



COPIA

Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

PROVINCIA B T

## Deliberazione di Consiglio Comunale

Argomento iscritto al n. 1 dell'ordine del giorno/della seduta del 31 / 7 / 2014

N. <u>32</u> del Reg.	Oggetto: PO FERSR PUGLIA 2007-2013 -Grande Progetto:"Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord-barese, tratta Corato-Andria della linea ferroviaria Bari-Barletta (DGR Puglia del 12/02/2008, n.146).
Data: <u>1 / 8 / 2014</u>	Approvazione, ai soli fini urbanistici ai sensi dell'art.12 comma 3 della L.R. 3/2005 s.m.i. del progetto definitivo ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

L'anno duemilaquattordici , il giorno 1 del mese di agosto , alle ore 4,06  
 nella sala delle adunanze Consiliari, previo esaurimento delle formalità prescritte dal vigente Regolamento del  
 Consiglio Comunale, si è riunito il CONSIGLIO COMUNALE in sessione ordinaria in adunanza pubblica  
 di seconda convocazione, sotto la Presidenza del Sig. Cons. anziano De Toma Pasquale  
 con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Avv. Donato Susca

All'inizio dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti i Consiglieri Comunali come appresso indicati:

	Presente	Assente
1) Riserbato Luigi Nicola	x	
2) Operamolla Ugo		x
3) Ferrante Fabrizio		x
4) Trimini Domenico		x
5) Franzese Antonio	x	
6) De Toma Pasquale	x	
7) Gargiuolo Giovanni	x	
8) Corrado Giuseppe		x
9) Ferri Andrea	x	
10) Lima Raimondo	x	
11) Savino Gennaro		x
12) Cozzoli Emanuele	x	
13) Lapi Nicola		x
14) Di Modugno Stefano	x	
15) Scagliarini Michele	x	
16) Forni Giuseppe	x	
17) Sonatore Salvatore	x	

	Presente	Assente
18) Di Leo Giovanni	x	
19) Brescia Pasquale	x	
20) Gagliardi Riccardo	x	
21) Damascelli Nicola	x	
22) Paolillo Giuseppe		x
23) Di Pinto Nicola	x	
24) Altamura Francesco		x
25) Maiullari Bartolomeo		x
26) Tortosa Giuseppe		x
27) Gagliardi Giuseppe	x	
28) Laurora Tommaso	x	
29) Cognetti Domenico		x
30) Avantario Carlo		x
31) De Laurentis Domenico	x	
32) Laurora Francesco	x	
33) Santorsola Domenico		x

Totale presenti n. 20 Totale assenti n. 13

Viene dato atto che è presente il Dirigente dell'Area Urbanistica Ing. M. Stasi.

Il **Consigliere Anziano Presidente P. De Toma** presenta al Consiglio Comunale la proposta di deliberazione a firma del Sindaco, munita del prescritto parere tecnico amministrativo del Dirigente dell'Area Urbanistica Ing. M. Stasi e del parere contabile della Dirigente dell'Area finanziaria dott.ssa G. Marcucci, iscritta al punto 1 aggiuntivo, avente per oggetto: "PO FESR Puglia 2007-2013 - Grande Progetto: "Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord-barese", tratta Corato - Andria della linea ferroviaria Bari - Barletta ( DGR Puglia del 12/02/2008, n.146). Approvazione, ai soli fini urbanistici ai sensi dell'art.12 comma 3 della L.R. 3/2005 s.m.i. del progetto definitivo ed apposizione del vincolo "preordinato all'esproprio" e depositata agli atti del Consiglio, unitamente al relativo progetto.

Viene dato atto che si sono allontanati dall'aula i Consiglieri Ferri e Gagliardi G., per cui i presenti passano da 20 a 18.

Viene dato atto che l'Assemblea conviene di dare per letto lo schema di deliberazione in argomento, e poiché nessun Consigliere chiede di intervenire, il **Consigliere Anziano Presidente**, pone in votazione, per alzata di mano, la detta proposta.

