



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

PROVINCIA B T

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

## Originale Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. 138 del Reg.</p> <p>Data: 31 / 7 / 2018</p>	<p><b>Oggetto:</b> Proroga al contratto di servizio per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico. Atto di indirizzo.</p>
---	---

L'anno duemiladiciotto, il giorno 31 del mese di luglio, alle ore 21,00, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
BOTTARO	avv.Amedeo	SINDACO- PRESIDENTE	x	
DI LERNIA	dott.Felice	ASSESSORE	x	
TONDOLO	ing.Giovanni	ASSESSORE		x
CILIENTO	dott.ssa Debora	ASSESSORE	x	
D'AGOSTINO	dott.ssa Ivana	ASSESSORE	x	
DI TULLO	avv.Denise	ASSESSORE	x	
LAURORA	geom.Tommaso	ASSESSORE	x	
DI GREGORIO	avv.Michele	ASSESSORE	x	
DI LERNIA	avv. Cecilia	ASSESSORE	x	
LIGNOLA	dott.Luca	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

dott. Francesco Angelo LazzaroIl Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 9

Assessori, ed assenti n. \_\_\_\_\_ Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati

a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

## Relatore:

### PREMESSO:

- che il Comune di Trani a far data dal 1° ottobre 1964 gestisce in affidamento diretto il servizio di trasporto pubblico locale in ambito urbano mediante la propria Azienda, oggi denominata AMET Spa, integralmente partecipata dall'Ente;
- che il Comune di Trani con deliberazione consiliare del 21 dicembre 2003 n.39, e successive integrazioni, ha concesso in affidamento diretto "in house" all'AMET Spa il servizio di trasporto pubblico comunale, del servizio di trasporto scolastico, scuolabus, disabili sia ai fini scolastici che presso i centri riabilitativi e servizi speciali di trasporto per la durata massima di nove anni;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n°24 del 5/2/2014, è stata disposta la proroga del contratto del servizio stipulato con AMET spa per l'esecuzione del servizio di Trasporto Pubblico Locale, scolastico e Disabili ai fini scolastici sino al 30/6/2018.

### Rilevato che la Regione Puglia:

- in coerenza con la programmazione comunitaria ed in linea con quanto previsto dall'Accordo di Partenariato per il ciclo di programmazione 2014-2020 ha inteso, con l'Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano "SMART GO CITY", pubblicato nel Bollettino ufficiale regionale n.68 del 17 maggio 2018, promuovere interventi funzionali ad aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso processi di ammodernamento e miglioramento del sistema trasportistico pubblico locale di persone al fine di sostenere percorsi di transizione indirizzati verso un'economia a basse emissioni;
- che il suddetto avviso finanzia interventi di ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico locale urbano attraverso l'acquisto di nuovi autobus urbani aventi la più recente classe di conformità alle norme vigenti in materia di emissioni inquinanti;
- che l'intervento di ammodernamento riguarderà autobus appartenenti al parco mezzi dedicati al TPL urbano;
- che è intendimento del Comune di Trani partecipare all'Avviso e presentare apposita domanda di finanziamento il cui soggetto beneficiario è l'Amministrazione comunale, come definito al comma 1 dell'art. 5 del suddetto Avviso pubblico, a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione la supervisione ed il controllo.
- che, secondo quanto disposto nel suddetto Avviso, la proprietà degli autobus è dell'Amministrazione comunale che concede l'uso alla società in House o all'Azienda del TPL affidataria per la gestione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale nel rispetto dell'art. 93 comma 2 del Decreto legislativo 30/4/1992 n°285 (nuovo codice della strada) e successive modifiche;
- che i rapporti e le condizioni di uso del bene dovranno essere regolamentati attraverso il Contratto di servizio che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007 nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso;
- che in particolare il contratto di servizio dovrà contenere le seguenti clausole:
  - a) La presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
  - b) L'inalienabilità degli autobus;
  - c) Che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare;
  - d) Che l'azienda si occupi della manutenzione degli autobus;
  - e) La restituzione in caso di cessazione del servizio.

**Considerato:**

-Che la proroga del contratto di servizio stipulato con AMET spa, per l'esecuzione del servizio di Trasporto Pubblico Locale, scolastico e Disabili ai fini scolastici scadrà in data 30/06/2018.

