



## Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

PROVINCIA B T

### Originale Deliberazione di Giunta Comunale

<b>N. 191 DEL REG.</b>	<b>Oggetto: ISTITUZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VIA MARIO PAGANO PIAZZA LIBERTÀ E STRADE A CORONA</b>
<b>DATA 29/11/2019</b>	

L'anno **duemiladiciannove** il giorno **ventinove** del mese di **Novembre** alle ore **14.30** nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei Signori:

		Presente	Assente
<b>Avv. Amedeo Bottaro</b>	<b>SINDACO- PRESIDENTE</b>		<b>X</b>
<b>AVANTARIO Carlo</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>X</b>	
<b>BRIGUGLIO Domenico</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>X</b>	
<b>PALMIERI Cherubina</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>X</b>	
<b>NENNA Marina</b>	<b>ASSESSORE</b>		<b>X</b>
<b>DI LERNIA Cecilia</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>X</b>	
<b>DI GREGORIO Michele</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>X</b>	
<b>DI LERNIA Felice</b>	<b>ASSESSORE</b>		<b>X</b>
<b>CORMIO Patrizia</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>X</b>	
<b>LIGNOLA Luca</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>X</b>	

**Con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Francesco Angelo Lazzaro**

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 7 Assessori, ed assenti n. 3 convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso che:**

Ciò che fa vivibile un'area urbana è la libertà con cui i cittadini sono in grado di muoversi al suo interno. Un problema che riguarda ognuno e che ha evidenti ripercussioni sociali. Il compito di eliminare ogni vincolo di spostamento ed accesso è certo da demandare a chi progetta ciò che ci circonda, ma anche a ogni singolo cittadino. Pensare in modo innovativo è, fortunatamente, responsabilità di tutti. E non c'è niente di più innovativo di ciò che migliora la vita delle persone.

Le Z.T.L. e le iniziative di regolamentazione della sosta sono adottate in quasi tutte le città italiane grandi o piccole con l'obiettivo di migliorare la qualità e la vivibilità urbana.

In particolare, tali zone consentono una diminuzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, liberano spazi per bici e pedoni rendendo in sostanza più sicura e meno stressata la vita di tutti i giorni, con evidenti benefici in termini di salute e benessere fisico.

Sono obiettivi primari degli amministratori di ogni città, la salvaguardia ed il miglioramento della qualità della vita e lo sviluppo della competitività sotto il profilo economico, sociale, culturale e turistico. Per il perseguimento di tali obiettivi è necessario imporre regole e limitazioni, almeno parziali, per l'accesso e la sosta nelle aree urbane tanto agli autoveicoli quanto ai mezzi adibiti al trasporto delle merci.

Negli ultimi anni, la città ha subito una evoluzione di carattere urbanistico per la quale è necessario disciplinare in termini funzionali le zone a traffico limitato, in modo da incentivare l'afflusso di visitatori nelle vie del centro storico.

L'art. 3, comma 1, (punto n. 2) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce area pedonale “zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali.”;

L'art. 3, comma 1, (punto n. 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce la Zona a Traffico Limitato un’“area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli”;

L'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) prevede che “i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio”;

nelle Z.T.L. le limitazioni imponibili possono essere riferite a ore e giorni prestabiliti, nonché a particolari categorie di utenti e/o veicoli.