La votazione riporta il seguente risultato:

Presenti:	n.18	
Assenti:	n.13	(Operamolla, Ferrante, Trimini, Corrado, Ferri, Savino, Lapi, Paolillo, Altamura, Maiullari, Tortosa, Gagliardi G., Cognetti, Avantario, Santorsola)
Voti favorevoli:	n.18	(Riserbato, Franzese, De Toma, Gargiuolo, Lima, Cozzoli, Di Modugno, Scagliarini, Forni, Sonatore, Di Leo, Brescia, Gagliardi R., Damascelli, Di Pinto, Laurora Tommaso, De Laurentis, Laurora Francesco)

La proposta viene approvata all'unanimità dai 18 Consiglieri presenti e votanti.

Il **Consigliere Anziano Presidente**, quindi propone e pone in votazione, per alzata di mano, il conferimento della immediata eseguibilità al provvedimento testè approvato.

La votazione riporta il seguente risultato:

Presenti:	n. 18	
Assenti:	n.13	(Operamolla, Ferrante, Trimini, Corrado, Ferri, Savino, Lapi, Paolillo, Altamura, Maiullari, Tortosa, Gagliardi G., Cognetti, Avantario, Santorsola)
Voti favorevoli:	n.18	(Riserbato, Franzese, De Toma, Gargiuolo, Lima, Cozzoli, Di Modugno, Scagliarini, Forni, Sonatore, Di Leo, Brescia, Gagliardi R., Damascelli, Di Pinto, Laurora Tommaso, De Laurentis, Laurora Francesco)

La proposta viene dichiarata approvata.

Il tutto così come da allegata resocontazione dattiloscritta.

Pertanto.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### **Premesso che:**

- nell'ambito degli interventi compresi nel Grande Progetto (*Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana nord barese*), finanziato dall'Unione Europea con fondi F.E.S.R. del Programma Operativo 2007-2013, è prevista la realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Corato-Andria da parte della Ferrotramviaria S.p.a., concessionaria regionale della linea ferroviaria Bari-Barletta;
- le opere dell'intervento ferroviario predetto interessano il territorio della provincia di Bari nel comune di Corato, e della provincia di Barletta-Andria-Trani (BT), nel comune di Trani e comune di Andria e saranno localizzate in parte su suoli in proprietà privata, motivo per cui si rende necessario procedere con l'acquisizione dei detti suoli tramite procedimento di espropriazione per Pubblica Utilità;
- al fine di rendere l'opera conforme alle previsioni urbanistiche, si rende necessaria un'apposita variante agli strumenti urbanistici dei comuni interessati, tra i quali ricade il Comune di Trani, ai sensi dell'art. 12 comma 3 della L.R. 3/05, così come modificato dall'art. 6 della L.R. n° 19 del
- 19/7/2013, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio;
- la conformità urbanistica dell'opera, l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, nonché la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, sono condizioni per poter espropriare le aree necessarie alla realizzazione dell'opera in argomento, ai sensi dell'articolo 8 del DPR 327/2001;
- prima che venga approvato il progetto, ai fini urbanistici, da parte dei Consigli Comunali dei comuni interessati, è stato necessario mettere in condizione i soggetti che, in base ai registri catastali, risultano proprietari dei beni immobili di cui si prevede l'esproprio, di effettuare osservazioni, come previsto dall'art. 11 del DPR 327/01;
- il Comune di Andria, con nota prot. 4909 del 21/01/2013, il Comune di Corato, con nota prot. 4456 del 8/02/2013 e il Comune di Trani, con nota prot. 6903 del 8/02/2013, hanno autorizzato la Ferrotramviaria ad effettuare il predetto avviso dell'avvio del procedimento;
- la Ferrotramviaria, in data 25/02/2013, ha provveduto, ricorrendo le condizioni di cui all'art. 11, 2° comma del D.P.R. 327/2001, alla pubblicazione dell'avviso dell'avvio del procedimento sui quotidiani "*la Gazzetta del Mezzogiorno*", edizione Nazionale e "*la Gazzetta del Mezzogiorno*", edizione Nord Barese, sugli albi pretori dei comuni di Andria, Corato e Trani, nonché sul sito della Regione Puglia e della stessa Società, al fine di consentire la partecipazione degli interessati al procedimento amministrativo volto a garantire la conformità urbanistica dell'opera;
- a seguito del predetto avviso dell'avvio del procedimento, non sono giunte osservazioni presso la Ferrotramviaria s.p.a., ovvero al Comune di Trani, giusta nota prot. 1827 del 25/07/2013 della Ferrotramviaria, acquisita al prot. 30258 del 25/07/2013, e attestazione del Segretario Generale del Comune di Trani n. 320 R.P. del 02/04/2013;
- al fine di adeguarsi alle prescrizioni di cui al Parere AdB/P prot. 7450 del 29/5/2013, è stata prevista, in corrispondenza del tombino al Km. 48+740,85, la realizzazione di savanelle a monte e a valle del predetto attraversamento e, in ottemperanza alla D.G.R. n° 1285 del 09/07/2013 vi

