



2^ AREA FINANZIARIA
22 DIC. 2016
Attivo N°

Città di TRANI

Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia di BT
(Barletta - Andria - Trani)

2604

AREA CORPO DI POLIZIA LOCALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 339 DEL 16.12.2016

REGISTRO RACCOLTA GENERALE DIRIGENZIALI N. 276 del 7 FEB 2017

OGGETTO: Determina IMPEGNO DI SPESA di cui al principio contabile applicato alla contabilità finanziaria 4/2 punto 5.1. allegata al D.lgs. 118/2011 per ammodernamento e potenziamento della segnaletica stradale - procedura M.E.P.A. - TRATTATIVA ex art. 328 del D.P.R. n. 207/2010 e Art. 36 comma 2 lett. A) del D.lgs 18/04/2016 n. 50 e art. 8 del Regolamento per l'acquisizione in economia di beni e servizi del Comune di Trani (delibera del Commissario Straordinario adottata con i poteri di Giunta Comunale n.15 del 16.03.2015). - prenotazione contabile resa in Determinazione Dirigenziale n. 327 del 02.12.2016, giusta raccolta generale dirigenziali n. 2847 del 16.12.2015.

IL DIRIGENTE DELL'AREA

VISTI:

- gli artt. 107, 163 - commi 1 e 2 e 183, comma 9, del D.Lgs. nr. 267 del 18 agosto 2000;
- l'art. 4, comma 2, D. Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- lo Statuto Comunale e il Regolamento Comunale di Contabilità;

VISTA la proposta di determinazione predisposta dal Responsabile del Procedimento;

RITENUTO che non sussistono motivi per discostarsi dalle risultanze dell'istruttoria condotta;

DATO ATTO, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241 e del vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione 2016-2018, che per il presente provvedimento finale non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, per chi lo adotta;

DETERMINA

DI APPROVARE integralmente la proposta di determinazione nel testo di seguito riportato, facendola propria a tutti gli effetti;

DI DARE ATTO che il presente provvedimento è esecutivo dalla data di apposizione del visto da parte del Dirigente dell'Area Economico-Finanziaria ai sensi dell'art. 151 e 147 bis del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 come da allegato;

ATTESTA

la regolarità tecnica dell'atto e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267.

Ai fini della pubblicità e della trasparenza amministrativa, sarà pubblicata all'albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi e, se del caso, il relativo esborso economico verrà inserito nella sezione "Amministrazione trasparente" secondo le indicazioni degli artt. 26 - commi 2 e 3 - e 27 del D.Lgs. nr. 33/2013;

IL DIRIGENTE
Ing. Giovanni DIDONNA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

In esito all'istruttoria procedimentale condotta e non essendo competente all'adozione del provvedimento finale

SOTTOPONE

la seguente proposta di determinazione all'attenzione del Dirigente competente per l'adozione del provvedimento finale.

ATTESTA

ai sensi dell'art 147-bis comma 1, d. Lgs. N. 267/2000 e del vigente Regolamento Comunale sui Controlli Interni, la regolarità del procedimento istruttorio e che lo stesso è stato espletato nel rispetto della vigente disciplina normativa, nazionale regionale nonché statutaria e regolamentare vigente per il Comune di Trani e dei principi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, dando atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 7/8/1990 n. 241 e del vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione 2016-2018, che non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale nei propri confronti.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

T.C. Dott. Leonardo CUOCCI MARTORANO

Premesso che:

