



**Città di Trani**  
 Medaglia d'Argento al Merito Civile  
 PROVINCIA B T

## Copia Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. <u>84</u> del Reg.</p> <p>Data: <u>20/7/2012</u></p>	<p>Oggetto: Istituzione servizio di parcheggio di interscambio (PARK &amp; RIDE)          Atto di indirizzo.</p>
--	--

L'anno DUEMILADODICI, il giorno 20 del mese di luglio, alle ore 9 00, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
RISERBATO	Avv. LUIGI NICOLA	SINDACO - PRESIDENTE	x	
DI MARZIO	Dott. GIUSEPPE	ASSESSORE - VICE SINDACO	x	
DE SIMONE	Prof. GIUSEPPE	ASSESSORE		x
UVA	Dott.ssa ROSA	ASSESSORE		x
SOTERO	Dott. FABRIZIO	ASSESSORE	x	
SUZZI	Dott. GIULIO	ASSESSORE	x	
CECI	Geom. GIACOMO	ASSESSORE	x	
D'AMORE	Dott. MICHELE	ASSESSORE	x	
NARDO'	Dott. SALVATORE	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

Dott. Luca Francesco Paolo Russo

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 7 Assessori, ed assenti n. 2 Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso che:**

questa Amministrazione a riguardo alla problematica del traffico e della sosta ha i seguenti obiettivi strategici:

- orientare la gestione della sosta ai criteri di efficienza, efficacia ed economicità;
- migliorare le condizioni di sosta per i residenti (soprattutto delle aree centrali);
- migliorare le opportunità di sosta per gli operatori, i lavoratori, i clienti delle attività commerciali;
- informare i clienti circa la disponibilità delle aree di parcheggio allo scopo di renderne più efficiente la ricerca e l'utilizzo, riducendo il tempo di ricerca;
- instradare il traffico verso le aree di sosta ubicate nelle zone a minor pressione veicolare;
- ridurre il numero dei veicoli in sosta sulle strade;
- diminuire la pressione di sosta di lunga durata nelle aree centrali attraverso l'aumento di capacità dei parcheggi posti in prossimità del centro;
- migliorare l'immagine qualitativa ambientale della città;
- potenziare lo sviluppo turistico attraverso il miglioramento dell'accessibilità alla città

; nella stagione estiva ed, in particolare, nei fine settimana della stessa si assiste ad un incremento notevole del flusso veicolare in entrata alla città, nelle ore antimeridiane dei fruitori delle spiagge del litorale a sud della città e nelle ore serali e notturne per assistere agli eventi programmati o per il semplice piacere di passeggiare nel centro storico ricco di monumenti da preservare e tutelare;

la progressiva pedonalizzazione delle aree centrali non consente il facile reperimento di posti per la sosta dei veicoli con la conseguenza di scoraggiare il turista alla permanenza in città per la scarsa offerta di posti auto;

i provvedimenti che si intendono adottare vogliono offrire una risposta equilibrata alle esigenze dei differenti utenti della città, da tempo "soffocata" da una presenza costante di autovetture in sosta su tutti gli spazi disponibili e su tutte le infrastrutture viarie, senza distinzione di sorta. Particolare attenzione va posta nel tutelare le esigenze dei residenti delle aree centrali;

per la sosta di lunga durata a servizio del centro, in risposta a tutti i fruitori "frequentati", si è prevista la disponibilità di aree di sosta di interscambio, attraverso l'utilizzo dei parcheggi scoperti nelle aree a nord e sud della città da conferire alla società affidataria della gestione, nel territorio comunale dei parcheggi a raso a pagamento.

### **Considerato che :**

l'Amministrazione Comunale per il 2008 e il 2009 ha attivato, in via sperimentale per la stagione estiva, il progetto PARK & RIDE consentendo agli automobilisti diretti verso il centro città o nella zona litoranea di parcheggiare il veicolo nei parcheggi periferici d'interscambio e di raggiungere il centro con mezzi pubblici detti " bus navetta" la cui disponibilità è stata garantita ed assicurata da AMET SPA sino all'inizio ufficiale dell'Anno Scolastico.