- è stata altresì la previsione progettuale di nuove recinzioni con muretti a secco e ricostruzione di quelli eventualmente demoliti con una fascia erbosa di 50 cm alla base, per le quali variazioni è stato necessario modificare la localizzazione dell'opera in argomento;
- con nota prot. 2252 del 16/10/2013, la Ferrotramviaria a seguito delle prescrizioni di cui al predetto parere dell'AdBP prot. 7450 del 29/5/2013, ha inviato al Comune di Trani gli elaborati progettuali con la nuova localizzazione dell'opera in oggetto e, successivamente, ha provveduto ad effettuare un nuovo avviso dell'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 11 del DPR 327/01, (*procedura espropri*) mediante comunicazione personale ai proprietari in ditta catastale degli immobili interessati dalle modifiche progettuali;
- anche a seguito del predetto secondo avviso dell'avvio del procedimento, non sono giunte osservazioni presso la Ferrotramviaria s.p.a., ovvero al Comune di Trani, giusta nota prot. n.920 del 09/04/2014 della Ferrotramviaria, acquisita al prot. 22726 del 11/06/2014, e attestazione del Segretario Generale del Comune di Trani n. 1864 R.P. del 27/11/2013;

#### **Considerato che:**

- le aree interessate, secondo il Piano Urbanistico Generale del Comune di Trani, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.8 del 31.03.2009 e pubblicato sul B.U.R.P. della Regione Puglia n. 68 del 07/05/2009 ricadono in:

*“Zona Agricola E4 - Ambito territoriale esteso C;*

Interessate in parte dai seguenti ambiti di tutela - Ambiti Territoriali Distinti (ATD):

*Assetto geologico – geomorfologico- idrogeologico (ricadente in area di pertinenza ed area annessa del reticolo dei corsi d'acqua delle lame);*

*Assetto della stratificazione storica dell'organizzazione insediativa (Area di pertinenza ed area annessa del Trattarello Via Traiana);*

- la Legge Regionale 14 dicembre 2012 n. 44 – “*Disciplina regionale in materia di Valutazione Ambientale Strategica*”, all'art. 3 comma 14, ha disposto che “*la VAS costituisce, per i piani e programmi a cui si applicano le disposizioni della presente legge, parte integrante del procedimento di adozione e approvazione. I provvedimenti amministrativi di approvazione adottati senza la previa VAS, ove prescritta, sono annullabili per violazione di legge*”;
- ai sensi del comma 7.2 lettera h) punto I dell'art.7 del Regolamento Regionale n.18 del 09/10/2013 - “*Regolamento di attuazione della Legge Regionale 14 dicembre 2012 n. 44*”, per “*...i piani urbanistici comunali si ritengono assolti gli adempimenti in materia di V.A.S. ... direttamente ed esclusivamente funzionali alla realizzazione di progetti di singole opere, a condizione che i possibili impatti sull'ambiente siano già stati valutati ... nel corso di procedimenti V.A.S. relativi alla pianificazione di settore .. e degli interventi di sostegno allo sviluppo o alla pianificazione territoriale ... all'esito della conclusione della procedura disciplinata dall'art. 7.4*”;
- al comma 7.4 è disposto pertanto per l'assolvimento di quanto sopra che, “*ai fini della registrazione dei piani urbanistici comunali esclusi dalle procedure di VAS ... l'autorità procedente, trasmette all'autorità competente un'attestazione della sussistenza delle specifiche condizioni di esclusione dalle procedure di V.A.S. per un determinato piano urbanistico comunale, allegando i documenti necessari allo svolgimento dell'eventuale verifica da parte dell'autorità competente...*”;
- con Determinazione Dirigenziale n.164 del 18/03/2014, il Dirigente della IV° ripartizione tecnica del Comune di Trani, in assolvimento degli adempimenti sopra previsti, ha attestato le condizioni di sussistenza di esclusione delle procedure di V.A.S. per il progetto “*Adeguamento,*

