



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

PROVINCIA B T

Originale Deliberazione di Giunta Comunale

N. 171 DEL REG.	Oggetto: ZES - ZONE ECONOMICHE SPECIALI PRESA D'ATTO PROTOCOLLO DI INTESA
DATA 28/10/2019	

L'anno **duemiladiciannove** il giorno **ventotto** del mese di **Ottobre** alle ore **14.30** nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei Signori:

		Presente	Assente
Avv. Amedeo Bottaro	SINDACO- PRESIDENTE	X	
AVANTARIO Carlo	ASSESSORE	X	
BRIGUGLIO Domenico	ASSESSORE	X	
PALMIERI Cherubina	ASSESSORE	X	
NENNA Marina	ASSESSORE		X
DI LERNIA Cecilia	ASSESSORE	X	
DI GREGORIO Michele	ASSESSORE	X	
DI LERNIA Felice	ASSESSORE		X
CORMIO Patrizia	ASSESSORE	X	
LIGNOLA Luca	ASSESSORE	X	

Con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Francesco Angelo Lazzaro

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 8 Assessori, ed assenti n. 2 convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la Provincia Barletta Andria Trani si è dotata del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), che prevede un sistema di area produttive, per cui lo stesso PTCP prevede una governante intercomunale, al fine di superare le inefficienze derivanti da una loro elevata parcellizzazione che ostacola le possibilità di valorizzazione e di attrazione di investimenti esterni;
- tali aree attualmente presentano un diverso grado di insediamento e un diverso grado di integrazione economico-funzionale con il Porto di Barletta;
- il Piano strategico della Zona Economica Speciale Interregionale Adriatica prevede anche il Polo di Barletta, costituito allo stato attuale dal Porto di Barletta e dalla Zona Industriale D1 su via Trani a Barletta.

Considerato che:

- la Regione Puglia con avviso pubblico regionale sulle ZES, pubblicato sul BURP il 25 luglio scorso, ha messo a bando un quantitativo di 261,10 ettari di aree residue ZES da assegnare agli Enti Locali;
- tra i criteri di selezione, è prevista una premialità per proposte presentate da più Enti Locali come “Sistema Territoriale Integrato”, inteso come “insieme di aree appartenenti a Enti Locali diversi che condividono, per ragioni territoriali e/o economiche, fattori quali: piani di sviluppo, servizi alle imprese, attività di promozione territoriale, dotazioni infrastrutturali e logistiche esistenti e/o programmate, siti produttivi intesi come filiere/distretti di produzione, distribuzione e consumo specifici” e non già candidature congiunte che risultino “una mera sommatoria di aree appartenenti a Enti Locali diversi”;
- in caso di candidatura come Sistema Territoriale Integrato, la domanda dovrà essere redatta a cura dell'Ente proponente, con elencazione degli altri Enti Locali associati.

Dato atto che:

- a seguito dell'incontro in Provincia con i Comuni della Provincia Barletta Andria Trani, è emersa la volontà dei Comuni e del Partenariato Economico e Sociale della BAT di utilizzare l'avviso pubblico regionale per le ZES come occasione per avviare il percorso verso una gestione integrata delle aree produttive presenti sul territorio, e pertanto gli uffici provinciali hanno inviato un format a tutti i Comuni per acquisire proposte di aree aventi i requisiti previsti dall'avviso regionale;
- il Comune di Trani risponde ai criteri dell'avviso regionale, in quanto presenta delle aree

produttive completamente infrastrutturale e funzionalmente collegabili al porto di Barletta per il tramite della Strada Statale Adriatica, nonché della S.S.16;

- tali aree nel loro insieme arricchiscono l'offerta di aree retroportuali della BAT, in una logica sistemica, completando il triangolo area costiera-area murgiana-area ofantina, lungo le principali linee di comunicazione provinciale, aperte alle vie interregionali;
- la BAT rappresenta la Provincia pugliese con il più basso PIL pro-capite e si colloca all'ottimo posto delle province italiane per livello di competitività territoriale, per cui l'estensione delle aree ZES potrebbero dare un contributo al miglioramento delle performance economiche del territorio;
- l'ipotesi di strutturare un Sistema Territoriale Integrato Retroportuale del Porto di Barletta si inserisce in una più generale azione per lo sviluppo territoriale promosso dal Partenariato Economico e Sociale della BAT, che ha coinvolto i Comuni e la Provincia BAT e ha visto la Prefettura attivare il 17 ottobre scorso una Conferenza Permanente al fine di addivenire alla programmazione di progetti di sviluppo di area vasta.

Visto il protocollo d'intesa per il sistema Territoriale Integrato Retroportuale della Provincia di Barletta Andria Trani, predisposto dalla Provincia.

Ritenuto opportuno partecipare all'Avviso Pubblico regionale in uno con la Provincia di Barletta Andria Trani, approvando lo schema del protocollo d'intesa e, di conseguenza, autorizzando il Sindaco a sottoscriverlo.

Visto il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n°50.

Visto il DPR 267/2000.

Riconosciuta la propria competenza, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267.

Acquisiti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi degli articoli 49 e 147bis del D.Lgs. 267/2000.

Con voti unanimi favorevoli espressi nei modi e nelle forme di legge.

DELIBERA

- 1) di approvare le premesse del presente provvedimento che qui s'intendono integralmente richiamate;
- 2) di prendere atto e ratificare, il protocollo d'intesa sottoscritto dal Sindaco del Comune di Trani, secondo l'allegato A) al presente atto, per il sistema Territoriale Integrato Retroportuale della Provincia di Barletta Andria Trani, predisposto dalla Provincia, cui il Comune di Trani, candida le proprie zone produttive;

- 3) di dare atto che la presente non comporta necessità di spesa;
- 4) di dare comunicazione della presente deliberazione ai Capigruppo consiliari contestualmente alla pubblicazione all'albo ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;
- 5) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2019 / 93**

Ufficio Proponente: **Urbanistica**

Oggetto: **ZES - ZONE ECONOMICHE SPECIALI PRESA D'ATTO PROTOCOLLO DI INTESA**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Urbanistica)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 24/10/2019

Il Responsabile di Settore
Arch. Francesco Gianferrini

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 28/10/2019

Responsabile del Servizio Finanziario
Michelangelo Nigro

DELIBERA N. 171 DEL 28/10/2019

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Angelo Lazzaro

IL SINDACO
Avv. Amedeo Bottaro

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata dichiarata con esecutività Immediata

Trani, 28/10/2019

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Angelo Lazzaro

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Amedeo Bottaro;1;8955423

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione è affissa all'Albo Pretorio dal 07/11/2019 al 22/11/2019 per 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato col D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Trani, 07/11/2019

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
Delcuratolo Debora