



COMUNE DI TRANI

Provincia BAT
III^ AREA LAVORI PUBBLICI

PROGETTO DI AMPLIAMENTO
DELLA SEDE STRADALE
DI VIA POZZOPIANO
TRA VIA TOLOMEO
E VIA DE NICOLA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
Relazione tecnica con piano particellare d'esproprio e quadro economico

Committente : COMUNE DI TRANI

Progettista e Direttore dei lavori
opere architettoniche:

Arch. Rosario SARCINELLI

Coordinamento della sicurezza
in fase di progettazione ed
esecuzione:

Arch. Rosario SARCINELLI

Data 10 MAG. 2018

RELAZIONE TECNICA DI PROGETTO

PREMESSA

Il presente Progetto riguarda l'utilizzo funzionale del quartiere Pozzopiano attraverso l'allargamento di via Pozzopiano nel tratto via Tolomeo e via De Nicola con la realizzazione di marciapiedi su ambedue i lati ad uso dei normodotati e dei portatori di handicap.

La sede stradale sarà allargata, in modo da realizzare due corsie da 3,00 m.

L'estensione complessiva del tratto stradale su cui intervenire è di circa 77,00 m.

STATO DI FATTO E DI PROGETTO

L'asse in ammodernamento si sviluppa su via Pozzopiano ed inizia dall'incrocio con via Tolomeo fino alla via De Nicola. La strada è un'arteria principale della città di Trani, poiché è il punto di ingresso e di uscita dal sud della città.

I transiti sono particolarmente intensi in uscita, in quanto per la sua dimensione attuale consente un unico senso di marcia, causando una congestione delle vie limitrofe ed una cattiva circolazione dei mezzi pesanti.

L'obiettivo del progetto è pertanto la messa in sicurezza dei pedoni e delle strutture architettoniche presenti in loco con la realizzazione di marciapiedi sopraelevati dalla sede stradale e di rendere maggiormente fruibile l'intero quartiere e la cittadinanza stessa.

Inoltre l'area è sottoposta a vincolo idrogeologico ed essendoci uno strozzamento della sede stradale si ha un aumento della velocità dell'acqua piovana in quella corrispondenza creando forti situazioni di pericolo sia per i pedoni sia per gli automobilisti.

Tra le opere di mitigazione vi si annovera anche l'allargamento della sede stradale.

L'attuale sede stradale presenta una larghezza variabile da circa 4.15 m sino a 6.10 con percorso pedonabile di larghezza pari a 1.20 m.

Inoltre nel tratto di strada indicato vi è un giardino storico cinto da muraure merlate con annesso piccolo casale dismesso che andrebbero preservati e tutelati.

Il muro di cinta del giardino di villa Telesio prospiciente sulla via Pozzopiano riversa in forte stato di degrado causato da diversi fattori:

- azione temporale dettata dalla vetustà del manufatto;
- azione antropomorfa dettata dallo scorrere delle auto ad una distanza di circa 30 - 50 cm dal muro stesso che implica un'azione corrosiva dei gas di scarico ed un'azione di vibrazione dei rumori;
- azione naturale dettata dalle piogge che dilavano i paramenti e ne svuotano in momenti di forte affluenza i giunti tra i conci della muratura inficiandone la staticità.

Il posizionamento di marciapiedi di dimensioni pari ad 1,50 metri ridurrebbe due dei tre punti presi in considerazione precedentemente e nella fattispecie rappresentati dall'azione antropomorfa e dall'azione naturale: la formazione del marciapiede allontana lo scorrere delle

auto con i loro gas di scarico ed i rumori dalle immediate vicinanze del muro di cinta, mentre lo stesso marciapiede ne preserva la base dal dilavamento delle piogge in quanto sopraelevato dall'asse stradale di circa 15 cm.

Ne consegue ovviamente la predisposizione di un progetto di restauro dell'intero muro di cinta al fine di preservarlo dalla vetusta inesorabile.

TIPOLOGIA STRADALE

Il presente progetto prevede la formazione di una sezione trasversale assimilabile al tipo "F" locale in ambito urbano (D.M. 05.11.2001) con velocità di progetto 25 – 60 km/ora, ridotto nella dimensione della banchina pavimentata in considerazione della necessità di evitare "pericolose ed inopportune discontinuità". In tal modo si evita l'eccessivo miglioramento di alcune tratte rispetto ad altre che necessariamente debbano conservare caratteristiche prestazionali inferiori. A supporto della sezione adottata va poi anche considerato che l'ambito territoriale interessato presenta tratte a carattere fortemente urbanizzato e che quindi la sezione stradale debba essere anche armonizzata con la necessità di indurre velocità nettamente inferiori a quelle massime per strade extraurbane.

