



Provincia di Barletta Andria Trani

Settore "Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni - Lavori Pubblici"

Lavori: Lavori di ammodernamento ed allargamento del piano viabile e delle relative pertinenze della S.P.130 "TRANI-ANDRIA" risoluzione della intersezione della S.P.168 a livelli sfalsati.
CIG 0387656FD5 – CUP C34E05000250009.

Appaltatore: A.T.I. MATARRESE S.r.l. (mandataria) – HEINTZMANN S.p.A. (mandante).

Contratto: Stipulato in Andria il 11.11.2014 e registrato presso l'Agenzia delle Entrate – Ufficio Territoriale di Barletta il 12.11.2014 al n. 7700 Serie 1T.

AVVISO AI CREDITORI

(Art. 218 del D.P.R. n°207 del 05.10.2010 ed s.m.i.)

Il sottoscritto Dott. Ing. Mario Maggio, in qualità di Responsabile del Procedimento per l'esecuzione dei lavori in oggetto, con il presente atto comunica che gli stessi lavori sono stati ultimati l'anno duemiladiciassette il giorno dieci del mese di Ottobre.

Pertanto ai sensi dell'art. 218 del D.P.R. n°207 del 05.10.2010 ed s.m.i.,

INVITA

2

tutti coloro che, per indebite occupazioni permanenti o temporanee di aree o stabili e danni relativi nell'esecuzione dei lavori, fossero ancora creditori verso l'A.T.I. MATARRESE S.r.l. (mandataria) – HEINTZMANN S.p.A. (mandante) con sede legale Via Arturo Toscanini, 21 - 70126 Bari, C.F./P.IVA n°07574940727, esecutrice dei lavori in oggetto, assunti con contratto di cui in epigrafe, a presentare a questo Comune le domande ed i titoli del loro credito entro il termine perentorio di 60 (sessanta) giorni decorrente dalla data di pubblicazione del presente avviso, avvertendo che trascorso detto termine non sarà più tenuto conto in via amministrativa delle domande a tal fine presentate.

Barletta, 26.07.2018

COMUNE DI TRANI
n. 3312 del R.P.

Si attesta che il presente atto è stato regolarmente pubblicato all'Albo Pretorio di questo Comune dal 19-11-18 al 07-12-18 e che avverso lo stesso non sono pervenute opposizioni.

Trani, _____

L'Addetto alla pubblicazione Il Segretario Generale

Il Dirigente - RUP
Dott. Ing. Mario Maggio