*ferroviario dell'area metropolitana Nord-barese*", ed ha proceduto alla comunicazione della predetta esclusione mediante la pubblicazione per via telematica sul portale V.A.S. della Regione Puglia del medesimo atto, unitamente agli elaborati allegati trasmessi dalla Società Ferrotramviaria:

**Considerato altresì che:**

- la Giunta Regionale con propria Delibera n.1285 del 9/7/2013 ha stabilito, tra l'altro, di rilasciare per il progetto definitivo relativo al raddoppio della tratta Corato-Andria della linea ferroviaria Bari-Barletta, il Parere Paesaggistico e l'Attestazione di Compatibilità Paesaggistica, in deroga ex art. 5.03, 5.04, 5.07 delle N.T.A. del P.U.T.T./P., con effetto di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, con le prescrizioni riportate in narrativa della suddetta Deliberazione di Giunta Regionale n. 1285 del 9/7/2013 al punto "Conclusioni e Prescrizioni":
- la Regione Puglia – Ufficio Sismico e Geologico con nota prot. 20231 del 20/5/2013 ha rilasciato, ai sensi dell'art. 89 legge n. 380/2001, il parere favorevole esclusivamente in ordine alla compatibilità delle previsioni dell'intervento proposto con le condizioni geomorfologiche dell'area interessata, con l'osservanza puntuale delle indicazioni riportate nelle conclusioni della dott.ssa Claudia De Bari;
- l'Autorità di Bacino della Puglia con nota prot. n. 45990 del 6/6/2013 ha rilasciato il parere di compatibilità dell'intervento al PAI con prescrizioni, la cui verifica dell'ottemperanza è a carico del RUP della Ferrotramviaria;
- con Deliberazione della Giunta Regionale 2 Agosto 2013 n. 1435, pubblicato sul B.U.R.P. della Regione Puglia n. 108 del 06/08/2013 è stato adottato il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale, come successivamente modificato con D.G.R. n.2022 del 29/10/2013;
- che dalla data di pubblicazione sul BURP della delibera di adozione del P.P.T.R. sono operative le misure di salvaguardia di cui all'art. 105 delle NTA del P.P.T.R., nonché le disposizioni transitorie previste dall'art. 106 delle stesse NTA;
- che il progetto oggetto della presente deliberazione, non ricade nei beni paesaggistici di cui all'art. 38 comma 2 delle NTA del PPTR, e che lo stesso comporta rilevante trasformazione del paesaggio ai sensi dell'art. 89 comma 1 lett. b) delle NTA del PPTR in quanto assoggettato alla normativa vigente a procedura di Valutazione di impatto Ambientale (VIA);
- che il comma 2 dell'art. 105 delle NTA del P.P.T.R. dispone che *"a far data dall'adozione del P.P.T.R. non sono inoltre consentiti interventi in contrasto con le specifiche misure di salvaguardia ed utilizzazione previste per gli ulteriori contesti"* ed il comma 1 dell'art. 106 inoltre dispone che - *"Le misure di salvaguardia di cui all'art. 105 co. 2 non si applicano agli interventi previsti dai piani urbanistici esecutivi/attuativi e alle opere pubbliche che, alla data di adozione del P.P.T.R. abbiano già ottenuto i pareri paesaggistici a norma del PUTT/P e/o che siano stati parzialmente eseguiti"*;
- il progetto ha già ottenuto tutti i pareri paesaggistici a norma del PUTT/P, giusta D.G.R. n. 1285 del 09/07/2013;
- il parere Regionale di compatibilità paesaggistica di cui all'art. 96 delle N.T.A. del P.P.T.R. è richiesto solo per l'approvazione delle varianti degli strumenti urbanistici generali sottoposte a verifica di compatibilità regionale e provinciale ad approvazione regionale, mentre la variante al vigente P.U.G. di cui alla presente delibera, non richiede approvazione regionale;

