



Città di Trani
 Medaglia d'Argento al Merito Civile
 PROVINCIA B T

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Originale Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. <u>4</u> del Reg.</p> <p>Data: <u>14 / 1 / 2019</u></p>	<p>Oggetto: Piano Urbano di Mobilità sostenibile. ATTO DI INDIRIZZO</p>
--	--

L'anno duemiladiciannove, il giorno 14 del mese di gennaio, alle ore 13,30, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
BOTTARO	Avv. Amedeo	SINDACO- PRESIDENTE	x	
TONDOLO	Ing. Giovanni	ASSESSORE		x
LAURORA	Geom. Tommaso	ASSESSORE		x
CILIENTO	Dott.ssa Debora	ASSESSORE	x	
D'AGOSTINO	Dott.ssa Ivana	ASSESSORE		x
DI LERNIA	Avv. Cecilia	ASSESSORE	x	
DI GREGORIO	Avv. Michele	ASSESSORE	x	
DI LERNIA	Dott. Felice	ASSESSORE	x	
DI TULLO	Avv. Denise	ASSESSORE	x	
LIGNOLA	Dott. Luca	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

dott. Francesco Angelo Lazzaro

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 7 Assessori, ed assenti n. 3 Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Vista la proposta a firma del Dirigente Area Polizia Locale, Sicurezza e Mobilità Urbana

Su relazione del Sindaco Amedeo Bottaro

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE

-L'attuale amministrazione comunale ha individuato, sin da suo insediamento, precisi obiettivi strategici di mandato in materia di territorio e mobilità sostenibile e segnatamente:

- con l'adozione delle *Linee programmatiche e degli indirizzi di governo 2015-2020*, approvati con D.C.C. n. 8/2015, l'amministrazione comunale ha individuato l'obiettivo strategico di mandato concernente, tra l'altro la promozione di politiche di territorio ed ambiente sostenibile mediante la *Redazione del piano della viabilità e dei trasporti*;

- tale indirizzo programmatico è stato confermato anche con nota di aggiornamento al D.U.P. 2018/2020 ove tra gli obiettivi dell'amministrazione in materia di *Territorio e mobilità* è precisato che *Infrastrutture, territorio e mobilità compongono un sistema che deve essere necessariamente integrato per promuovere modalità di spostamento che siano ad un tempo veloci ed efficienti, ma anche sostenibili da un punto di vista 'sociale' e 'ambientale'. Ridurre l'utilizzo dell'auto privata specialmente nel centro storico, tramite una riscoperta significativa di mezzi ecologici, quali la bicicletta, consentirebbe infatti di diminuire sensibilmente le code, l'inquinamento e la rumorosità. Non va dimenticato tuttavia che tale risultato potrà essere ottenuto anche grazie al completamento delle opere in costruzione, quali nuovi parcheggi, rotatorie e piste ciclabili, che garantiranno un più agevole flusso da e per il centro urbano di merci e persone migliorando nel contempo il livello complessivo della sicurezza stradale per gli automobilisti ed i pedoni.*

ATTESO CHE lo strumento di pianificazione strategia preposto al raggiungimento del predetto obiettivo è il *Piano urbano di mobilità sostenibile*.

RIFERITO che

- Il PUMS, come riportato nel D.M. del 4 agosto 2017 *Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile*, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.

- Il nuovo approccio alla pianificazione strategica della mobilità urbana assume come base di riferimento il documento «Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan» (Linee Guida ELTIS), approvato nel 2014 dalla Direzione generale per la mobilità e i trasporti della Commissione europea ed è in linea con quanto espresso dall'allegato «Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture» al Documento di economia e finanza 2017.

Le Linee Guida per la redazione dei Pums sono riportate nel D.M. del 4 agosto 2017 di cui innanzi e, in particolare nelle Linee Guida dei PUMS della Regione Puglia del DGR 1645 del 20.09.2018.

ATTESO CHE Le Linee guida dalla Regione Puglia individuano quattro fasi distinte nella redazione di un PUMS:

-la prima, Definizione del Quadro Conoscitivo, è finalizzata alla formulazione delle Linee di Indirizzo,

-la seconda, Definizione della Proposta di Piano, è finalizzata alla produzione un progetto generale contenente i diversi interventi che si intendono realizzare nell'area urbana approvazione ed adozione del PUMS;

-la terza e la quarta sono finalizzate al Documento di Piano Definitivo ed al suo successivo aggiornamento.

