



COMUNE DI **TRANI**
n. _____ del R.P.

Si attesta che il presente atto è stato regolarmente pubblicato all'Albo Pretorio di questo Comune dal _____ al _____ e che avverso lo stesso non sono pervenute opposizioni.
Trani, _____

Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile
PROVINCIA B T

L'Addetto alla Pubblicazione

Il Segretario Generale

Copia Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. 68 del Reg.</p> <p>Data: 21 / 6 / 2012</p>	<p>Oggetto: ATTO DI INDIRIZZO AREA PEDONALE VIA STATUTI MARITTIMI - VIA BANCHINA AL PORTO- VIA MARIO PAGANO.</p>
---	---

L'anno DUEMILADODICI, il giorno 21 del mese di giugno, alle ore 9.30, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
RISERBATO	Avv. LUIGI NICOLA	SINDACO - PRESIDENTE	x	
DI MARZIO	Dott. GIUSEPPE	ASSESSORE - VICE SINDACO	x	
DE SIMONE	Prof. GIUSEPPE	ASSESSORE	x	
UVA	Dott.ssa ROSA	ASSESSORE	x	
SOTERO	Dott. FABRIZIO	ASSESSORE	x	
SUZZI	Dott. GIULIO	ASSESSORE	x	
CECI	Geom. GIACOMO	ASSESSORE	x	
D'AMORE	Dott. MICHELE	ASSESSORE		x
NARDO'	Dott. SALVATORE	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

Dott. Luca Francesco Paolo Russo

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 8

Assessori, ed assenti n. 1 Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati

a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Premesso che:

- l'articolo 3, comma 1, n. 54, del D.Lgs. del 30 aprile 1992 n. 285 (vigente Codice della Strada e s.m. et integrazioni e relativo Regolamento di esecuzione), fornisce la definizione di "zona a traffico limitato", precisando che tale si intende un'area "in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";
- l'art.7 comma 9 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285 (vigente Codice della Strada –come sopra-), prevede che i Comuni provvedono con Deliberazione della Giunta a delimitare le aree pedonali, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio e che al fine di soddisfare le esigenze rappresentate al punto precedente, può quindi essere limitata al transito pedonale – vietando la circolazione veicolare – ;
- questa Amministrazione si impegna ad attuare una serie di interventi finalizzati a migliorare la qualità della vita, a promuovere una nuova concezione della fruizione della città, di ridurre l'inquinamento acustico ed atmosferico attraverso la limitazione della circolazione di autoveicoli privati, garantendone la libera circolazione, ma tutelando contestualmente, la mobilità delle utenze deboli: bambini, anziani, pedoni e ciclisti, in questo contesto di iniziative che si colloca l'istituzione di aree pedonali o di zone a traffico limitato;
- tra gli obiettivi programmatici dell'Amministrazione Comunale di Trani, rientra la pedonalizzazione del Centro Storico e dell'area portuale, obiettivo indispensabile ove si consideri che lo stesso Centro Storico di Trani è interessato da notevole flusso di turisti che, quotidianamente, affluiscono per la visita delle bellezze artistiche e architettoniche della città;
- i flussi veicolari in entrata in area portuale, sono in costante crescita per l'insediamento di nuove e numerose attività commerciali ed esercizi pubblici, nonché per il notevole incremento turistico verificatosi negli ultimi anni;
- la particolare conformazione dell'area portuale e le ridotte dimensioni delle strade prive di marciapiedi, necessita di adeguate protezioni per i pedoni che devono essere necessariamente garantite;
- deve essere assolutamente salvaguardato il livello di sicurezza e di ordine pubblico attraverso un continuo e costante controllo del territorio che può essere facilitato da una adeguata regolamentazione del traffico veicolare avvalendosi anche della strumentazione di televideo-sorveglianza-controllo;
- l'installazione, a breve, ai limiti dell'area portuale di dissuasori a scomparsa automatici consentirà una migliore fruibilità da parte dei pedoni e maggior sicurezza all'interno dell'area interdetta alla circolazione.

