedendo l'utilizzazione dei cosiddetti “grattini” per il pagamento della sosta;

Vista la delibera di Giunta Comunale n.26 del 10/3/2011 con la quale venivano approvate le modifiche previste ai punti A) “tariffe”, B) “orari”, C) “Attrezzature e modalità per il pagamento della sosta”;

Viste le delibere di Giunta Comunale n.60 del 28/4/2011, n.107 del 28/7/2011 e n.164 del 29/12/2011 con le quali venivano approvate diverse modifiche;

Visto che la società incaricata, AMET spa di Trani, ha comunicato di aderire all'attivazione del servizio di parcheggio delle autovetture, **individuando l'area denominata “ex Macello” in Via Finanziari**, e dei bus turistici, **individuando l'area denominata “Capannoni Ruggia” su Corso Imbriani**;

Considerato che l'AMET Spa., in qualità di Società che gestisce sia il servizio di trasporto pubblico urbano che i servizi attinenti la sosta su suolo pubblico ed in strutture dedicate, si propone come l'ente più idoneo a gestire le attività di cui sopra.

Ritenuto che il servizio offerto debba essere a **titolo oneroso al prezzo simbolico di €.2,00 per ogni singola autovettura nell'area denominata “Ex Macello in Via Finanziari e di €.20,00 per ogni singolo bus turistico nell'area denominata “Capannoni Ruggia” su Corso Imbriani. Tale servizio dovrà essere attivo nell'arco temporale dalle ore 09.00 alle ore 21.00 di tutte le domeniche del mese di maggio 2013,**

Ritenuto indispensabile, ai fini della sicurezza dell'utenza in generale, che l'area individuata debba essere attrezzata e destinata all'uso richiesto in conformità alla normativa vigente e previa verifica dell'osservanza della stessa da parte della Ripartizione del Comune di Trani competente (IV Ripartizione – UTC – SUAP);

Valutata inoltre, la necessità di avere all'interno delle aree predette, destinate a parcheggio, la presenza di operatori della modalità alle dirette dipendenze dell'AMET Spa che regolamentino la sola sosta al fine di non arrecare intralcio, disordini e comunque che garantiscano la fluidità della circolazione veicolare all'interno delle precitate aree;

Visto lo Statuto comunale nel suo complesso;

Preso atto che sulla proposta di deliberazione di che trattasi sono stati formulati i pareri prescritti dall'art.49 del TU delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs. n°267/2000:

- parere favorevole di regolarità tecnica-amministrativa, in atti, espresso dal Dirigente la 6^a Ripartizione dr. Vincenzo Lullo, quale mero atto di indirizzo.
- non vi è alcun impegno di spesa;

Con voti unanimi, resi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le ragioni di cui in premessa e sino a nuove disposizioni:

1. di attivare, con AMET Spa quale gestore servizio di trasporto pubblico urbano che i servizi attinenti la sosta su suolo pubblico, in via sperimentale, il servizio denominato Parcheggio "Trani a go go" su area individuata e destinata all'uso richiesto;
 2. di istituire bus navetta, a cura di AMET Spa, con il seguente percorso: Via dei Finanzieri, Via Fra Diego Alvarez, Piazza Lambert, Via Beltrani, Piazza Re Manfredi, Via Fra Diego Alvarez, Via dei Finanzieri;
 3. di autorizzare il servizio a titolo oneroso al costo giornaliero di €2,00 per ogni singola autovettura per i parcheggi denominati "ex macello" comprensivo di servizio bus navetta e di €20,00 per ogni singolo bus turistico per il parcheggio denominato "Capannoni Ruggia" per le sole giornate 5 – 12 – 19 – 26 maggio 2013;
 4. di concordare con l'AMET S.P.A. la realizzazione e la collocazione, della segnaletica stradale orizzontale e verticale relativa all'indicazione del parcheggio, nonché tutta la segnaletica stradale viaria per garantire la pubblica incolumità nell'attraversamento pedonale;
 5. di fornire il presente atto di indirizzo al Comandante di P.M. per la predisposizione di tutti gli atti propedeutici, compresi i nulla osta ai fini della sicurezza della circolazione, per le variazioni dei percorsi degli autobus della linea urbana.
- **Inviare** copia del presente atto alla Ragioneria (3^a Ripartizione) e all'U.T.C. (4^a Ripartizione).
 - **Dichiarare** con separata votazione e ad unanimità di voti legalmente resi, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi del 4^o comma dell'art.134 del DPR n.267/2000 (T.U.E.L.)
 - **Il responsabile** del procedimento amministrativo è l'istruttore Direttivo di P.M Cap. Domenico Miccoli.

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott. Vincenzo Lullo

IL SINDACO

F.to Avv. Luigi Nicola Riserbato

N° 734 reg. pubblic.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è affissa all'albo Pretorio dal 7 MAG. 2013 ai 22 MAG 2013 per
15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato
col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani, 7 MAG. 2013



IL SEGRETARIO GENERALE

ISTRUTTORE DIRETTIVO
Reg. Maria Trini

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

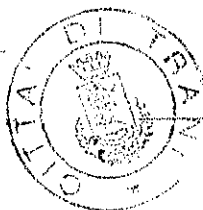
ATTESTA

che la presente deliberazione:

è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)

è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani, 3 MAG. 2013

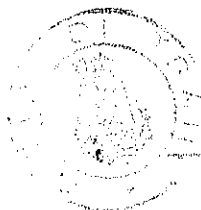


IL SEGRETARIO GENERALE

[Handwritten signature]

Copia conforme ad uso amministrativo.

Trani, 7 MAG. 2013



Il Funzionario delegato

ISTRUTTORE DIRETTIVO
Reg. Maria Trini