**CONSIDERATO** che:

- La Giunta Comunale, nei pregressi anni, con propri atti deliberativi ha inteso pedonalizzare alcune strade del centro storico mentre su altre istituire Zone a Traffico Limitato.
- Nel 2016 in particolare, sono state istituite Zone a Traffico Limitato in area portuale e strade a corona con controllo elettronico degli accessi.
- con propria Delibera n. 303 del 13.12.2004, e successiva Ordinanza della Polizia Locale questa Giunta Comunale aveva disposto il divieto di circolazione e sosta veicolare su via Lagalante.
- nel 2010 con atto di indirizzo n.108 del 30 luglio 2010 la Giunta Comunale, aveva deliberato l'istituzione della Zona A Traffico Limitato in Via Mario Pagano nel tratto compreso tra Via Annunziata e Piazza Libertà e Via Baldassarre nel tratto compreso tra Via Giovanni Bovio e Via Mario Pagano.
- Con Ordinanza della Polizia Locale n.152 del 03 agosto 2010, fu disciplinata la viabilità dei tratti di strada sopra descritti.
- Sono pervenute a questa Amministrazione, richieste verbali da parte degli esercenti di attività commerciali tese alla riqualificazione e migliore fruibilità da parte dei cittadini di Via Mario Pagano nel tratto compreso fra Via Annunziata e Piazza Libertà – Piazza Libertà e Via Mario Pagano nel tratto compreso fra Via San Giorgio (esclusa) e Via Ognissanti (inclusa).

**DATO ATTO** che:

- E' obiettivo strategico dell'Amministrazione, alzare ulteriormente la qualità del centro storico e rafforzare sempre di più la sua destinazione di centro commerciale naturale, di luogo della memoria, di riferimento culturale territoriale oltre che luogo di aggregazione sociale e di passeggio.
- Nel contesto delle già esistenti Z.T.L. si è verificato un aumento del flusso di cittadini nel Centro Storico nelle ore diurne, pomeridiane e serali nel periodo invernale che hanno eletto tali zone a centro di aggregazione sociale e di passeggio, nonché è sempre più frequente oggetto di visite turistiche.
- L'incremento delle Z.T.L. nel Centro Storico della città può suscitare ulteriori benevoli effetti che scaturiscono dalla minore presenza di veicoli a motore e dalle positive ricadute in termini di sicurezza, tutela dell'ambiente, migliore fruibilità del patrimonio culturale-storico e artistico e migliore fruibilità del centro storico.

- L'area in questione, come la già pedonalizzata Via Baldassarre nel tratto compreso fra Via Giovanni Bovio e Via Mario Pagano e Via Mario Pagano nel tratto compreso fra Via Annunziata e piazza Libertà è stata più volte richiesta come luogo di svolgimento di manifestazione di interesse culturale ed artistico.

**RITENUTO opportuno**, in attuazione di quanto sopra, procedere all'istituzione di una Zona a Traffico Limitato nel Centro Storico, mediante la realizzazione di 4 varchi di controllo, capaci di selezionare l'ingresso dei veicoli autorizzati.

**VISTO che**, pertanto, la suddetta zona a traffico limitato del centro storico è individuata con le seguenti vie

- 1) **Via Mario Pagano tratto compreso fra via Annunziata e piazza Libertà**
- 2) **Via Baldassarre tratto compreso fra via Giovanni Bovio e via Mario Pagano**
- 3) **Vico San Basile (Area Pedonale Permanente)**
- 4) **Vico Annunziata (Area Pedonale Permanente)**
- 5) **Via Forges Davanzati (Area Pedonale Permanente)**
- 6) **Via Lagalante**
- 7) **Via Casale**
- 8) **Via Edoardo Fusco nel tratto compreso fra via Giovanni Bovio e via Mario Pagano**
- 9) **Piazza Libertà**
- 10) **Via Mario Pagano tratto compreso fra piazza della Repubblica e piazza Libertà**
- 11) **Via Ognissanti tratto compreso fra piazza Libertà e piazza campo dei Longobardi**
- 12) **Via Zanardelli (Area Pedonale Permanente)**
- 13) **Vico Corte Canina (Area Pedonale Permanente)**
- 14) **Vico Maria Ciardi (Area Pedonale Permanente)**
- 15) **Piazza campo dei Longobardi nel tratto compreso fra via Ognissanti e via Ognissanti**

Gli accessi ai varchi sottoposti al controllo elettronico sono individuati:

- Via Mario Pagano incrocio con via Annunziata
- Via Mario Pagano incrocio con piazza della Repubblica
- Via Giovanni Bovio incrocio con Via Edoardo Fusco
- Via Giovanni Bovio incrocio con Via Baldassarre

**RITENUTO** che l'istituzione di una ZTL nelle aree indicate non pregiudichi la viabilità veicolare

della zona, tenuto conto delle valide alternative viarie, insistenti all'ingresso dei varchi di accesso nonché delle aree di parcheggio, poste nelle immediate vicinanze.

