



Città di Trani
 Medaglia d'Argento al Merito Civile
 PROVINCIA B T

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Originale Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. <u>132</u> del Reg.</p> <p>Data: <u>7 / 8 / 2019</u></p>	<p>Oggetto: Trenino turistico a percorso libero sul territorio comunale di Trani- Autorizzazione individuazione ed approvazione del percorso.</p>
---	---

L'anno duemiladiciannove, il giorno 7 del mese di agosto, alle ore 13,45, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
BOTTARO	Avv. Amedeo	SINDACO- PRESIDENTE	x	
AVANTARIO	Dott. Carlo	VICE-SINDACO	x	
BRIGUGLIO	Dott. Domenico	ASSESSORE		x
PALMIERI	Avv. Cherubina	ASSESSORE	x	
NENNA	Avv. Marina	ASSESSORE	x	
DI LERNIA	Avv. Cecilia	ASSESSORE	x	
DI GREGORIO	Avv. Michele	ASSESSORE		x
DI LERNIA	Dott. Felice	ASSESSORE	x	
CORMIO	Rag. Patrizia	ASSESSORE		x
LIGNOLA	Dott. Luca	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del ^{Vicè} Segretario Generale dott. Leonardo Cuocci Martorano

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 7

Assessori, ed assenti n. 3 Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati

a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

L'Assessore al Turismo Avv. Amedeo Bottaro, relaziona quanto segue:

PREMESSO:

- Che è volontà dell'Amministrazione Comunale, ancorché in via sperimentale, implementare i servizi di accoglienza nell'ambito della promozione turistica del territorio cittadino, al pari di quanto avviene in altre città italiane e in particolar modo nell'area portuale – centro storico della Città, avente ragguardevole interesse storico, monumentale e paesaggistico;

- Che un eventuale servizio inteso sia come attrazione turistica che ricreativa, potrebbe fornire un valido beneficio ai cittadini ed ai numerosi visitatori che affollano la Città, offrendo la possibilità di visitare la stessa in modo più snello e piacevole, consentendo peraltro un minore uso delle autovetture, con un possibile beneficio per la circolazione stradale e sul relativo inquinamento, senza che questo comporti alcun onere per il Comune;

VISTO il D.M. del Ministero dei Trasporti 15/03/2007, n.55, entrato in vigore il 2/05/2007, che disciplina la circolazione dei trenini turistici, ed in particolare l'art.10 che prevede il rilascio dell'autorizzazione da parte del competente Ente territoriale, sentito l'Ente proprietario della strada;

ATTESO che l'art.1 del citato decreto definisce come “trenini turistici” i complessi di veicoli finalizzati esclusivamente al trasporto su strada di persone per interessi turistico ricreativi e attrezzati in modo da renderli idonei a tale utilizzo;

DATO ATTO che la norma deve intendersi interpretata nel senso che il percorso proposto dalla Ditta interessata al servizio dovrà essere, sotto l'aspetto tecnico, previamente valutato e ritenuto idoneo allo scopo innanzitutto dall'Ente territoriale, espressione che corrisponde al Comune ove si chiede di poter utilizzare il mezzo de quo;

CONSIDERATO che l'attività oggetto della presente Deliberazione verrà assimilata ed inquadrata come manifestazione di spettacolo viaggiante in quanto svolta ai soli fini ricreativi culturali e come tale non potrà essere in concorrenza con altri servizi pubblici di linea e non, avuto riguardo alle tariffe, agli orari ed alla tipologia del percorso che dovrà prevedere soste intermedie;

VISTA l'istanza prot. N. 14533 del 3 aprile 2019 prodotta dal Sig. Pietro Lestingi, nato a Trani il 08/12/1966 ed ivi residente alla Via Attilio Perrone Capano n.28, con la quale il nominato ha richiesto autorizzazione a poter circolare per le vie della Città di Trani con un trenino a percorso libero a carattere turistico ricreativo, composto da una motrice a forma di locomotiva e da n.2 carrozze da 20 posti cadauna;

VISTO che la proposta inoltrata dal Sig. Pietro Lestingi, è meritevole di accoglimento in considerazione delle finalità che la stessa intende perseguire (attività ludica destinata al soddisfacimento dei cittadini più piccoli ed attività di promozione destinata al trasporto di turisti nel centro storico);

VISTO il parere favorevole espresso dal Comando di Polizia Locale con nota prot. N. 16763-1/2019 del 7 giugno 2019;