- l'art.1, comma 1, del d.lgs. 285/1992, stabilisce che "la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";
- l'art. 14, comma 1, del d.lgs. 285/1992, stabilisce che: "gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica stradale prescritta.";
- che l'art. 38 del d.lgs. 285/1992 e s.m.i. rubricato "segnaletica stradale" stabilisce al comma 7 che "La segnaletica stradale deve essere sempre mantenuta in perfetta efficienza da parte degli enti o esercenti obbligati alla sua posa in opera e deve essere sostituita o reintegrata o rimossa quando sia anche parzialmente inefficiente o non sia più rispondente allo scopo per il quale è stata collocata", al comma 10 che : "Il campo di applicazione obbligatorio della segnaletica stradale comprende le strade di uso pubblico e tutte le strade di proprietà privata aperte all'uso pubblico." , ed infine al comma 14, quale norma sanzionatoria rispetto ai summenzionati precetti, è stabilito che "Nei confronti degli enti proprietari della strada che non adempiono agli obblighi di cui al presente articolo o al regolamento o che facciano uso improprio delle segnaletiche previste, il Ministero dei lavori pubblici ingiunge di adempiere a quanto dovuto. In caso di inottemperanza nel termine di quindici giorni dall'ingiunzione, provvede il Ministro dei lavori pubblici ponendo a carico dell'ente proprietario della strada le spese relative, con ordinanza-ingiunzione che costituisce titolo esecutivo."
- L'imponenza e la complessità assunta dalla circolazione stradale esigono che gli Enti proprietari dedichino le più attente cure alla strada ed in particolar modo alla segnaletica stradale, perché entrambe concorrono, in misura notevole, alla sicurezza ed alla fluidità della circolazione dei veicoli e dei pedoni. La segnaletica, difatti, dispiega questi suoi effetti solo se realizzata ed installata secondo criteri di regolarità e razionalità **e mantenuta con costante cura**. Diversamente essa può anche risultare fonte di pericolo o causa di incertezze nei comportamenti degli utenti della strada da cui possono scaturire incidenti stradali, anche di rilevante gravità. A tal proposito è opportuno ricordare che dalle analisi dei dati ISTAT sulla sinistrosità stradale, la distrazione o la indecisione risultano tra le cause più ricorrenti di incidenti. Numerosi sinistri stradali, infatti, derivano dall'assenza di segnaletica, dall'inadeguatezza della stessa rispetto alle condizioni della strada e del traffico, dalla sua tardiva o insufficiente percepibilità, dalla collocazione irregolare, dall'usura dei materiali o dalla mancata manutenzione, ovvero dall'installazione in condizioni difformi dalle prescrizioni del regolamento (art. 38, comma 7, cod. str. e art. 79, reg.).

Considerato che :

- La zona sotto esame è il cosiddetto cavalcaferrovia di Viale Spagna incrocio Viale Europa, ubicato nel Quartiere Sant'Angelo, area ad alta densità di popolazione e interessato giornalmente da una moltitudine di veicoli che, attraversano questa arteria in quanto si interseca con chi si dirige e chi proviene da Andria, Corato e Strada Statale

16 bis. Tale ingente flusso di veicoli, crea una situazione di forte insicurezza e mette a repentaglio l'incolumità di chi ci abita considerando principalmente l'utenza vulnerabile (pedoni principalmente composti da bambini ed anziani).

In particolare detto incrocio, largo mt. (sprovvisto di spartitraffico centrale), è utilizzato maggiormente dalla utenza debole (bambini) che si reca presso l'unica parrocchia insistente nella zona, ovvero Santa Maria delle Grazie, ubicata in Via Giuliani.

- Che nelle ore serali, notturne e di scarsa visibilità gli attraversamenti pedonali devono essere opportunamente illuminati e segnalati; infatti è proprio sui passaggi pedonali che avvengono la maggior parte dei sinistri; il pedone, infatti, sulle strisce si sente sicuro, ritenendolo uno spazio a lui dedicato, diminuendo così l'attenzione nei confronti dei veicoli in transito (ma questa è una e non solo, delle cause di investimento dei pedoni sugli attraversamenti pedonali, in altri casi concorre la conformazione stradale e come già detto la scarsa illuminazione);
- Per rendere più sicuri i passaggi pedonali è quindi fondamentale **SEGNALARLI** adeguatamente e **ILLUMINARE** il piano orizzontale per evidenziare l'attraversamento. Una illuminazione limitata a una stretta striscia attorno all'area di attraversamento contribuisce in modo rilevante a richiamare l'attenzione dell'automobilista nell'approssimarsi all'attraversamento pedonale;
- È interesse di questa Pubblica Amministrazione mettere in sicurezza detto incrocio attraverso una nuova segnaletica stradale luminosa ed intelligente proprio a tutela degli utenti della strada siano essi conducenti di veicoli, sia essi pedoni;