Considerato

- che restano sempre valide le motivazioni che hanno portato la precedente Giunta Comunale alla emissione di atti di indirizzo aventi il medesimo oggetto di quello in questione negli anni dal 2008 al 2011 in merito alla istituzione di un ampio corridoio per consentire il transito pedonale in sicurezza nell'area portuale;
- che debba essere necessariamente sviluppato il sistema tecnologico di accesso anche a mezzo di telecamere di sorveglianza e pannelli alfanumerici di info-viabilità da installarsi ai limiti delle aree interdette alla circolazione, compresi i sistemi di attivazione e disattivazione dei dissuasori a scomparsa tali da consentire l'accesso ai soli mezzi autorizzati;
- che varie Ordinanze susseguitesesi negli anni adottate con procedura di urgenza al fine di limitare la circolazione veicolare in ambito portuale, in particolar modo nei fine settimana, hanno consentito una migliore fruibilità dell'area da parte dei pedoni;
- che l'Ordinanza n°114 del 10 giugno 2010 per la disciplina dell'area portuale nel periodo estivo dell'anno 2010 e 2011 ha riscosso favorevoli commenti con richiesta di ampliare la chiusura anche nei giorni feriali dalle 21.00 alle 24.00.

Stabilito che

- nella conferenza di servizio tenutasi il giorno 15 giugno 2012, convocata in via d'urgenza dal Vice Sindaco - Assessore alle Attività Produttive – Polizia Locale dott. Giuseppe di Marzio, alla presenza delle principali e più rappresentative Associazioni di Categoria presenti sul territorio, è emersa, inconfutabilmente, la volontà di rendere pedonale l'area portuale anche nei giorni feriali dalle ore 21.00 alle 02.00 a partire dalla emissione di Ordinanza C.d.S. del Comandante del Corpo di Polizia Municipale – Locale conseguente l'approvazione del presente atto di indirizzo e fino al 15 settembre c.a., con possibilità di proroga per tutto l'anno 2012 solo nei giorni festivi e prefestivi.
- è necessario modificare l'atto di indirizzo di Giunta Comunale n° 108 del 30 luglio 2010, reso esecutivo con Ordinanza n° 152/10 del Dirigente – C.te P.M. della VI Ripartizione, Col. dott. Antonio Modugno e modificato con Ordinanza n° 222 del 18 novembre 2010, attinente l'area pedonale di via Mario Pagano nel tratto compreso fra via Annunziata e piazza Libertà, relativamente agli orari di interdizione al transito veicolare solo nelle ore serali dalle ore 21.00 alle 02.00.
- Il contratto di lavoro (proroga degli Agenti di Polizia Locale a tempo determinato, sottoscritto dagli stessi), prevede il turno di lavoro per "sei giorni settimanali, con orario 18 – 24, e/o altro orario che sarà disposto (come prevede la vigente normativa nazionale e regionale), esclusivamente, dal Comandante della Polizia Municipale Locale, per esigenze d'ufficio, limite complessivo di 36 ore settimanali".
- Il controllo del rispetto dell'area pedonale potrà essere effettuato con l'ausilio di almeno 4 (quattro) Agenti e tale servizio dovrà essere svolto con adeguata turnazione fra tutti gli Operatori attualmente in servizio (a tempo determinato).

Atteso che la presente deliberazione di Giunta Comunale è esclusivamente limitata a delimitare l'estensione geografica e temporale delle aree pedonali, essendo poi necessario, come del resto espressamente previsto dall'art. 7, comma 9, Nuovo Codice della Strada, l'adozione di un successivo provvedimento amministrativo, per la precisa determinazione dei divieti, obblighi e limitazioni conseguenti al presente provvedimento, nonché per disporre in ordine al rilascio dei permessi in deroga in conformità alle disposizioni.

Visto l'art. 7, comma 9 del D.leg.vo nr. 285/92 e successive modificazioni ed integrazioni che sempre in tema di Z.T.L. ed A.P.U. , nel regolamentare la circolazione nei centri abitati così recita: " I Comuni , con deliberazione della Giunta , provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio.....".

Visto il parere di regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs del 18 agosto 2000, n. 267 (a firma del C.te P.M. Col. dott. Antonio Modugno).