La sezione stradale comporta velocità di progetto 40 – 60 km/ora e appare anche appropriata per indurre comportamenti e velocità consoni alla presenza di insediamenti abitativi, scuole dell'infanzia, intersezioni ed utenze deboli in attraversamento.

In alcuni tratti verranno posate delle caditoie per raccogliere l'acqua meteorica e convogliarla nei fossati o in pozzi a perdere, per evitare possibili allagamenti in prossimità delle costruzioni esistenti.

COMPOSIZIONE DEL PACCHETTO STRADALE

Il rifacimento della fondazione stradale sarebbe da attuare per l'intera area onde evitare discontinuità nel manto e comporta la scarifica della fondazione stradale esistente per realizzare un nuovo pacchetto così composto:

- fondazione in misto stabilizzato cm 35 o stabilizzato cementato cm 30;
- binder cm 17;
- tappeto di usura cm 4.

Per il marciapiedi si prevede invece:

- fondazione in misto stabilizzato cm 35;
- sottofondo in cls Rck > 15 N/mm² con rete elettrosaldata cm 12;
- tappeto di usura cm 3.

VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

L'intervento ricade in zona sottoposta a vincolo paesaggistico, in quanto sulla strada esistente si affaccia la struttura vincolata denominata "Villa Telesio".

Nel corso dell'iter approvativo delle successive fasi della progettazione verrà acquisita quindi l'autorizzazione da parte della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio.

Il presente progetto, a fronte di importanti decisivi miglioramenti nella sicurezza complessiva dell'arteria, implica effetti ininfluenti sia in corso di costruzione che in fase di esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini. Il complessivo impatto ambientale risulta irrilevante per l'aspetto paesaggistico dovuto alle maggiori occupazioni, mentre comporta un riordino generale e un miglioramento visivo complessivo, non richiedendo ulteriori misure di compensazione ambientale.

IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

E' previsto una integrazione dell'impianto di illuminazione pubblica in quanto nell'area, al momento, non è presente.

ELEMENTI DI ARREDO URBANO

Considerato il tipo di contesto e la collocazione della via, non sono previsti particolari elementi di arredo o materiali di pregio e finitura.

L'intervento di per sé migliora decisamente le condizioni di decoro e di arredo mediante una migliore organizzazione degli spazi, con la rimozione di pali, segnali, cartelli e ostacoli vari ed una più ordinata e razionale distribuzione di questi elementi eliminando quelli superflui e obsoleti e soprattutto mediante la riqualificazione del manto sia stradale che quello adibito ai pedoni e inserimento di pozzetti e caditoie varie.

CONSIDERAZIONI RELATIVE AL TRAFFICO E ALLE SCELTE PROGETTUALI

Uno degli obiettivi fondamentali dell'intervento in progetto è il miglioramento delle condizioni di circolazione e sicurezza. Il traffico che interessa attualmente la via oggetto di adeguamento è intenso. Va osservato che il problema prevalente che emerge anche da una prima analisi e valutazione del traffico è l'unico senso di marcia dei mezzi in transito in una strada a connotazione prettamente urbana e di importanza rilevante essendo l'unico punto di accesso e di uscita dell'area sud di Trani.

ESPROPRI ED INDENNITA'

Per la realizzazione degli interventi di progetto è necessaria l'acquisizione di aree private oltre ad all'occupazione dell'area pubblica esistente.

Trani, 10 maggio 2018



Il tecnico
arch. Rosario Sarcinelli

QUADRO ECONOMICO DI MASSIMA

IMPORTO LAVORI			
A)			
	A.1	Lavori a corpo	Euro 130.000,00
	A.2	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	Euro 3.000,00
	TOTALE (A) LAVORI		133.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B)	B.1	Spese tecniche	Euro 12.000,00
	B.4	Oneri esproprio	Euro 40.000,00
	B.5	IVA 10 % sui lavori	Euro 13.300,00
	B.6	Imprevisti ed arrotondamenti	Euro 1.700,00
	TOTALE (B) Spese generali		67.000,00
	TOTALE GENERALE (A + B)		Euro 200.000,00

Il progettista arch. Rosario Sarcinelli