Dato atto che, con Determinazione Dirigenziale n. 327 del 02.12.2016 veniva prenotata, nelle scritture contabili dell'Ente. giusto **principio contabile applicato alla contabilità finanziaria 4/2 punto 5.1. allegato al D.lgs. 118/2011**, la somma di € 24.000,00 per l'acquisto di segnaletica stradale luminosa ed intelligente (ammodernamento e potenziamento) giusto Imp. N. 1465/2016 del 13.12.2016)

Preso atto :

- che l'art. 26 della legge n. 488 del 23 dicembre 1999, dispone che le amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate dal Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle stesse, anche utilizzando procedure telematiche;
- che il D.L. 7 maggio 2012, n. 52, convertito nella Legge 6 luglio 2012, n. 94, concernente "Disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica" ha introdotto l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165, di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;
- che l'art. 328 del D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei Contratti Pubblici D.Lgs. n. 163/2006" in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE introduce una disciplina di dettaglio per il Mercato Elettronico di cui all'art. 85 comma 13 dello stesso Codice;
- che il citato art. 328 del D.P.R. n. 207/2010 prevede che le stazioni appaltanti possano effettuare acquisti di beni e servizi sotto soglia con le seguenti modalità:
 - a) attraverso un confronto concorrenziale delle offerte pubblicate all'interno del mercato elettronico o delle offerte ricevute sulla base di una richiesta di offerta rivolta ai fornitori abilitati;
 - b) in applicazione delle procedure di acquisto in economia;
- che il ricorso al mercato elettronico Consip favorisce soluzioni operative immediate e facilmente sviluppabili, consentendo alle Pubbliche Amministrazioni di snellire le procedure di acquisizione di beni e servizi e ridurre i tempi ed i costi di acquisto;

Valutato:

- che a monte dell'acquisto da parte di un'Amministrazione nell'ambito del mercato elettronico, vi è un bando e una procedura selettiva che abilita i fornitori a presentare i propri cataloghi o listini, sulla base di valutazioni del possesso dei requisiti di moralità, nonché di capacità economico-finanziaria e tecnici professionali, conformi alla normativa vigente;
- che è possibile effettuare acquisti nel mercato elettronico Consip della P. A., di prodotti e servizi offerti da una pluralità di fornitori, scegliendo quelli che meglio rispondono alle proprie esigenze, attraverso due modalità:

1. ordine diretto d'acquisto (Oda);
 2. richiesta di offerta (RdO);
- che nell'ambito del MEPA è stata istituita la possibilità di utilizzare una nuova procedura per eseguire gli affidamenti; infatti oltre all'Ordine Diretto e alla Richiesta di Offerta, gli utenti delle Pubbliche Amministrazioni possono selezionare nel Carrello degli acquisti la "Trattativa Diretta".
 - Che la trattativa diretta (*rectius: trattativa con unico Operatore Economico*) si configura infatti come una modalità di negoziazione, semplificata rispetto alla tradizionale RDO, rivolta ad un unico operatore economico; difatti come la R.d.O., la Trattativa Diretta può essere avviata da un'offerta a catalogo o da un oggetto generico di fornitura (metaprodotto) presente nella vetrina della specifica iniziativa merceologica. Non dovendo garantire pluralità di partecipazione, la Trattativa Diretta non ne presenta le tipiche richieste informative (criterio di aggiudicazione, parametri di peso/punteggio, invito dei fornitori, gestione dei chiarimenti, gestione delle Buste di Offerta, fasi di aggiudicazione); essa viene indirizzata ad un unico Fornitore, e risponde a due precise fattispecie normative:
 1. Affidamento Diretto, con procedura negoziata, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera A) - D.Lgs. 50/2016
 2. Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, con un solo operatore economico, ai sensi dell'art.63 D.Lgs. 50/2016 (per importi fino al limite della soglia comunitaria nel caso di Beni e Servizi, per importi fino a 1 milione di € nel caso di Lavori di Manutenzione)
 - Che gli oggetti di fornitura richiesti, possono appartenere anche a Bandi diversi, in tal caso il Fornitore dovrà essere abilitato a tutti i Bandi oggetto della trattativa per poter sottomettere la propria offerta.
 - Che come per la RDO, anche nella trattativa diretta le operazioni di trasmissione della richiesta, di risposta del fornitore e dell'eventuale formalizzazione del contratto, vanno effettuate a sistema, secondo le consuete modalità di formalizzazione (caricamento a sistema dei documenti firmati digitalmente).

Rilevato:

- che la fornitura in questione è disciplinata dalle condizioni generali di contratto riguardanti la categoria merceologica del mercato elettronico Consip dei beni acquistati;
- che stata avviata la procedura della trattativa con unico Operatore Economico (Cfr. numero Trattativa n. 68343) ex art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 con la richiesta alla società offerente di proporre una offerta economica complessiva, con ribasso a corpo sull'importo da ribassare pari ad € 19.750,00 IVA esclusa;
- che la ditta fornitrice presente sul MEPA <Detas - Divisione DLEDS> ha risposto alla richiesta di trattativa offrendo un ribasso a corpo sull'importo da ribassare, pari all'8,80%, evidenziando nell'offerta i costi relativi alla sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa, di cui al vigente codice dei contratti, pari ad € 540,36;
- si è ritenuto meritevole l'offerta proposta, accettando la stessa e concludendo positivamente la trattativa sulla medesima piattaforma MEPA, sottoscrivendo il contratto a mezzo firma digitale;
- che il documento DURC sarà recepito in atti, ai sensi dell'art. 2 della legge n. 266/2002;
- che, al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario;

Dato atto che:

- 1) l'oggetto della fornitura (ivi comprese le caratteristiche tecniche) è presente nel Mercato Elettronico della Pubblicazione Amministrazione alla voce Bando "MATEL 103";
- 2) l'acquisto è stato concluso tramite l'utilizzo del mercato elettronico ai sensi dell'art. 328 del reg. DPR 207/2010 con la modalità della trattativa con unico Operatore Economico, ex art. 36 comma 2 lett. a) sul portale www.acquistinretepa.it dove si sono individuate le caratteristiche tecniche della fornitura;

Visto l'art. 32, del Codice dei Contratti, secondo il quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Precisato, ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000, che:

- con l'esecuzione del contratto, si intende realizzare il seguente fine: installazione di segnaletica stradale - attraversamento pedonale luminoso - intelligente;
- la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento mediante trattativa con unico Operatore Economico, in quanto la spesa rientra nei limiti stabiliti dall'art. 36 commi 2

lett. a) e art. 8 del Regolamento per l'acquisizione in economia di beni e servizi del Comune di Trani (delibera del Commissario Straordinario adottata con i poteri di Giunta Comunale n.15 del 16.03.2015).

