



COMUNE DI TRANI
n. 3248 del R.P.

Si attesta che il presente atto è stato regolarmente
pubblicato all'Albo Pretorio di questo Comune
dal 09.11.18 al 22.11.18
e che ovvero lo stesso non sono pervenute opposizioni.

Trani, _____

L'Addetto alla pubblicazione _____ il Segretario Generale

Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

Viabilità

Proposta n. 397 del 30/10/2018

Ordinanza n. 264 del

31/10/2018

Oggetto: ISTITUZIONE ZTL VIA MARIO PAGANO - PIAZZA LIBERTA'

II DIRIGENTE

PREMESSO che:

- L'Art. 3, comma 1, (punto 2) del Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce Area Pedonale "zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli a servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazioni, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali."
- L'Art. 3, comma 1, (punto n.54) del Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce la Zona a Traffico Limitato un'" area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";
- L'Art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), prevede che "i Comuni, con Deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le Aree Pedonali e le Zone a Traffico Limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio";
- Nelle Z.T.L. le limitazioni impunibili possono essere riferite a ore e giorni prestabiliti, nonché a particolari categorie di utenti e/o veicoli;

CONSIDERATO che:

- La Giunta Comunale, nei pregressi anni, con propri atti deliberativi ha inteso pedonalizzare alcune strade del centro storico mentre su altre istituire Zone a Traffico Limitato;
- Nel 2016 in particolare, sono state istituite Zone a Traffico Limitato in area portuale e strade a corona con controllo elettronico degli accessi;
- Già nel 2010 con atto di indirizzo n.108 del 30 luglio 2010 la Giunta Comunale, aveva deliberato l'istituzione della Zona A Traffico Limitato in Via Mario Pagano nel tratto compreso tra Via Annunziata e Piazza Libertà e Via Baldassarre nel tratto compreso tra Via Giovanni Bovio e Via Mario Pagano;

- Con Ordinanza della Polizia Locale n.152 del 03 agosto 2010, fu disciplinata la viabilità dei tratti di strada sopra descritti;
- Sono pervenute all'Amministrazione richieste verbali da parte degli esercenti di attività commerciali tese alla riqualificazione e migliore fruibilità da parte dei cittadini di Via Mario Pagano nel tratto compreso fra Via Annunziata e Piazza Libertà – Piazza Libertà e Via Mario Pagano nel tratto compreso fra Via San Giorgio (esclusa) e Via Ognissanti (inclusa);

DATO ATTO che:

- E' obiettivo strategico dell'Amministrazione, alzare ulteriormente la qualità del centro storico e rafforzare sempre di più la sua destinazione di centro commerciale naturale, di luogo della memoria, di riferimento culturale territoriale oltre che luogo di aggregazione sociale e di passeggio;
- Nel contesto della già esistente Z.T.L. si è verificato un aumento del flusso di cittadini nel Centro Storico nelle ore diurne, pomeridiane e serali nel periodo invernale che hanno eletto tale zona a centro di aggregazione sociale e di passeggio, nonché è sempre più frequente oggetto di visite turistiche;
- L'incremento delle Z.T.L. nel Centro Storico della città può suscitare ulteriori benevoli effetti che scaturiscono dalla minore presenza di veicoli a motore e dalle positive ricadute in termini di sicurezza, tutela dell'ambiente, migliore fruibilità del patrimonio culturale-storico e artistico e migliore fruibilità del centro storico;
- L'area in questione, come la già pedonalizzata Via Baldassarre nel tratto compreso fra Via Giovanni Bovio e Via Mario Pagano e Via Mario Pagano nel tratto compreso fra Via ANNUNZIATA E Piazza Libertà è stata più volte richiesta come luogo di svolgimento di manifestazione di interesse culturale ed artistico;
- Che la Z.T.L. dell'Area Portuale cessa i propri effetti alla data del 30.10 di ogni anno per riprendere la sua efficacia alla data del 01.03 di ogni anno, avendo riscontrato che nel suddetto arco temporale, la stessa risulta poco utilizzata;