**RITENUTO** necessario che la vigenza della ZTL sia prevista secondo quanto previsto dal presente atto:

- 1) Via Mario Pagano tratto compreso fra via Annunziata e piazza Libertà  
Tutti i giorni feriali e festivi dell'anno solare dalle ore 00.00 alle ore 24.00
- 2) Via Baldassarre tratto compreso fra via Giovanni Bovio e via Mario Pagano  
Tutti i giorni feriali e festivi dell'anno solare dalle ore 00.00 alle ore 24.00
- 3) Via Edoardo Fusco nel tratto compreso fra via Giovanni Bovio e via Mario Pagano  
Tutti i giorni feriali e festivi dell'anno solare dalle ore 00.00 alle ore 24.00
- 4) Via Lagalante  
Tutti i giorni feriali e festivi dell'anno solare dalle ore 00.00 alle ore 24.00
- 5) Via Casale  
Tutti i giorni feriali e festivi dell'anno solare dalle ore 00.00 alle ore 24.00
- 6) Via Mario Pagano tratto compreso fra piazza della Repubblica e piazza Libertà  
Giorni prefestivi dalle ore 16.00 alle ore 24.00  
Giorni festivi dalle ore 00.00 alle ore 24.00  
Dal giorno 7 dicembre alla prima domenica dopo l'Epifania (quest'ultima compresa) tutti i giorni
- 7) Piazza Libertà  
Giorni prefestivi dalle ore 16.00 alle ore 24.00  
Giorni festivi dalle ore 00.00 alle ore 24.00  
Dal giorno 7 dicembre alla prima domenica dopo l'Epifania (quest'ultima compresa) tutti i giorni
- 8) Via Ognissanti tratto compreso fra piazza Libertà e piazza campo dei Longobardi  
Giorni prefestivi dalle ore 16.00 alle ore 24.00  
Giorni festivi dalle ore 00.00 alle ore 24.00  
Dal giorno 7 dicembre alla prima domenica dopo l'Epifania (quest'ultima compresa) tutti i giorni
- 9) Piazza campo dei Longobardi nel tratto compreso fra via Ognissanti e via Ognissanti  
Giorni prefestivi dalle ore 16.00 alle ore 24.00  
Giorni festivi dalle ore 00.00 alle ore 24.00  
Dal giorno 7 dicembre alla prima domenica dopo l'Epifania (quest'ultima compresa), tutti i giorni

**VISTI:**

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- il DPR 22.06.1999 n. 250.

**ACQUISITO** il parere favorevole del Dirigente del Corpo di Polizia Locale di regolarità tecnica e omesso quello del Dirigente dell'Area Economico-Finanziaria in ordine alla regolarità contabile, in quanto la proposta non è tale da comportare riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Attesa la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267.

Con voti unanimi resi nei modi di legge

**D E L I B E R A**

- a) di considerare, ai sensi dell'art. 3 comma 1 della Legge 241/90 e s.m.i., le premesse parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
- b) di confermare che il controllo degli accessi al varco della suddetta Z.T.L. avvenga attraverso un complessivo sistema che prevede:
  - n. 1 varco elettronico di accesso alla ZTL in via Mario Pagano incrocio con via Annunziata (VARCO A)
  - n. 1 varco elettronico di accesso alla ZTL in via Mario Pagano incrocio con piazza della Repubblica (VARCO B)
  - n. 1 varco elettronico di accesso alla ZTL in via Giovanni Bovio incrocio con Via Edoardo Fusco (VARCO C)
  - n. 1 varco elettronico di accesso alla ZTL in via Giovanni Bovio incrocio con via Baldassarre (VARCO D)
- c) **di consentire, durante la vigenza della sopradetta z.t.l., la circolazione dei veicoli dei soli residenti:**