-Che la Regione Puglia, con delibera di Giunta Regionale n.903 del 29/5/2018, consente ai comuni di prorogare i contratti di servizio del trasporto pubblico locale in corso, con gli affidatari dei servizi medesimi, con decorrenza dalla data di scadenza dell'affidamento attualmente prevista fino al subentro del gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato con gara da ciascun Ambito Territoriale Ottimale e comunque entro e non oltre un termine finale da individuare nel rispetto del termine massimo stabilito dall'art.5 c.5 del Regolamento comunitario n°1370/2007;

**TANTO PREMESSO:**

è intenzione dell'Amministrazione prorogare il contratto di servizio del trasporto pubblico locale in corso con AMET con decorrenza 01/07/2018, nel rispetto delle disposizioni di cui alla innanzi richiamata D.G.R. n.903/2018 e comunque sino al 30/6/2020.

**RITENUTO OPPORTUNO** dare indirizzo al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale di porre in essere gli atti gestionali conseguenziali:

**LA GIUNTA COMUNALE**

**Vista** la relazione che precede;

**Attesa** la propria competenza in materia;

**Visti** i pareri favorevoli di regolarità tecnica, espresso dal dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale dott. Leonardo Cuocci in data 25/07/2018 e di regolarità contabile, espresso dal Dirigente dell'Area Economica Finanziaria dott. Michelangelo Nigro in data 27/07/2018 :”Si prende atto dell'indirizzo e si chiede di monitorare gli stanziamenti della Regione Puglia ai fini delle eventuali variazioni al bilancio 2018-2020 del nostro Ente”, ai sensi dell'art.49 del D.lgs. n.267/2000;

**Con** voti unanimi, espressi ai sensi di legge;

**DELIBERA**

1) **Di dare** atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione ai sensi dell'art.3 comma 1 della legge 241/1990, che qui si intendono integralmente richiamate e riprodotte;

2) **Di dare** indirizzo al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale:

-di stipulare con AMET spa atto di proroga consensuale dell'attuale contratto di servizio secondo lo schema di addendum contrattuale allegato alla deliberazione di Giunta Regionale n.903/2018 con decorrenza dal 1/07/2018 e sino al 30/06/2020;

-di integrare il richiamato schema contrattuale con le clausole previste dall'avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano “ SMART GO CITY”, pubblicato nel Bollettino ufficiale regionale n.68 del 17 maggio 2018 a cui questa Amministrazione intende partecipare;

- 3) **Di trasmettere** il presente il presente provvedimento al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale per i successivi atti consequenziali;
- 4) **Di dichiarare**, con separata ed unanime votazione, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4 del D.lgs. n.267/2000.



# Città di Trani

*Medaglia d'Argento al Merito Civile*

Provincia BARLETTA ANDRIA TRANI

## PROROGA AL CONTRATTO DI SERVIZIO PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO SETTORE AUTOMOBILISTICO

Il **Comune di Trani**, in persona del Sindaco p-t avv. Amedeo Bottaro, con sede alla via Tenente Morrico, ai fini del presente atto rappresentata dall'arch. Giacomo Losapio, Dirigente Area Trasporto Pubblico Locale, in forza dei poteri attribuitigli, (di seguito denominata anche solo "**Ente affidante**"),

e

l'**AMET spa**, in persona del Presidente p-t, rag. Antonio Mazzilli, impresa esercente affidataria del "Servizio Trasporto pubblico e integrativo di trasporto ai fini scolastici e riabilitazione", con sede in Trani alla Piazza Plebiscito,

ciascuna, singolarmente considerata, di seguito denominata anche solo la "**Parte**" ed entrambe, congiuntamente considerate, anche solo le "**Parti**",