RITENUTO NECESSARIO

- Integrare e modificare la Delibera di Giunta n.104 del 5.06.2018, istituendo nel periodo temporale 03.11-28.02 (29.02 se bisestile) di ogni anno, nei giorni prefestivi e festivi e più precisamente dalla ore 08.00 del giorno prefestivo fino alle 24.00 del giorno festivo, nella sottoelencata via:
 1. VIA MARIO PAGANO tratto compreso fra Via SAN GIORGIO (esclusa) e Via OGNISSANTI (inclusa)
 2. Via MARIO PAGANO tratto compreso fra Via ANNUNZIATA e Piazza LIBERTA'
 3. Piazza LIBERTA' – Intera area
- Confermare l'Area Pedonale di Via Baldassarre nel tratto compreso fra Via Giovanni Bovio (esclusa) e Via Mario Pagano (esclusa)
- Confermare la Zona a Traffico Limitato di Via Mario Pagano – tratto compreso fra Via Annunziata e Piazza Libertà così come già disciplinato nei restanti giorni della settimana e per l'intero anno solare,
- Prorogare la Z.T.L. in Area Portuale fino al 02.11.2018 con i seguenti orari:
 1. Prefestivo dalle ore 18.00 alle ore 01.00
 2. Festivo dalle ore 10.00 alle ore 24.00

VISTI:

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- il DPR 22.06.1999 n. 250;
- Visto il Decreto Sindacale del 1° giugno 2017 Prot. N.19154;
- Vista la Delibera di Giunta Comunale n° 181 del 26 ottobre 2018

ORDINA

di istituire nel periodo temporale **03.11 - 28.02 (29.02 se bisestile) di ogni anno, la Zona a Traffico Limitato nei giorni prefestivi e festivi e più precisamente dalla ore 08.00 del giorno prefestivo fino alle 24.00 del giorno festivo**, nella sottoelencata via:

1. VIA MARIO PAGANO tratto compreso fra Via SAN GIORGIO (esclusa) e Via OGNISSANTI (inclusa)
2. Via MARIO PAGANO tratto compreso fra Via ANNUNZIATA e Piazza LIBERTA'
3. Piazza LIBERTA' – Intera area
 - Confermare l'Area Pedonale di Via Baldassarre nel tratto compreso fra Via Giovanni Bovio (esclusa) e Via Mario Pagano (esclusa)
 - Confermare la Zona a Traffico Limitato di Via Mario Pagano – tratto compreso fra Via Annunziata e Piazza Libertà così come già disciplinato nei restanti giorni della settimana e per l'intero anno solare,
 - **Prorogare la Z.T.L. in Area Portuale fino al 02.11.2018 con i seguenti orari:**
 1. Prefestivo dalle ore 18.00 alle ore 01.00
 2. Festivo dalle ore 10.00 alle ore 24.00
 - I titolari dei passi carrabili insistenti su via Ognissanti nel tratto compreso fra piazza Libertà e piazza Campo dei Longobardi e quelli di piazza Campo dei Longobardi nel tratto compreso fra via Ognissanti e via Ognissanti, sono autorizzati al transito in via Mario Pagano nel tratto compreso fra via Annunziata e piazza Libertà, con passaggio obbligato in piazza Libertà nel tratto compreso fra via Mario Pagano e via Ognissanti.

L'efficacia della presente ordinanza è subordinata alla seguente condizione:

apposizione della prescritta segnaletica stradale, conforme a quanto disposto dal Titolo II° del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, a cura della ditta incaricata per la realizzazione e manutenzione della segnaletica stradale;

In caso di violazione del divieto indicato nella presente Ordinanza verranno applicate le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.

Il Comando di Polizia Locale nonché tutti gli Agenti e Ufficiali di Pubblica Sicurezza e di Polizia Giudiziaria sono incaricati ciascuno per quanto di rispettiva competenza, della esecuzione della presente ordinanza, che verrà notificata a tutte le forze di Polizia (territorialmente competenti), trasmessa – per opportuna e doverosa conoscenza - alla Prefettura – U.T.G. di Barletta –Andria - Trani, al Dipartimento del Servizio di Pronto Soccorso territorialmente competente.

Si informa la cittadinanza della presente ordinanza mediante pubblicazione all'Albo Pretorio on line.

A norma dell'art. 3, 4° comma, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazione ed integrazioni, si avverte che avverso la presente Ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, eccesso di potere o violazione di legge, al TAR PUGLIA di Bari e/o al Presidente della Repubblica (con le modalità previste dalla normativa vigente in materia).

Ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Nuovo C.d.S. D.Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285 e dell'art. 74 del suo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R 16 Dicembre 1992, n. 495, entro 60 giorni dall'adozione del provvedimento che autorizza la collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti.

A norma dell'art. 8 della stessa Legge 241/1990 modificata dalla legge 11.02.2005 n° 15, si rende noto che il responsabile del procedimento è l'Istruttore Direttivo di P.M. Cap. Domenico Miccoli.

Trani, 30 ottobre 2018

*L'Istruttore Direttivo di P.M.
Cap. Domenico Miccoli*

Il Responsabile del Servizio

**IL DIRIGENTE
DEL AREA POLIZIA LOCALE E
PROTEZIONE CIVILE
Leonardo Cuocci Martorano**

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Leonardo Cuocci Martorano;1;8975860