Il progetto tende inoltre, attraverso l'integrazione fra mezzi privati e mezzi pubblici, a decongestionare il traffico cittadino con un sensibile miglioramento della qualità dell'aria e dell'ambiente.

con deliberazione del Consiglio Comunale n.03 del 14/01/2009 veniva approvato lo schema del contratto di servizio per la gestione delle aree di sosta a pagamento tra il Comune di Trani e la Soc. AMET Spa di Trani;

che rientra nella competenza della Giunta Comunale ai sensi dell'art.7 comma 1°, lett. f) del D. Lgs 30/04/1992 n.285 (vigente Codice della Strada) la determinazione del numero degli stalli di sosta a pagamento, la loro localizzazione e le relative tariffe;

con deliberazione di Giunta Comunale n° 23 del 23.02.2009 venivano approvate le linee guida per la predisposizione del disciplinare tecnico – economico per l'affidamento

della concessione del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento;

il disciplinare tecnico – economico per la gestione delle aree di sosta a pagamento veniva sottoscritto in data 11.11. 2009 e registrato in Trani il 18.11.2009;

**Vista** la Delibera di Giunta Comunale n°158 del 29.11.2010 con la quale veniva integrato il punto 2 della lettera C) della Delibera di Giunta Comunale n° 23 del 23.02.2009 riguardante le “Attrezzature e modalità per il pagamento della sosta”, prevedendo l'utilizzazione dei cosiddetti “grattini” per il pagamento della sosta;

**Vista** la Delibera di Giunta Comunale n° 26 del 10.03.2011 con la quale venivano approvate le modifiche previste ai punti A) “tariffe”, B) “orari”, C) “Attrezzature e modalità per il pagamento della sosta”;

**Viste** le Delibere di Giunta Comunale n° 60 del 28.4.11, n. 107 del 28.07.2011 e 164 del 29.12.2011 con le quali venivano approvate diverse modifiche;

**Visto** che la società incaricata, AMET S.p.A. di Trani, ha comunicato di aderire all'attivazione del servizio di parcheggio di interscambio “Park & Ride” **individuando due aree denominate “ex Macello” in via Finanziari e “area Palazzetto” in via Falcone, rispettivamente a nord e a sud della città.**

**Considerato** che l'AMET S.p.A., in qualità di Società che gestisce sia il servizio di trasporto pubblico urbano che i servizi attinenti la sosta su suolo pubblico ed in strutture dedicate, si propone come l'ente più idoneo a gestire le attività di cui sopra.

**Ritenuto** che il servizio offerto debba essere **a titolo oneroso al prezzo simbolico di € 2,00 per le aree individuate (riscossi dall'AMET S.p.A. di Trani) per ogni singola autovettura e che debba essere attivo dalle ore 20.00 alle ore 01.00 di ogni giorno dal giorno 04 al giorno 08 agosto 2012, con possibilità di proroga fino al giorno 19 agosto 2012;**

**Ritenuto** indispensabile, ai fini della sicurezza dell'utenza in generale, che le aree individuate debbano essere attrezzate e destinate all'uso richiesto in conformità alla normativa vigente e previa verifica dell'osservanza della stessa da parte della Ripartizione del Comune di Trani competente (IV Ripartizione – UTC – SUAP);

**Valutata** inoltre, la necessità di avere all'interno delle aree predette, destinate a parcheggio, la presenza di operatori della mobilità alle dirette dipendenze dell'AMET S.p.A. che regolamentino la sola sosta al fine di non arrecare intralcio, disordini e comunque che garantiscano la fluidità della circolazione veicolare all'interno delle precitate aree;

**Preso atto** che sulla proposta di deliberazione di che trattasi sono stati formulati i pareri prescritti dall'art. 49 del TU delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D. L.vo n.267/2000:

- 1) Parere favorevole di regolarità ai sensi del vigente Codice della Strada e relativo nonché vigente regolamento di esecuzione, in atti, espresso dal Comandante di P.M., in data 19/07/2012;
- 2) Parere favorevole ai fini della sicurezza dell'utenza in relazione alle aree del territorio comunale all'uopo individuate ed in conformità alla normativa vigente in materia espresso dal Dirigente U.T.C. – S.U.A.P. in data 19/07/2012;
- 3) Non vi è alcun impegno di spesa;

**Visto** lo Statuto comunale nel suo complesso.

Con voti unanimi espressi ai sensi di legge;

**DELIBERA**

per le ragioni di cui in premessa e sino a nuove disposizioni:

1. di attivare, con AMET S.p.A. quale gestore servizio di trasporto pubblico urbano che i servizi attinenti la sosta su suolo pubblico, in via sperimentale, il servizio denominato PARK & RIDE su aree individuate e destinate all'uso richiesto;
2. di approvare l'istituzione del servizio bus navetta da e per i parcheggi di interscambio e potenziamento dei servizi della linea urbana esistente gestiti dall'AMET S.p.A.;
3. di autorizzare il servizio PARK & RIDE a titolo oneroso al costo giornaliero di € 2,00 per ogni singola autovettura per i parcheggi denominati "ex macello" e "area palazzetto" dal giorno 01 al giorno 08 agosto 2012 con eventuale proroga fino al 19 agosto 2012 con orario dalle ore 20.00 alle ore 02.00;
4. di autorizzare l'AMET S.p.A. alla realizzazione e collocazione, a proprie spese, della segnaletica stradale orizzontale e verticale relativa all'indicazione dei parcheggi di interscambio, nonché tutta la segnaletica stradale viaria per garantire la pubblica incolumità nell'attraversamento pedonale avvalendosi della collaborazione dei Rangers d'Italia per la chiusura dei varchi che si andrebbero a creare;
5. di fornire il presente atto di indirizzo al Comandante di P.M. per la predisposizione di tutti gli atti propedeutici, compresi i nulla osta ai fini della sicurezza della circolazione, per le variazioni dei percorsi degli autobus della linea urbana o l'istituzione di nuovi percorsi con bus navetta ;

**N.B.** in relazione a quanto rappresentato al punto 4) della parte dispositiva, la Giunta unanime precisa che qualora i lavori di segnaletica stradale non fossero realizzati dall'AMET S.p.A., gli stessi saranno portati a termine dai "Rangers d'Italia" sotto il diretto controllo dei Vigili Urbani e con eventuale impegno di spesa da formalizzare con successivo atto.

**Inviare** copia del presente atto alla Ragioneria (III° Ripartizione) e U.T.C. (IV Ripartizione).

**Dichiarare** con separata votazione e ad unanimità di voti, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi del 4° comma dell'art.134 del D.P.R. N°267/2000 (T.U.E.L.).

**Il responsabile del procedimento** amministrativo è l'Istruttore Direttivo di P.M., Cap. Domenico Miccoli.

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott. Luca F.sco Paolo Russo

IL SINDACO

F.to Avv. Luigi Nicola Riserbato

N° 112 reg. pubblic.

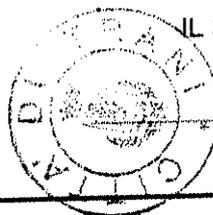
IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è affissa all'albo Pretorio dal 24 LUG. 2012 ai - 8 AGO 2012 per  
15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato  
col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani, 24 LUG. 2012



IL SEGRETARIO GENERALE

SEGRETARIO GENERALE  
Dot. Luca Francesco Paolo Russo

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

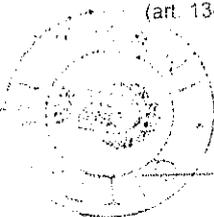
ATTESTA

che la presente deliberazione:



è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)  
è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;  
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani, 24 LUG. 2012



IL SEGRETARIO GENERALE

SEGRETARIO GENERALE  
Dot. Luca Francesco Paolo Russo

Copia conforme ad uso amministrativo.

Trani, 24 LUG. 2012



Il Funzionario delegato

SEGRETARIO GENERALE  
Dot. Luca Francesco Paolo Russo