



Città di Trani
 Medaglia d'Argento al Merito Civile
 PROVINCIA B T

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Originale Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. <u>4</u> del Reg.</p> <p>Data: <u>14 / 1 / 2019</u></p>	<p>Oggetto: Piano Urbano di Mobilità sostenibile. ATTO DI INDIRIZZO</p>
--	--

L'anno duemiladiciannove, il giorno 14 del mese di gennaio, alle ore 13,30, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
BOTTARO	Avv. Amedeo	SINDACO- PRESIDENTE	x	
TONDOLO	Ing. Giovanni	ASSESSORE		x
LAURORA	Geom. Tommaso	ASSESSORE		x
CILIENTO	Dott.ssa Debora	ASSESSORE	x	
D'AGOSTINO	Dott.ssa Ivana	ASSESSORE		x
DI LERNIA	Avv. Cecilia	ASSESSORE	x	
DI GREGORIO	Avv. Michele	ASSESSORE	x	
DI LERNIA	Dott. Felice	ASSESSORE	x	
DI TULLO	Avv. Denise	ASSESSORE	x	
LIGNOLA	Dott. Luca	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

dott. Francesco Angelo Lazzaro

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 7 Assessori, ed assenti n. 3 Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Vista la proposta a firma del Dirigente Area Polizia Locale, Sicurezza e Mobilità Urbana

Su relazione del Sindaco Amedeo Bottaro

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE

-L'attuale amministrazione comunale ha individuato, sin da suo insediamento, precisi obiettivi strategici di mandato in materia di territorio e mobilità sostenibile e segnatamente:

- con l'adozione delle *Linee programmatiche e degli indirizzi di governo 2015-2020*, approvati con D.C.C. n. 8/2015, l'amministrazione comunale ha individuato l'obiettivo strategico di mandato concernente, tra l'altro la promozione di politiche di territorio ed ambiente sostenibile mediante la *Redazione del piano della viabilità e dei trasporti*;

- tale indirizzo programmatico è stato confermato anche con nota di aggiornamento al D.U.P. 2018/2020 ove tra gli obiettivi dell'amministrazione in materia di *Territorio e mobilità* è precisato che *Infrastrutture, territorio e mobilità compongono un sistema che deve essere necessariamente integrato per promuovere modalità di spostamento che siano ad un tempo veloci ed efficienti, ma anche sostenibili da un punto di vista 'sociale' e 'ambientale'. Ridurre l'utilizzo dell'auto privata specialmente nel centro storico, tramite una riscoperta significativa di mezzi ecologici, quali la bicicletta, consentirebbe infatti di diminuire sensibilmente le code, l'inquinamento e la rumorosità. Non va dimenticato tuttavia che tale risultato potrà essere ottenuto anche grazie al completamento delle opere in costruzione, quali nuovi parcheggi, rotatorie e piste ciclabili, che garantiranno un più agevole flusso da e per il centro urbano di merci e persone migliorando nel contempo il livello complessivo della sicurezza stradale per gli automobilisti ed i pedoni.*

ATTESO CHE lo strumento di pianificazione strategia preposto al raggiungimento del predetto obiettivo è il *Piano urbano di mobilità sostenibile*.

RIFERITO che

- Il PUMS, come riportato nel D.M. del 4 agosto 2017 *Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile*, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.

- Il nuovo approccio alla pianificazione strategica della mobilità urbana assume come base di riferimento il documento «Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan» (Linee Guida ELTIS), approvato nel 2014 dalla Direzione generale per la mobilità e i trasporti della Commissione europea ed è in linea con quanto espresso dall'allegato «Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture» al Documento di economia e finanza 2017.

Le Linee Guida per la redazione dei Pums sono riportate nel D.M. del 4 agosto 2017 di cui innanzi e, in particolare nelle Linee Guida dei PUMS della Regione Puglia del DGR 1645 del 20.09.2018.

ATTESO CHE Le Linee guida dalla Regione Puglia individuano quattro fasi distinte nella redazione di un PUMS:

-la prima, Definizione del Quadro Conoscitivo, è finalizzata alla formulazione delle Linee di Indirizzo,

-la seconda, Definizione della Proposta di Piano, è finalizzata alla produzione un progetto generale contenente i diversi interventi che si intendono realizzare nell'area urbana approvazione ed adozione del PUMS;

-la terza e la quarta sono finalizzate al Documento di Piano Definitivo ed al suo successivo aggiornamento.

Riferito che