Visto lo Statuto comunale nel suo complesso.

Ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

Con voti unanimi, espressi ai sensi di legge.

DELIBERA

A) RENDERE AREA PEDONALE URBANA:

1. Via Statuti Marittimi, dal limite dell'area compresa fra Palazzo Soria e Palazzo Quercia a via Banchina al porto
2. via Banchina al porto, da via Statuti Marittimi fino all'incrocio con piazza Sedile San Marco

Le aree interessate dovranno essere rese pedonali nei seguenti orari:

- dal lunedì alla domenica interdizione dalle ore 21.00 alle ore 02.00

periodo di validità:

dalla emissione di ordinanza Dirigenziale fino al 16 settembre 2012;

dal 17 settembre 2012 al 30 aprile 2013 solo nei giorni festivi e prefestivi.

E' data facoltà al Comandante del Corpo di Polizia Municipale Locale di assumere provvedimenti di anticipazione e/o di proroga degli orari di chiusura qualora dovessero verificarsi particolari esigenze o situazioni non prevedibili e tali da rendere necessaria variazione dell'ordinanza dispositiva dell'area pedonale in ambito portuale.

3. via Mario Pagano, tratto compreso fra via Annunziata e piazza Libertà

L' area interessata dovrà essere resa pedonale nei seguenti orari:

- dal lunedì alla domenica interdizione dalle ore 21.00 alle ore 02.00

periodo di validità:

dalla emissione di ordinanza Dirigenziale fino al 16 settembre 2012;

dal 17 settembre 2012 al 30 aprile 2013 dalle ore 21.00 alle ore 24.00.

E' data facoltà al Comandante del Corpo di Polizia Municipale Locale di assumere provvedimenti di anticipazione e/o di proroga degli orari di chiusura qualora dovessero verificarsi particolari esigenze o situazioni non prevedibili e tali da rendere necessaria variazione dell'ordinanza dispositiva dell'area pedonale di via Mario Pagano.

Inviare copia del presente atto al Comando di P.M.(VI° Ripartizione) e alla Ragioneria (III° Ripartizione).

Incaricare il Comandante del Corpo di Polizia Municipale Locale (presso VI° Ripartizione) per l'espletamento di tutte le procedure idonee alla realizzazione del presente atto.

Demandare al Comandante della P.M. (VI° Ripartizione), la predisposizione di tutti gli atti consequenziali alla presente Deliberazione (compatibilmente alle risorse finanziarie, tecniche e umane assegnate alla VI° Ripartizione – Polizia Locale a mezzo P.E.G. - Bilancio anno 2012).

Dichiarare con separata votazione e ad unanimità di voti, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi del 4° comma dell'art.134 del D.P.R. N°267/2000 (T.U.E.L.).

Con separato provvedimento amm.vo emesso ai sensi dell'art. 7 Nuovo Codice della Strada, sono stabiliti obblighi, divieti e limitazioni conseguenti alla istituzione delle aree pedonali in oggetto.

Il responsabile del procedimento amministrativo è l'Istruttore Direttivo di P.M., Cap. Domenico Miccoli.

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott. Luca F.sco Paolo Russo

IL SINDACO

F.to Avv. Luigi Nicola Riserbato

N° 82 reg. pubblic.

IL SEGRETARIO GENERALE

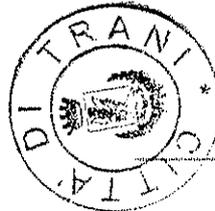
ATTESTA

che la presente deliberazione:

è affissa all'albo Pretorio dal 21 GIU 2012 al 6 LUG 2012 per
15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato
col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani,

21 GIU 2012



IL SEGRETARIO GENERALE

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)
 è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani,

21 GIU 2012

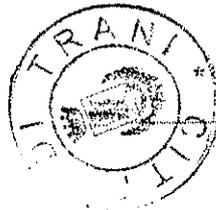


IL SEGRETARIO GENERALE

Copia conforme ad uso amministrativo.

Trani,

21 GIU 2012



Il Funzionario delegato