**VARCO A** via Mario Pagano incrocio con via Annunziata

**Via Mario Pagano tratto compreso fra via Annunziata e piazza Libertà**

**Via Baldassarre tratto compreso fra via Giovanni Bovio e via Mario Pagano**

**Vico San Basile (Area Pedonale Permanente)**

**Vico Annunziata (Area Pedonale Permanente)**

**Via Forges Davanzati (Area Pedonale Permanente)**

**VARCO B** via Mario Pagano incrocio con piazza della Repubblica

**Via Mario Pagano tratto compreso fra piazza della Repubblica e piazza Libertà**

**Via Ognissanti tratto compreso fra piazza Libertà e piazza campo dei Longobardi**

**Via Zanardelli (Area Pedonale Permanente)**

**Vico Corte Canina (Area Pedonale Permanente)**

**Vico Maria Ciardi (Area Pedonale Permanente)**

**Piazza campo dei Longobardi nel tratto compreso fra via Ognissanti e via Ognissanti**

**AUTORIZZATI AL TRANSITO DAL VARCO ELETTRONICO DI ACCESSO ALLA  
ZTL DI VIA SANTA MARIA**

**VARCO C** in via Giovanni Bovio incrocio con Via Edoardo Fusco

**Via Lagalante**

**Via Casale**

**VARCO D** in via Giovanni Bovio incrocio con Via Baldassarre

**Via Baldassarre tratto compreso fra via Giovanni Bovio e via Mario Pagano**

- d) di consentire l'ingresso dei fornitori per le operazioni di carico e scarico dalle ore 08.00 alle 11.00 di tutti i giorni con accesso esclusivo dal varco di accesso di via Mario Pagano incrocio piazza della Repubblica;
- e) di consentire l'accesso alla z.t.l. dei veicoli dei clienti, con prenotazione, delle strutture ricettive; la sosta non dovrà essere superiore a 15 minuti per le operazioni di carico e scarico bagagli con esposizione di contrassegno identificativo struttura ricettiva. E' fatto obbligo al titolare della struttura ricettiva di comunicare entro le 24 ore successive i dati del veicolo al Comando di Polizia Locale;
- f) di consentire la sosta dei soli residenti ed autorizzati per 30 minuti in via Mario Pagano nel tratto compreso fra via Baldassarre e via Lagalante con orari programmati dalla ordinanza della Polizia Locale;

- g) di consentire la sosta dei soli residenti ed autorizzati di via casale e via Lagalante per 30 minuti con orari 09.00 – 13.00 e 17.00 – 21.00 di tutti i giorni feriali e festivi dell'anno solare in area predisposta di via Casale;
- h) di dare mandato al Dirigente del Corpo di Polizia Locale, per la predisposizione dell'ordinanza istitutiva della ZTL e della relativa segnaletica stradale;
- i) di attribuire, ex Lege 267/2000 e al presente provvedimento, con ulteriore votazione unanime, gli effetti della immediata esecutività ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000.



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2019 / 130**

Ufficio Proponente: **Viabilità**

Oggetto: **ISTITUZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VIA MARIO PAGANO PIAZZA LIBERTÀ E STRADE A CORONA**

## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Viabilità)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 21/11/2019

Il Responsabile di Settore  
Leonardo Cuocci

## Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere -----.

Sintesi parere: Parere non necessario

Data 29/11/2019

Responsabile del Servizio Finanziario  
Michelangelo Nigro

**DELIBERA N. 191 DEL 29/11/2019**

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Dott. Francesco Angelo Lazzaro**

**IL VICE SINDACO**  
**AVANTARIO Carlo**

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

che la presente deliberazione è stata dichiarata con esecutività Immediata

Trani, 29/11/2019

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Dott. Francesco Angelo Lazzaro**

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Francesco Angelo Lazzaro;1;11849832  
Carlo Avantario;2;14719524

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**ATTESTA**

che la presente deliberazione è affissa all'Albo Pretorio dal 08/01/2020 al 23/01/2020 per 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato col D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Trani, 08/01/2020

**IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE**  
**Delcuratolo Debora**

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Debora Delcuratolo;1;11535253