### premesse che

- a) con contratto di servizio sottoscritto in data 23/12/2004, ai sensi dell'art. 19 della L.R. 31.10.2002 n.18 e ss.mm.ii., e successive integrazioni e proroghe, l'Ente affidante ha concesso in affidamento diretto "in House" all'AMET spa il "Servizio di trasporto pubblico locale, scolastico e Disabili ai fini scolastici" nel territorio di Trani (**all. sub. 1**);
- b) ai sensi dell'art. 3 del Contratto, quest'ultimo aveva originaria durata di 9 (nove) anni a decorrere dall'1/4/2004 e fino al 31/12/20012;
- c) in ragione della sussistenza dei presupposti compendiate nell'art. 4, co. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, l'Ente affidante, con deliberazione di Giunta Comunale n^24 del 5/2/2014, ha deliberato di concedere all'AMET spa una proroga pari al 50% dell'originaria durata contrattuale, con conseguente nuova scadenza del contratto al 30.06.2018 (**all. sub. 2**).
- d) il vincolo legislativo, contenuto nell'art. 3-bis d.l. 13.8.2011 n. 138 (convertito in legge 14.09.2011, n. 148), recepito, razione materiae, nell'art. 2 della legge regionale 20.08.2012, n. 24, ha imposto l'esercizio e l'organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale secondo Ambiti Territoriali Ottimali;
- e) il Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico regionale e locale 2015-2017, confermando l'estensione degli Ambiti Territoriali Ottimali identificati nella L.R. n.24/2012, ha definito il contesto di riferimento di ogni singolo Ambito pugliese secondo cui saranno riorganizzati

e, conseguentemente, eserciti, i servizi di trasporto pubblico locale;

f) in tale quadro si colloca l'espletamento degli adempimenti prodromici a dare corso alle procedure di affidamento che gli Ambiti Territoriali Ottimali sono tenuti ad attivare mediante l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali del trasporto pubblico locale;

g) in data 28/12/2016 è stato trasmesso l'avviso di pre-informazione successivamente pubblicato sulla GUCE n. GU/S S252 del 30/12/2016 – 461636 – 2016 –IT, ai fini della procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di competenza dell'ATO Provinciale BAT;

h) allo stato, anche in ragione della complessità dell'articolato processo di devoluzione delle competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali, l'iter di formale approvazione dei Piani di Bacino Territoriali di competenza degli ATO, seppur avviato, non risulta ancora concluso;

i) nelle more della definizione del suddetto iter, non è stato possibile dare corso agli ulteriori adempimenti finalizzati all'attivazione della procedura di affidamento colta all'individuazione del nuovo soggetto gestore del trasporto pubblico locale automobilistico nell'ATO Provinciale BAT;

j) la prossima scadenza del Contratto al 30.06.2018 rischiava di determinare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, non essendo la stessa compatibile con le tempistiche necessarie all'attivazione ed all'espletamento delle procedure di affidamento predette;

k) la risoluzione di tale situazione di elevata criticità ha imposto dunque l'adozione di misure emergenziali volte a tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla prosecuzione regolare del servizio pubblico di trasporto;

l) in aderenza al disposto dell'art. 5 co. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e conformemente alle linee di indirizzo fornite all'Ente Affidante dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 903 del 29/5/2018 (all. sub 3), tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nel territorio di Trani, sono state avviate dal medesimo Ente Affidante con l'AMET spa, le opportune negoziazioni volte ad addivenire con la massima possibile urgenza alla stipulazione di un accordo consensuale di proroga della gestione del servizio medesimo;

m) dette negoziazioni hanno avuto esito positivo e l'Ente Affidante, **con deliberazione di Giunta Comunale del .....**, ha quindi approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, co. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, i patti e le condizioni per la prosecuzione nella gestione del servizio in regime di proroga del Contratto e per l'effetto la sottoscrizione del presente Contratto di Proroga, anche tenuto conto dello schema di addendum contrattuale allegato alla citata Deliberazione.

n) **La Regione Puglia** in coerenza con la programmazione comunitaria ed in linea con quanto previsto dall'Accordo di Partenariato per il ciclo di programmazione 2014-2020 **ha inteso**, con l'Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano "SMART GO CITY", pubblicato nel Bollettino ufficiale regionale n.68 del 17 maggio