Dato atto inoltre che,

- ai sensi dell'art. 80, comma 1, del D.Lgs. n. 118/2011, dal 01/01/2015 trovano applicazione le disposizioni inerenti il nuovo ordinamento contabile, laddove non diversamente disposto;

Richiamato l'art. 10 del D.Lgs. n. 118/2011;

Visto:

- il D. Lgs. n. 50/2016;
- le Regole per l'accesso e l'utilizzo del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione predisposte dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente;
- l'art. 8 del Regolamento per l'acquisizione in economia di beni e servizi del Comune di Trani (delibera del Commissario Straordinario adottata con i poteri di Giunta Comunale n.15 del 16.03.2015).
- il D.Lgs. n. 267/2000;

D E T E R M I N A

1. di impegnare, ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011, la seguente somma e corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionata (contratto sottoscritto digitalmente in sede di accettazione della trattativa sulla piattaforma ME.PA allegato alla presente), con imputazione all'esercizio 2016 per l'obbligazione giuridicamente perfezionata e al 1° trimestre 2017 per l'esigibilità della stessa:

Eserc. Finanz.	2016				
Cap./Art.	2567	Descrizione	acquisto segnaletica stradale da proventi art.208 c.d.s.		
Macroaggregato	103	Miss/Progr.	003/001	PdC finanziario	1.03.01.02.999
Centro di costo	6630	Compet. Econ.	6630	Spesa non ricorr.	si
SIOPE	1212	CIG	ZAE1C597B1	CUP	
Creditore	DETAS - DIVISIONE DLEDS, con sede Legale in via Treponti, 29 25086 REZZATO (BS)				
Causale	ammodernamento e potenziamento della segnaletica stradale attraverso acquisto di segnaletica luminosa intelligente				
Modalità finan.	Entrate Bilancio Comunale ex art. 208				
Imp./Pren. n.	1465/0	Importo	€ 21.974,64	Frazionabile in 12	NO
ESIGIBILITA'	2017				

2. di aggiudicare alla ditta DETAS - DIVISIONE DLEDS, con sede Legale in via Treponti, 29 25086 REZZATO (BS), l'esecuzione della fornitura meglio descritta nella trattativa conclusa con unico Operatore Economico (Cfr. stipula trattativa n. 68343) generata e stampata dal sito www.acquistinretepa.it allegato al presente provvedimento che diventa parte integrante e sostanziale dello stesso;
3. di dare atto che le economie rivenienti dal ribasso offerto saranno svincolate;
4. di accertare ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa- contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
5. di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal regolamento Comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'ente, pertanto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Dirigente dell'Area Economica Finanziaria, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e

- sostanziale;
6. di dare atto, altresì, che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
 7. di dare atto che il presente provvedimento verrà affisso all'Albo Pretorio on Line per 15 giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
 8. di dare atto che il presente provvedimento è non è rilevante ai fini della pubblicazione sulla rete internet ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
 9. La presente Determinazione non contiene dati personali ai sensi del Decr. Legisl. 30/6/2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali"
 10. Di attribuire, ex Lege n.136 del 2010, alla presente procedura il seguente codice identificativo di Gara: ZAE1C597B1

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DOVRA' ESSERE TRASMESSA A:

1) AREA CORPO DI POLIZIA LOCALE

2) Seguenti destinatari:

- Sindaco
- Ragioneria
- Affissione albo on line

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE AI SOLI FINI DELLA COPERTURA DELLA SPESA, AI SENSI DELL'ART. 151 E 147 BIS DEL D. LGS. 18/08/2000 N° 267

IL DIRIGENTE^A AREA
IL DIRIGENTE
(Dott. Angelo PEDONE)

N. 689 del Registro delle Pubblicazioni

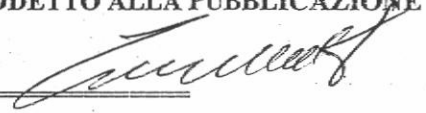
L'Addetto alla Pubblicazione

ATTESTA

che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa in data odierna all'Albo Pretorio di questo Comune.

Trani, li 10/02/2017

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE



N. _____ del Registro Pubblicazioni

Si attesta che il presente atto è stato pubblicato all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal _____ al _____ e che avverso lo stesso non sono pervenute opposizioni.

Trani, _____

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

IL SEGRETARIO GENERALE