**Preso atto che:**

- la Ferrotramviaria s.p.a., con la predetta nota prot. n.2252 del 16/10/2013, ha chiesto l'approvazione, ai fini urbanistici, del progetto in oggetto, ai sensi del comma 3 dell'art. 12 della L.R. 3/2005, così come modificato dall'art. 6 della L.R. n° 19 del 19/7/2013, con contestuale apposizione espressa del vincolo preordinato all'esproprio relativo all'opera in oggetto.
- l'art. 12, co.3, della L.r. n.3/2001, così come modificato, prevede che *"nei casi previsti dal comma 1 e dall'articolo 19 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in*

*materia di espropriazione per pubblica utilità, emanato con decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, la delibera del Consiglio comunale di approvazione ai fini urbanistici del progetto preliminare o definitivo deve essere depositata presso la segreteria del Comune. Entro quindici giorni dal deposito della stessa presso la segreteria comunale, chiunque può presentare proprie osservazioni, anche ai sensi dell'articolo 9 della L. 241/1990. La delibera con cui il Consiglio comunale, tenuto conto delle osservazioni, si pronuncia definitivamente determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale.”*

#### **Ritenuto**

- di dover procedere all'approvazione ai soli fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12 comma 3 della L.R. n. 5/2005 del Progetto definitivo relativo al raddoppio della tratta Corato-Andria della linea ferroviaria Bari-Barletta, illustrato ai fini urbanistici, dai seguenti elaborati:
  - 1) *PLA GEN: Planimetria generale;*
  - 2) *PLA ORTO 01: Planimetria su base ortofoto*
  - 3) *PLA ORTO 02: Planimetria su base ortofoto*
  - 4) *ES 02.1: Piano particellare comune di Trani - Occupazioni permanenti e temporanee*
  - 5) *ES 02.2: Elenco ditte Comune di Trani*
  - 6) *ES 02.VAR: Piano particellare comune di Trani - Grafico delle variazioni aree di esproprio*
  - 7) *IP REL 01: Relazione compatibilità paesaggistica*
  - 8) *IP PUTT 02: Planimetria PUTT*
  - 9) *IP PPTR 05: Planimetria PPTR*
  - 10) *ARCH REL: Relazione del rischio archeologico*
  - 11) *ARCH TR: Carte del rischio archeologico - Comune di Trani*
  - 12) *PRG TR 02.1: Comune di Trani su base P.R.G. (tav. 7.1/b) -Variante tutele sovracomunali: ATD*
  - 13) *PRG TR 02.2: Comune di Trani su base P.R.G. (tav. 7.2/b) -Variante tutele sovracomunali: ATD*
  - 14) *PRG TR 02.3: Comune di Trani su base P.R.G. (tav. 8/b) -Variante tutele sovracomunali: ATE*
  - 15) *PRG TR 02.4: Comune di Trani su base P.R.G. (tav. 8.2/d) -Variante tutele sovracomunali: ATE*
  - 16) *PRG TR 02.5: Comune di Trani su base P.R.G. (tav. 11/d)*
  - 17) *PRG TR RTU: Relazione tecnica urbanistica Comune di Trani*
  - 18) *RF OC PLA 05.1: Planimetria - Comune di Trani dalla sez. n°.172 alla sez. n°.193*
  - 19) *RF OC PLA 05.2: Planimetria - Comune di Trani dalla sez. n°.194 alla sez. n°.215*
  - 20) *RF OC PLA 05.3: Planimetria - Comune di Trani dalla sez. n°.216 alla sez. n°.234*
  - 21) *RF OC PLA 05.4: Planimetria - Comune di Trani dalla sez. n°.235 alla sez. n°.253*
  - 22) *RF INT VI 06: Planimetria viabilità lungo linea dalla sez. 193 alla sez.203*
  - 23) *RF INT VI 07: Planimetria viabilità lungo linea dalla sez.208 alla sez.212*
  - 24) *RF INT VI 08: Planimetria viabilità lungo linea dalla sez.220 alla sez.231*
  - 25) *RF INT VI 09: Planimetria viabilità lungo linea dalla sez.231 alla sez.239*
  - 26) *RF INT VI 10: Planimetria viabilità lungo linea dalla sez.243 alla sez.253*
  - 27) *RF RI RT 03: Tombino Km 48+740,85 - Relazione Idraulica*
  - 28) *RF RI PLA 03.1: Tombino Km 48+740,85 - Planimetria con curve di livello*
  - 29) *RF RI PRO 03.2: Tombino Km 48+740,85 - Profilo idraulico*
  - 30) *RF RI SEZ 03.3: Tombino Km 48+740,85 - Sezioni Idrauliche*
  - 31) *RF RI RT 04: Tombino Km 50+563,52 - Relazione Idraulica*
  - 32) *RF RI PLA 04.1: Tombino Km 50+563,52 - Planimetria con curve di livello*
  - 33) *RF RI PRO 04.2: Tombino Km 50+563,52 - Profilo idraulico*
  - 34) *RF RI SEZ 04.3: Tombino Km 50+563,52 - Sezioni Idrauliche*
  - 35) *RF RI SEG 04.4: Tombino Km 50+563,52 - Planimetria segnaletica*
  - 36) *RF ST TO RC 10.1: Tombino Km 48+740,85 - Relazione di calcolo*
  - 37) *RF ST TO 10.2: Tombino Km 48+740,85 - Pianta, prospetto e sezione stato dei luoghi*