RILEVATO che è intendimento dell'Amministrazione Comunale autorizzare in via sperimentale, tale servizio turistico, nel periodo di Giugno – Settembre c.a. secondo il percorso di cui al parere del Comando di P.L.;

DATO ATTO che l'unica ditta richiedente, per l'espletamento dell'iniziativa in argomento, non richiede all'Amministrazione Comunale alcun contributo;

CONSIDERATO che detto servizio deve intendersi, in via sperimentale e per questo limitato nel tempo e comunque da effettuarsi, nelle more dell'espletamento di **una procedura ad evidenza pubblica**;

RICHIAMATA la Delibera di Giunta Comunale nr.111 del 26 Maggio 2016, con la quale è stata istituita la zona a traffico limitato nell'area portuale e strade a corona;

RITENUTO necessario inserire tra le deroghe già previste con Ordinanza Dirigenziale nr. 187/16/PL, il transito nella zona dell'area portuale soggetta a ZTL e strade a corona, di veicoli atipici utilizzati a fini turistico ricreativi;

CONSIDERATO che l'attività de qua, ai sensi del DM del 23.04.1969 e d.m.i. rientra nell'elenco ufficiale "delle attività spettacolari dei trattenimenti e delle attrazioni dello spettacolo viaggiante e dei circhi equestri", sottoposto alla disciplina della L. n. 337 del 18.03.1968;

VISTA la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Div. 6 – 63717/23.40.08 del 04.07.2007, che, fra l'altro, disciplina i trenini turistici ad uso di terzi;

DATO ATTO che il percorso nel quale potrebbe svolgersi il servizio in argomento potrebbe essere compreso nel seguente tratto:

(CAPOLINEA Partenza/Arrivo) Piazza Gradenigo, con piazzola di sosta in area da individuarsi nell'asse centrale della Piazza medesima, già in precedenza interessata da sosta bus, via M. Pagano, Piazza Mazzini, Piazza Marconi, Piazza Libertà, via Ognissanti, Piazza Campo dei Longobardi, Piazza Sedile San Marco, via Banchina al Porto, Via Statuti Marittimi, Piazza Quercia, Piazza Plebiscito, Via Tiepolo, Via Statuti Marittimi, Via Statuti Marittimi, Via Banchina al Porto, Piazza Sedile San Marco, Via Arcangelo Prologo, Piazza Cesare Battisti, Piazza Re Manfredi, Via Alvarez, Via Mario Pagano, Via Maraldo, Via Barisano, Piazza Gradenigo (Fine corsa);

LA GIUNTA COMUNALE

ASCOLTATA la relazione dell'Assessore al Turismo

RITENUTO di condividere le valutazioni espresse dallo stesso Assessore in relazione all'iniziativa sulla quale ha relazionato, vista l'istanza presentata dalla ditta succitata;

RILEVATO che l'iniziativa è idonea a proporsi come promozione turistica, in linea con le attività condotte da questa Amministrazione;

RITENUTO, pertanto, di poter autorizzare, individuare ed approvare il sopra citato percorso, ai fini dell'effettuazione del servizio in argomento esclusivamente nel periodo compreso tra il mese di **Agosto e Settembre c.a., dalle ore 10,00 alle ore 13,30 e dalle ore 15,30 alle ore 19,00, tutti i giorni, fatto salvo lo svolgimento di manifestazioni, attività e/o eventi particolari che dovessero interessare l'area ricompresa nel percorso autorizzato**, fermo restando in proposito le riservate competenze e determinazioni di altri Organi od Enti, il collaudo del mezzo, il possesso della documentazione necessaria da produrre al Comune e le prescrizioni di esercizio che verranno impartite qualora gli atti propedeutici sopra indicati dovessero avere parere favorevole;

RITENUTO di demandare al Dirigente della Polizia Locale, dopo l'approvazione del presente provvedimento ed il successivo inoltro della documentazione necessaria da parte della ditta, l'emissione di propria Ordinanza che disciplini la viabilità all'interno del percorso, avuto particolare riguardo alla ZTL, nonché alla collocazione della segnaletica stradale di concerto con Ufficio Tecnico Comunale;

SPECIFICATO, pertanto, che la Ditta sopra citata, prima di iniziare l'esercizio dell'attività dovrà essere in possesso di tutte le autorizzazioni previste dalla normativa vigente, anche relativamente al veicolo utilizzato, ponendo a carico della stessa la gestione dell'iniziativa e sollevando il Comune da eventuali oneri, responsabilità e danni, puntualizzando che l'attività dovrà essere effettuata nel rispetto delle norme del codice della strada.

