



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

PROVINCIA B T

Originale Deliberazione di Giunta Comunale

N. 174 DEL REG.	Oggetto: AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA GRATUITA NEI PARCHEGGI PUBBLICI A PAGAMENTO PER AUTOVETTURE ELETTRICHE ED IBRIDE
DATA 31/10/2019	

L'anno duemiladiciannove il giorno trentuno del mese di **Ottobre** alle ore **12.30** nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei Signori:

		Presente	Assente
Avv. Amedeo Bottaro	SINDACO- PRESIDENTE	X	
AVANTARIO Carlo	ASSESSORE	X	
BRIGUGLIO Domenico	ASSESSORE	X	
PALMIERI Cherubina	ASSESSORE	X	
NENNA Marina	ASSESSORE		X
DI LERNIA Cecilia	ASSESSORE		X
DI GREGORIO Michele	ASSESSORE	X	
DI LERNIA Felice	ASSESSORE		X
CORMIO Patrizia	ASSESSORE	X	
LIGNOLA Luca	ASSESSORE	X	

Con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Francesco Angelo Lazzaro

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 7 Assessori, ed assenti n. 3 convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- con deliberazione n.69 del 19.06.1996 il Consiglio Comunale individuava le aree di parcheggio dei veicoli con custodia a pagamento;
- con deliberazione di Giunta Comunale n.209 del 5/06/2001 venivano individuate nuove aree di parcheggio dei veicoli con custodia a pagamento;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n.03 del 14/01/2009 veniva approvato lo schema del contratto di servizio per la gestione delle aree di sosta a pagamento tra il Comune di Trani e la Società AMET Spa di Trani;
- con il medesimo atto la Giunta e gli uffici venivano delegati, ciascuno per le proprie competenze alla adozione di tutti gli atti necessari alla attuazione dei suddetti indirizzi;
- rientra nella competenza della Giunta Comunale ai sensi dell'art.7 comma I°, lett. f) del D. Lgs 30/04/1992 n.285 (vigente Codice della Strada) la determinazione del numero degli stalli di sosta a pagamento, la loro localizzazione e le relative tariffe;
- con deliberazione di Giunta Comunale n.23 del 23.02.2009 venivano approvate le linee guida per la predisposizione del disciplinare tecnico - economico per l'affidamento della concessione del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento;
- il disciplinare tecnico - economico per la gestione delle aree di sosta a pagamento veniva sottoscritto in data 11.11. 2009 e registrato in Trani il 18.11.2009;
- con Delibera di Giunta Comunale n.158 del 29.11.2010 veniva integrato il punto 2 della lettera C) della delibera di Giunta Comunale n.23 del 23.02.2009 riguardante le "Attrezzature e modalità per il pagamento della sosta", prevedendo l'utilizzazione dei cosiddetti "grattini" per il pagamento della sosta;
- con deliberazione di Giunta Comunale n.26 del 23/02/2009 veniva integrata la deliberazione di Giunta Comunale n.33 del 23/2/2009 relativamente al servizio gestione parcheggi pubblici a pagamento in concessione all'AMET s.p.a.;

RITENUTO di incentivare nell'ambito degli interventi finalizzati al miglioramento del sistema della mobilità urbana, l'utilizzo di veicoli nel territorio comunale.

RILEVATO che per veicoli elettrici si intendono quei mezzi di trasporto dotati di almeno un motore elettrico per la trazione; questa definizione comprende tutti i mezzi dotati del

solo motore elettrico, nonché tutti i mezzi a trazione con motore tradizionale accoppiato con motore elettrico, detti anche veicoli “*ibridi*”.

RITENUTO di proseguire la sperimentazione già avviata con la Delibera di Giunta n.193 del 4.8.2016, prevedendo la gratuità della sosta nei parcheggi pubblici a pagamento, per la durata di un anno a partire dall’ultimo giorno di pubblicazione della presente Delibera sull’Albo Pretorio, per tutti i veicoli elettrici ed ibridi.

RITENUTO altresì che di tale agevolazione è possibile avvalersi inoltrando apposita richiesta alla società concessionaria dei parcheggi pubblici a pagamento allegando copia della carta di circolazione del veicolo e copia di documento identificativo del proprietario.

LA GIUNTA COMUNALE

Udita la relazione dell'assessore all’Ambiente

RITENUTO di condividere le valutazioni espresse dallo stesso Assessore in merito alle iniziative proposte e sulle quali ha relazionato.

RILEVATO che sussistono motivi di interesse generale per la realizzazione delle iniziative elencate nella proposta di convenzione.

PRESO ATTO che ai sensi del predetto art.49 del D. Lgs n.267/2000 sono stati formulati i seguenti pareri favorevoli:

di regolarità tecnico amministrativa, in atti, espresso dal Dirigente dell’Area competente e di regolarità contabile, in atti, espresso dal Dirigente dell’Area Economica Finanziaria.

A votazione unanime favorevole e palese, resa dagli aventi diritto

DELIBERA

Per tutto quanto riportato in premessa:

- I) di prevedere, per questa nuova fase sperimentale, la gratuità della sosta nelle aree di parcheggi pubblici a pagamento per un numero massimo di 40 veicoli elettrici ed ibridi (benzina/elettrici – gasolio/elettrici), per la durata di un anno a partire dal giorno successivo all’ultimo giorno di pubblicazione della presente Delibera sull’Albo Pretorio;

- II) di prevedere che gli interessati, per avvalersi di detta agevolazione, potranno richiedere il rilascio di un *pass* alla società concessionaria dei parcheggi pubblici a pagamento purché sussistano le seguenti condizioni:
- la sosta gratuita è consentita solo se detto *pass* è esposto all'interno e sul cruscotto dei veicoli in modo ben visibile e con validità temporale come sopra indicato;
 - detto *pass* dovrà essere richiesto dagli interessati, alla società concessionaria dei parcheggi pubblici a pagamento, allegando copia della carta di circolazione del veicolo e copia di documento identificativo del proprietario nonché versando alla stessa società le necessarie spese amministrative di importo uguale a quelle previste per il rilascio del *pass* per i cittadini residenti nelle diverse aree di sosta;
- III) di demandare alla società AMET s.p.a. quale ditta concessionaria delle aree comunali, ove è prevista la sosta a pagamento, di attuare quanto disposto con il presente provvedimento ovvero, integrando il contratto di servizio in essere nei sensi di cui alla presente deliberazione;
- IV) di dichiarare, con separata votazione e ad unanimità di voti legalmente resi, l'immediata eseguibilità ai sensi e per gli effetti di cui al 4° comma dell'art.134 del D.Lgs n.267/2000.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2019 / 96**

Ufficio Proponente: **Politiche ambientali**

Oggetto: **AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA GRATUITA NEI PARCHEGGI PUBBLICI A PAGAMENTO PER AUTOVETTURE ELETTRICHE ED IBRIDE**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Politiche ambientali)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 25/10/2019

Il Responsabile di Settore
Leonardo Cuocci

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 30/10/2019

Responsabile del Servizio Finanziario
Michelangelo Nigro

DELIBERA N. 174 DEL 31/10/2019

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Angelo Lazzaro

IL SINDACO
Avv. Amedeo Bottaro

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata dichiarata con esecutività Immediata

Trani, 31/10/2019

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Angelo Lazzaro

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Amedeo Bottaro;1;8955423

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione è affissa all'Albo Pretorio dal 07/11/2019 al 22/11/2019 per 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato col D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Trani, 07/11/2019

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
Delcuratolo Debora