- 38) RF ST TO 10.3: Tombino Km 48+740,85 - Pianta, prospetto, sezione e carpenterie di progetto
- 39) RF ST TO RC 11.1: Tombino Km 48+892,89 - Relazione di calcolo
- 40) RF ST TO 11.2: Tombino Km 48+892,89 - Pianta, prospetto e sezione stato dei luoghi
- 41) RF ST TO 11.3: Tombino Km 48+892,89 - Pianta, prospetto, sezione e carpenterie di progetto
- 42) RF ST TO RC 12.1: Tombino Km 49+778,64 - Relazione di calcolo
- 43) RF ST TO 12.2: Tombino Km 49+778,64 - Pianta, prospetto e sezione stato dei luoghi
- 44) RF ST TO 12.3: Tombino Km 49+778,64 - Pianta, prospetto, sezione e carpenterie di progetto
- 45) RF ST TO RC 13.1: Tombino Km 50+563,52 - Relazione di calcolo
- 46) RF ST TO 13.2: Tombino Km 50+563,52 - Pianta, prospetto e sezione stato dei luoghi
- 47) RF ST TO 13.3: Tombino Km 50+563,52 - Pianta, prospetto, sezione e carpenterie di Progetto

#### Visto

- la L.R. n. 20 del 27.07.2001 e s.m.i.;
- la Determinazione del Dirigente della IV° Ripartizione tecnica del Comune di Trani n.164 del 18/03/2014;
- il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali di cui al D.Lgs. n. 267/2000;
- il parere favorevole di sola regolarità tecnica del Dirigente dell'Area Urbanistica Ing. Michele Stasi espresso ai sensi dell'ex art. 49 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, in data 20/06/2014;
- il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. n. 267/2000 comma 2 e comma 4 lettera d);
- il parere favorevole di regolarità contabile espresso dalla Dirigente Area Economico Contabile dott.ssa Grazia Marcucci in data 21/06/2014:" specificando che il presente provvedimento non comporta al momento oneri per il Comune di Trani riservandosi per gli eventuali e/o consequenziali provvedimenti del caso"
- **Dato Atto** che il presente provvedimento non ha rilevanza contabile,

### IL CONSIGLIO COMUNALE

**Ritenuto** che la presente proposta di deliberazione, è meritevole di approvazione da parte di questo consesso;

Con il risultato delle votazione così come innanzi accertato e proclamato dal Cons.. Anziano Presidente;

#### DELIBERA

1. **di ritenere** le premesse e i considerato, nonché gli atti richiamati, che qui si devono intendere integralmente riportati, parte integrante ed essenziale del presente dispositivo;
2. **di approvare**, ai fini urbanistici, ai sensi dell'art. 12, co.3, della L.r. 22 febbraio 2005 n.3, così come modificato dall'art. 6 della L.R. n° 19 del 19/7/2013, il progetto definitivo "raddoppio della tratta Corato – Andria della linea ferroviaria Bari – Barletta" secondo gli elaborati di seguito riportati:
  - 1) PLA GEN: Planimetria generale;
  - 2) PLA ORTO 01: Planimetria su base ortofoto
  - 3) PLA ORTO 02: Planimetria su base ortofoto
  - 4) ES 02.1: Piano particellare comune di Trani - Occupazioni permanenti e temporanee
  - 5) ES 02.2: Elenco ditte Comune di Trani
  - 6) ES 02.VAR: Piano particellare comune di Trani - Grafico delle variazioni aree di esproprio