PRESO ATTO dei pareri favorevoli di regolarità tecnico-amministrativa e di regolarità contabile, in atti formulati dai Dirigenti Competenti ai sensi dell'art.49 del D.LGs. N267/2000;

CON VOTI unanimi, espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. La narrativa che precede costituisce parte integrante del presente provvedimento;
2. Di autorizzare, individuare ed approvare il percorso del trenino a carattere turistico – ricreativo e più precisamente per il periodo:

Dalla data di adozione del Provvedimento finale al 30 Settembre c.a. dalle ore 10,00 alle 13,30 e dalle ore 15,30 alle ore 19,00, tutti i giorni, fatto salvo lo svolgimento di manifestazioni, attività e/o eventi particolari che dovessero interessare l'area ricompresa nel percorso di seguito riportato.

(CAPOLINEA Partenza/Arrivo) Piazza Gradenigo, con piazzola di sosta in area da individuarsi nell'asse centrale della Piazza medesima, già in precedenza interessata da sosta bus, via M. Pagano, Piazza Mazzini, Piazza Marconi, Piazza Libertà, via Ognissanti, Piazza Campo dei Longobardi, Piazza Sedile San Marco, via Banchina al Porto, Via Statuti Marittimi, Piazza Quercia, Piazza Plebiscito, Via Tiepolo, Via Statuti Marittimi, Via Statuti Marittimi, Via Banchina al Porto, Piazza Sedile San Marco, Via Arcangelo Prologo, Piazza Cesare Battisti, Piazza Re Manfredi, Via Alvarez, Via Mario Pagano, Via Maraldo, Via Barisano, Piazza Gradenigo (Fine corsa);

3. Di specificare che l'esecuzione del presente provvedimento è vincolata al collaudo del mezzo, al possesso della documentazione necessaria da produrre al Comune in ordine all'espletamento del servizio ed alle prescrizioni di esercizio che verranno impartite qualora gli atti propedeutici sopra indicati dovessero avere parere favorevole;
4. Di specificare altresì che l'iniziativa sopra indicata sarà occasionale, limitata nel tempo e circoscritta ad un prestabilito itinerario urbano su strade comunali e che, ad oggi, non sono state prodotte altre istanze in merito da parte di altre Ditte;
5. Di specificare che la Ditta in argomento avrà a proprio carico la gestione del servizio, sollevando il Comune da eventuali oneri, responsabilità e danni, puntualizzando che l'attività dovrà essere effettuata nel rispetto delle norme del codice della strada;
6. Di demandare al Dirigente della Polizia Locale, con proprio atto, dopo l'approvazione del presente provvedimento ed il successivo inoltro della documentazione necessaria da parte della Ditta, di cui ai punti precedenti, la disciplina per quanto attiene alla viabilità all'interno del percorso sopra indicato, avuto particolare riguardo alla circolazione nella Z.T.L., nonché di concerto con l'Ufficio Tecnico Comunale alla collocazione della segnaletica stradale;
7. Di dare atto che nel presente provvedimento si prescinde dal parere di regolarità contabile ai sensi e per gli effetti dell'art.49 D.LGS. 267/2000 (TUEL), considerato che la presente proposta NON comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
8. **INCARICARE** il dirigente dell'Area Urbanistica ed Attività Produttive di porre in essere, nel rispetto della normativa vigente, gli atti di propria competenza;
9. **DISPORRE** l'invio del presente atto ai Dirigenti del Settore Cultura e Polizia Locale;
10. **Di Dichiarare** la presente deliberazione urgente ed immediatamente eseguibile, ricorrendone i presupposti di legge.

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

Vice
IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Leonardo Cuoddi Marcorano



IL SINDACO
Avv. Amedeo Bottaro

N° _____ reg. pubblic.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione: 29 AGO. 2019 al 3 SET 2019 per
è affissa all'albo Pretorio dal _____ al _____ per
15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato
col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

29 AGO. 2019

Trani, _____



IL SEGRETARIO GENERALE

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)
 è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani, 29 AGO. 2019



IL SEGRETARIO GENERALE