Riferito che

VERIFICATA la carenza, all'interno della dotazione organica comunale, di personale avente competenza scientifico-economica specifica nell'ambito *de quo*, necessaria per l'espletamento delle attività di supporto scientifico alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

RITENUTO, pertanto, necessario avvalersi di competenze esterne per garantire l'efficiente e tempestiva redazione del PUMS

RICHIAMATA la nota prot. n. 38058 del 22.11.2018 recante *Attività di collaborazione nell'ambito dello sviluppo sostenibile*, con cui il Sindaco ha manifestato l'intendimento dell'amministrazione comunale di intraprendere un rapporto collaborativo con il Dipartimento di ingegneria dell'impresa Università degli studi di Roma Tor Vergata, per lo svolgimento di attività di collaborazione per il supporto scientifico ed operativo alla redazione, in tempi brevi, del Piano di Mobilità sostenibile;

PRESO ATTO della proposta di accordo presenta dal Dipartimento di ingegneria dell'Impresa dell'Università degli studi Roma Tor Vergata, assunta agli atti con prot. n. 41701 del 14.12.2018

RICHIAMATO il contenuto della stessa, a costituire parte integrante e sostanziale della presente e segnatamente l'allegato A che declina sinteticamente l'attività di analisi, applicazioni modellistiche e consulenza scientifica generale a supporto della redazione del PUMS;

PRESO ATTO, in particolare dell'art. 10 della proposta di accordo ove è stabilito che *L'Ente corrisponderà all'Università la copertura delle spese fino ad un massimo di Euro 25.000,00 (venticinquemila/00) oltre ad IVA, se dovuta, che verrà erogata alla consegna di una relazione di descrizione delle attività svolte e delle spese sostenute. L'Ente si impegna comunque ad anticipare una quota spese di 5.000,00 (cinquemila/00) euro per rendere possibile l'avvio delle attività. Ove il Comune richieda anche il supporto scientifico per la fase riferita all'esame delle osservazioni ed aggiornamento della proposta di piano, sarà previsto un ulteriore impegno finanziario sino ad un massimo di € 5.000,00 per la copertura delle spese ulteriori riferibili a tale fase eventuale*

RAVVISATE nella proposta progettuale dell'Università Roma Tor Vergata le competenze specifiche e le strutture adeguate all'efficace e completo svolgimento delle attività scientifiche richieste dal comune per la redazione del Piano urbano della mobilità sostenibile;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 e segnatamente l'art. 15 recante *Accordi tra pubbliche amministrazioni* ove è attribuito alle PA il diritto di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

ATTESO che

- la citata norma introduce nell'ordinamento la facoltà di esercitare il potere amministrativo attribuito a più PA, mediante lo strumento consensuale sottoposto alla disciplina codicistica in materia di obbligazioni e contratti, ove si ravvisi l'interesse allo svolgimento in collaborazione di attività di comune interesse;
- che pertanto un'autorità pubblica può adempiere ai propri compiti anche in collaborazione con altre amministrazioni, in alternativa allo svolgimento di procedure di evidenza pubblica di scelta del contraente, purché l'accordo fra amministrazioni preveda un'effettiva cooperazione fra i due enti senza prevedere un compenso e senza porre un prestatore privato in una situazione privilegiata rispetto ai suoi concorrenti;

ATTESO CHE

- viene riconosciuta agli enti pubblici nazionali incaricati di svolgere attività di ricerca scientifica e tecnica, di base o applicata, la capacità di stipulare con altre pubbliche amministrazioni accordi di collaborazione attraverso i quali coniugare i fini istituzionali delle amministrazioni stipulanti con il fine istituzionale (proprio dell'ente di ricerca) di promuovere la ricerca scientifica e tecnica. La cooperazione pubblico-pubblico ai fini della promozione della ricerca, così configurata, avviene in attuazione dell'art. 9 Cost.

VERIFICATO nello specifico che

-Il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa dell'Università di Roma Tor Vergata ha varie competenze che possono essere coinvolte dalle Amministrazioni Pubbliche per realizzare i comuni obiettivi di sostenibilità ed ha interesse a tale coinvolgimento ai fini della ricerca applicata e della didattica; contestualmente il Comune di Trani è interessato alla stipula di un accordo per lo svolgimento di attività di collaborazione a supporto scientifico della redazione del Piano della Mobilità Sostenibile - PUMS di Trani";

-che gli interessi di cui al precedente punto possono qualificarsi come interessi comuni ai sensi del richiamato art. 15 della legge n. 241/90;

RITENUTO OPPORTUNO, pertanto, al fine di soddisfare efficacemente l'obiettivo strategico della mobilità

sostenibile mediante la redazione del PUMS con importanti ricadute ambientali, dare indirizzo affinché il Comune di Trani si avvalga delle competenze scientifiche del Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa dell'Università di Roma Tor Vergata, approvando la proposta di accordo ex art. 15 l. 241/1990, allegato alla presente a costituirne parte integrante e sostanziale, avente ad oggetto lo svolgimento dell'attività dal titolo "Collaborazione per supporto scientifico della redazione del Piano della Mobilità Sostenibile - PUMS di Trani", da svolgersi seguendo le Linee Guida per la redazione dei Pums riportate nel D.M. del 4 agosto 2017 e le Linee Guida dei PUMS della Regione Puglia del DGR 1645 del 20.09.2018, e da articolarsi secondo quanto riportato nell'Allegato A al predetto documento;