- 7) *IP REL 01: Relazione compatibilità paesaggistica*
- 8) *IP PUTT 02: Planimetria PUTT*
- 9) *IP PPTR 05: Planimetria PPTR*
- 10) *ARCH REL: Relazione del rischio archeologico*
- 11) *ARCH TR: Carte del rischio archeologico - Comune di Trani*
- 12) *PRG TR 02.1: Comune di Trani su base P.R.G. (tav. 7.1 b) - Variante tutela sovracomunali: ATT*
- 13) *PRG TR 02.2: Comune di Trani su base P.R.G. (tav. 7.2 b) - Variante tutela sovracomunali: ATT*
- 14) *PRG TR 02.3: Comune di Trani su base P.R.G. (tav. 8 b) - Variante tutela sovracomunali: ATT*
- 15) *PRG TR 02.4: Comune di Trani su base P.R.G. (tav. 8.2 d) - Variante tutela sovracomunali: ATT*
- 16) *PRG TR 02.5: Comune di Trani su base P.R.G. (tav. 11 d)*
- 17) *PRG TR RTU: Relazione tecnica urbanistica Comune di Trani*
- 18) *RF OC PLA 05.1: Planimetria - Comune di Trani dalla sez. n°.172 alla sez. n°.193*
- 19) *RF OC PLA 05.2: Planimetria - Comune di Trani dalla sez. n°.194 alla sez. n°.215*
- 20) *RF OC PLA 05.3: Planimetria - Comune di Trani dalla sez. n°.216 alla sez. n°.234*
- 21) *RF OC PLA 05.4: Planimetria - Comune di Trani dalla sez. n°.235 alla sez. n°.253*
- 22) *RF INT VI 06: Planimetria viabilità lungo linea dalla sez. 193 alla sez.203*
- 23) *RF INT VI 07: Planimetria viabilità lungo linea dalla sez.208 alla sez.212*
- 24) *RF INT VI 08: Planimetria viabilità lungo linea dalla sez.220 alla sez.231*
- 25) *RF INT VI 09: Planimetria viabilità lungo linea dalla sez.231 alla sez.239*
- 26) *RF INT VI 10: Planimetria viabilità lungo linea dalla sez.243 alla sez.253*
- 27) *RF RI RT 03: Tombino Km 48+740,85 - Relazione Idraulica*
- 28) *RF RI PLA 03.1: Tombino Km 48+740,85 - Planimetria con curve di livello*
- 29) *RF RI PRO 03.2: Tombino Km 48+740,85 - Profilo idraulico*
- 30) *RF RI SEZ 03.3: Tombino Km 48+740,85 - Sezioni Idrauliche*
- 31) *RF RI RT 04: Tombino Km 50+563,52 - Relazione Idraulica*
- 32) *RF RI PLA 04.1: Tombino Km 50+563,52 - Planimetria con curve di livello*
- 33) *RF RI PRO 04.2: Tombino Km 50+563,52 - Profilo idraulico*
- 34) *RF RI SEZ 04.3: Tombino Km 50+563,52 - Sezioni Idrauliche*
- 35) *RF RI SEG 04.4: Tombino Km 50+563,52 - Planimetria segnaletica*
- 36) *RF ST TO RC 10.1: Tombino Km 48+740,85 - Relazione di calcolo*
- 37) *RF ST TO 10.2: Tombino Km 48+740,85 - Pianta, prospetto e sezione stato dei luoghi*
- 38) *RF ST TO 10.3: Tombino Km 48+740,85 - Pianta, prospetto, sezione e carpenterie di progetto*
- 39) *RF ST TO RC 11.1: Tombino Km 48+892,89 - Relazione di calcolo*
- 40) *RF ST TO 11.2: Tombino Km 48+892,89 - Pianta, prospetto e sezione stato dei luoghi*
- 41) *RF ST TO 11.3: Tombino Km 48+892,89 - Pianta, prospetto, sezione e carpenterie di progetto*
- 42) *RF ST TO RC 12.1: Tombino Km 49+778,64 - Relazione di calcolo*
- 43) *RF ST TO 12.2: Tombino Km 49+778,64 - Pianta, prospetto e sezione stato dei luoghi*
- 44) *RF ST TO 12.3: Tombino Km 49+778,64 - Pianta, prospetto, sezione e carpenterie di progetto*
- 45) *RF ST TO RC 13.1: Tombino Km 50+563,52 - Relazione di calcolo*
- 46) *RF ST TO 13.2: Tombino Km 50+563,52 - Pianta, prospetto e sezione stato dei luoghi*
- 47) *RF ST TO 13.3: Tombino Km 50+563,52 - Pianta, prospetto, sezione e carpenterie di progetto*