2018, **promuovere** interventi funzionali ad aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso processi di ammodernamento e miglioramento del sistema trasportistico pubblico locale di persone al fine di sostenere percorsi di transizione indirizzati verso un'economia a basse emissioni, il suddetto avviso finanzia interventi di ammodernamento del parco autobus dedicato al servizio di trasporto pubblico locale urbano attraverso l'acquisto di nuovi autobus urbani aventi la più recente classe di conformità alle norme vigenti in materia di emissioni inquinanti, l'intervento di ammodernamento riguarderà autobus appartenenti al parco mezzi dedicati al TPL urbano;

o) è intendimento del Comune di Trani partecipare all'Avviso e presentare apposita domanda di finanziamento il cui soggetto beneficiario è l'Amministrazione comunale, come definito al comma 1 dell'art. 5 del suddetto Avviso pubblico, a cui compete la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo; secondo quanto disposto nel suddetto Avviso, la proprietà degli autobus è dell'Amministrazione comunale che concede l'uso alla società in House o all'Azienda del TPL affidataria per la gestione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale nel rispetto dell'art. 93 comma 2 del Decreto legislativo 30/4/1992 n°285 (nuovo codice della strada) e successive modifiche.

p) nell'ipotesi in cui il Comune di Trani risulti beneficiario dei finanziamenti di cui innanzi i rapporti e le condizioni di uso degli autobus, nel rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007 nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso, saranno regolamentate dalle seguenti clausole:

- 1) vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nella Città di Trani;
- 2) inalienabilità degli autobus;
- 3) gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare;
- 4) la manutenzione degli autobus è a carico dell'azienda;
- 5) gli autobus saranno restituiti in caso di cessazione del servizio.

**Tutto ciò premesso e considerato, che qui si intende integralmente richiamato e riprodotto, le Parti convengono e stipulano quanto segue:**

#### **Art. 1 – Premesse ed Allegati**

Le Premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto di Proroga.

Costituiscono Allegati al presente Contratto di Proroga tutti i documenti identificati nel presente Contratto di Proroga come tali.

#### **Art. 2 – Proroga del Contratto**

La durata del Contratto viene prorogata – ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, co. 5 del Regolamento

(CE) n. 1370/2007 e s.m.i. ed a decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento, attualmente individuata nel 30.06.2018 e fino al 30/6/2020.

### **Art. 3 – Oggetto del Contratto**

Con eccezione della modifica della durata contrattuale ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 del presente Contratto di Proroga, le Parti espressamente convengono che la gestione del servizio prosegua ai medesimi patti, prezzi e condizioni di cui al Contratto stesso e successive integrazioni e conseguentemente riconoscono e confermano la piena validità delle pattuizioni convenute.

### **Art. 4 – Cauzione**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 103 del D. Lgs n°50/2016, a garanzia degli impegni assunti con il presente atto, ..... ha prorogato dal ..... al ..... la cauzione definitiva già prestata con garanzia fideiussoria n° ..... in data ..... rilasciata da ..... che, controfirmata dalle parti, costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto anche se ad esso non materialmente allegata.

### **Art. 5 – Tracciabilità dei flussi**

L'amet spa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136 e s.m.i., assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ivi previsti, accettando espressamente che il presente Contratto di Proroga sarà risolto di diritto in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi degli strumenti di pagamento previsti da detta norma.

**A tal proposito, l'AMET spa ha comunicato che il conto corrente è quello aperto presso la banca ..... – IBAN .....**

**La persona delegata ad operare su suddetto conto corrente è ..... nato a ....., codice fiscale .....**

### **Art. 6 – Spese contrattuali e registrazione**

Sono a carico dell'AMET spa tutte le spese del Contratto di Proroga e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari, fatta eccezione per l'IVA che rimane a carico dell'Ente affidante.

### **Art. 7 – Rinvio**

Per quanto non contenuto nel presente atto, le Parti rinviando espressamente alle clausole del Contratto, del quale reciprocamente danno atto, accettandone in toto il contenuto.

Trani - Giugno 2018

Per l'Ente affidante  
Il Dirigente Arch. Giacomo Losapio

Per l'impresa affidataria AMET spa  
Rag. Antonio Mazzilli

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Francesco Angelo Lazzaro



IL SINDACO

Avv. Amedeo Bottaro

N° 2376 reg. pubblic.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è affissa all'albo Pretorio dal 14 AGO 2018 al 29 AGO 2018 per  
15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato  
col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani, 14 AGO 2018



IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Francesco Angelo Lazzaro

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)  
 è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;  
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani, 14 AGO 2018



IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Francesco Angelo Lazzaro