RITENUTO OPPORTUNO, altresì, trattandosi di accordo avente valenza contrattuale, dare indirizzo al Dirigente Area POLIZIA LOCALE, SICUREZZA E MOBILITA' URBANA di sottoscrivere il predetto accordo con firma digitale, a pena di nullità, impegnandone la relativa spesa;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del TUEL del Dirigente Area POLIZIA LOCALE, SICUREZZA E MOBILITA' URBANA, per la regolarità tecnica e dal Dirigente Area economico finanziaria, per la regolarità contabile e la copertura della spesa;

VERIFICATA l'assenza di posizione di conflitto d'interesse rispetto alle procedure in questione;

Con i poteri di cui all'art. 48 d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

RITENUTO OPPORTUNO dichiarare la presente Deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, al fine di consentire il celere avvio dei lavori preordinati alla stesura dell'importante strumento di programmazione.

SI PROPONE DI DELIBERARE

1. La narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
 2. Di DARE INDIRIZZO affinché il Comune di Trani avvii con il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa dell'Università di Roma Tor Vergata, un'attività di collaborazione per supporto scientifico ed operativo, per la redazione in tempi brevi del Piano Urbano di Mobilità sostenibile;
 3. di APPROVARE, conseguentemente, lo schema di accordo ex art. 15 l. 241/1990, allegato alla presente a costituirne parte integrante e sostanziale, avente ad oggetto lo svolgimento dell'attività dal titolo "Collaborazione per supporto scientifico della redazione del Piano della Mobilità Sostenibile - PUMS di Trani", da svolgersi seguendo le Linee Guida per la redazione dei Pums riportate nel D.M. del 4 agosto 2017 e le Linee Guida dei PUMS della Regione Puglia del DGR 1645 del 20.09.2018, e da articolarsi secondo quanto riportato nell'Allegato A al predetto documento;
 4. di Dare indirizzo al Dirigente Area Polizia Locale, Sicurezza e Mobilità Urbana di sottoscrivere digitalmente il predetto Accordo ex art. 15 legge 241/1990 avente ad oggetto Collaborazione per supporto scientifico della redazione del Piano della Mobilità Sostenibile - PUMS di Trani, impegnandone la relativa spesa per l'importo totale di € 30.000 da imputarsi al cap. n. 154 Bilancio 2019 "Studi, progettazioni, consulenze ed incarichi professionali – ufficio tecnico 8DL 78/2010);
-
- 1 Di trasmettere la presente al Dirigente Area Polizia Locale, Sicurezza e Mobilità Urbana per ogni successivo adempimento;
 - 2 DI **DICHIARARE** la presente Deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.



Comune di Trani
Provincia di Barletta-Andria-Trani
00847390721

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

ESERCIZIO: 2018 *Prenotazione di impegno* 2019 173/0 **Data:** 20/12/2018 **Importo:** 30,000.00

Oggetto: PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE - ATTO DI INDIRIZZO

Atto Amministrativo: PROPOSTA DI GIUNTA NR. 194 DEL 18/12/2018

SIOPE: 1.03.02.11.999 - Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.

Piano dei Conti Fin.: 1.03.02.11.999 Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.

Bilancio

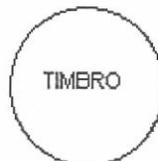
Anno: 2019	Stanziamiento attuale:	124,000.00
Missione: 1 - Servizi istituzionali, generali e di gestione	Impegni gia' assunti:	7,675.02
Programma: 6 - Ufficio tecnico	Impegno nr. 173/0:	30,000.00
Titolo: 1 - Spese correnti	Totale impegni:	37,675.02
Macroaggregato: 103 - Acquisto di beni e servizi	Disponibilità residua:	86,324.98

Piano Esecutivo di Gestione

Anno: 2019	Stanziamiento attuale:	30,000.00
Capitolo: 154	Impegni gia' assunti:	0.00
Oggetto: STUDI, PROGETTAZIONI, CONSULENZE ED INCARICHI PROFESSIONALI- UFFICIO TECNICO (DL 78/2010)	Impegno nr. 173/0:	30,000.00
	Totale impegni:	30,000.00
	Disponibilità residua:	0.00
Progetto: UFFICIO TECNICO		
Resp. spesa: 3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.		
Resp. servizio: 3410 - Servizio Tecnico e LL.PP.		

TRANI li, 20/12/2018

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Il Dirigente

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Francesco Angelo Lazzaro



IL SINDACO

Avv. Amedeo Bottaro

N° h215 reg. public.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è affissa all'albo Pretorio dal 18 GEN 2019 al 02 FEB 2019 per
15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato
col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani, 18 GEN 2019



IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Francesco Angelo Lazzaro

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)
 è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani, 18 GEN 2019



IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Francesco Angelo Lazzaro