3. **di ordinare** il deposito del presente provvedimento presso la segreteria comunale;



4. **di dare atto** che, entro quindici giorni dal deposito del presente provvedimento presso la segreteria comunale, chiunque può presentare proprie osservazioni, anche ai sensi dell'articolo 9 della l. 241/1990:
5. **di precisare** che il Consiglio Comunale, entro quarantacinque giorni, decorrenti dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni, dovrà assumere determinazioni in ordine alle stesse:
6. **di dare atto** che la delibera con cui il Consiglio comunale effettua valutazioni sulle osservazioni, determina variante urbanistica senza necessità di controllo regionale e appone espressamente il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi e per gli effetti dell'art.10 del D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s.m.i., nonché dell'art. 7 della L.R. 3/2005 e s.m.i., sulle aree ove è prevista la realizzazione dell'opera in argomento, così come rappresentate nel piano particellare di esproprio, facente parte del progetto definitivo; .
7. **di trasmettere** la presente deliberazione alla Ferrotramviaria S.p.A., alla Regione Puglia – Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità e alla Regione Puglia – Ufficio Regionale Espropri:
8. **di dichiarare**, con separata votazione e ad unanimità di voti, legalmente resi, l'immediata eseguibilità, ai sensi dell'art.134 del D.lgs. n.267/2000.

AP/as

*Pucci*

**18. PO FESR Puglia 2007-2013. Grande Progetto: “ Adeguamento ferroviario dell’area metropolitana Nord-barese”, tratta Corato-Andria della linea ferroviaria Bari-Barletta (DGR Puglia del 12/02/2008, n. 146). Approvazione, ai soli fini urbanistici ai sensi dell’art. 12 comma 3 della L.R. 3/2005 s.m.i. del progetto definitivo ed approvazione del vincolo preordinato all’esproprio.**

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE FACENTE FUNZIONE PASQUALE DE TOMA**

Allora, è pervenuto... c'è un ordine del giorno aggiuntivo, pervenuto con giusta convocazione. Leggo. Piano Operativo FESR Puglia 2007-2013. Grande Progetto: "Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord-barese", tratta Corato-Andria della linea ferroviaria Bari-Barletta (DGR Puglia del 12/02/2008, n. 146). Approvazione, ai soli fini urbanistici ai sensi dell'art. 12 comma 3 della L.R. 3/2005 s.m.i. del progetto definitivo ed approvazione del vincolo preordinato all'esproprio. Se non ci sono... pongo in votazione il provvedimento. All'unanimità dei presenti, il provvedimento è approvato. Diamo... in votazione l'immediata... l'immediata esecutività del provvedimento. Stessa votazione. Approvato il provvedimento. Conclusasi all'ordine del giorno, dichiaro chiusa la seduta alle ore 4:08... 4:08. Grazie, buonanotte a tutti.

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to avv. Donato Susca

IL PRESIDENTE

F.to Cons. Anziano De Toma Pasquale

N° 2601 reg. public.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è affissa all'albo Pretorio dal 12 AGO. 2014 al 27 AGO 2014  
per 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato  
col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

Trani, 12 AGO. 2014



IL SEGRETARIO GENERALE

*Avv. Donato Susca*

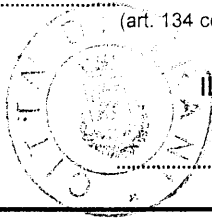
Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)  
 è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;  
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani, 12 AGO. 2014

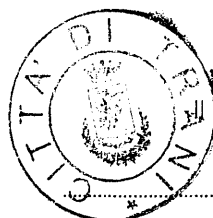


IL SEGRETARIO GENERALE

*Avv. Donato Susca*

Copia conforme ad uso amministrativo.

Trani, 12 AGO. 2014



IL SEGRETARIO GENERALE  
Funzionario delegato

*Avv. Donato Susca*